

SC+/SPC+/TPC+ –

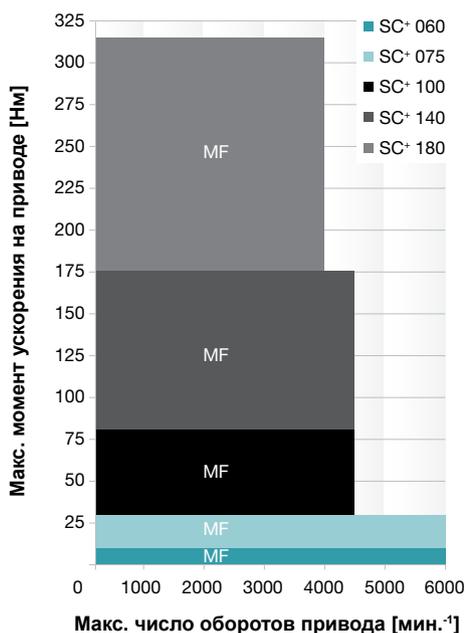
высокая мощность при низких передаточных числах



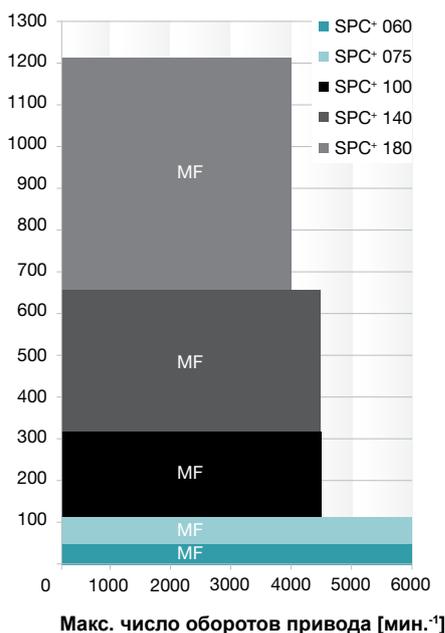
Планетарные редукторы с малым угловым люфтом с выходным валом или выходным фланцем. Серия редукторов применяется в высокодинамичном оборудовании с низким значением передаточного числа, удовлетворяя высокие требования, предъявляемые к точности, крутящему моменту и эффективности.

Быстрый выбор типоразмеров

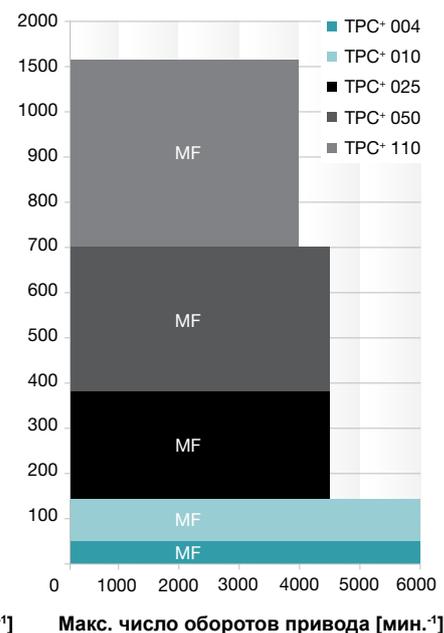
SC+ MF (пример для $i = 1$)
Для применения в циклическом режиме ($ED \leq 60\%$) или при непрерывном режиме работы ($ED \geq 60\%$)



SPC+ MF (пример для $i = 5$)
Для применения в циклическом режиме ($ED \leq 60\%$) или при непрерывном режиме работы ($ED \geq 60\%$)



TPC+ MF (пример для $i = 5$)
Для применения в циклическом режиме ($ED \leq 60\%$) или при непрерывном режиме работы ($ED \geq 60\%$)



Версии и использование

Свойства	SC+ Версия MF Страница в каталоге 254	SPC+ Версия MF Страница в каталоге 264	TPC+ Версия MF Страница в каталоге 274
Удельная мощность	•••	•••	•••
Точность позиционирования (например, приводы с перенатягом)	••	•••	•••
Высокодинамичные применения	••	••	••
Высокие показатели числа оборотов	•••	••	••

Свойства продукта

Передаточные числа ^{a)}		1 - 2	4 - 20	4 - 20
Угловой люфт [угл.мин.] ^{b)}	Стандартный	≤ 4	≤ 4	≤ 4
	Пониженный	-	≤ 2	≤ 2
Форма выхода				
Гладкий выходной вал		•	•	
Выходной вал со шпонкой		•	•	
Эвольвента выходного вала			•	
Вал под обжимную муфту			•	
Выходной фланец				•
Система отбора мощности с шестерней				•
Форма привода				
Вариант монтажа двигателя		•	•	•
Исполнение				
Безвредная для продуктов питания смазка ^{a) b)}		•	•	•
Комплектующие				
Муфта		•	•	•
Зубчатая рейка		•	•	•
Шестерня		•	•	•
Прессовая шайба			•	

^{a)} Сокращение мощности: Технические данные доступны по запросу ^{b)} Проконсультируйтесь со специалистами компании WITTENSTEIN alpha ¹⁾ Относительно контрольных конструктивных размеров

Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)



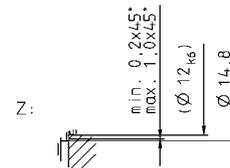
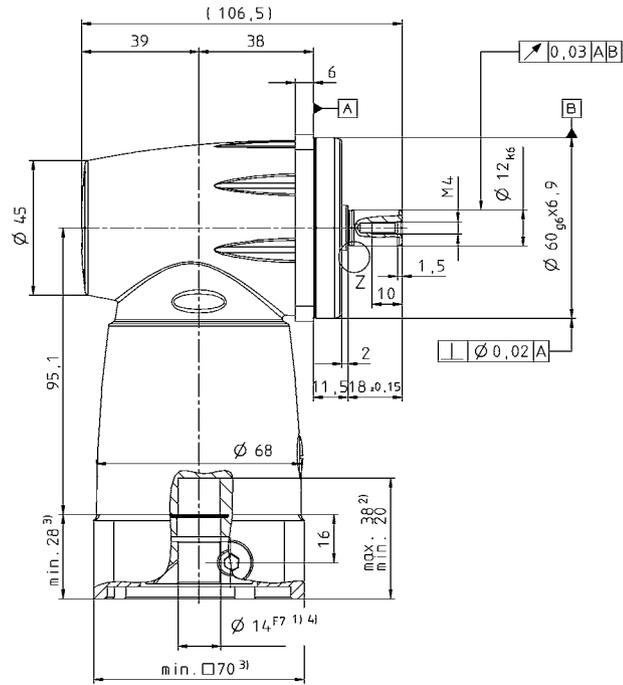
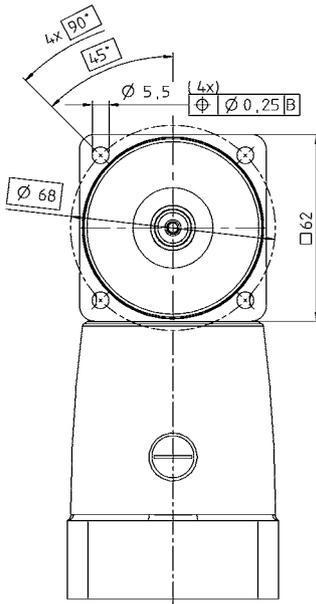
SC⁺ 060 MF одноступенчатый редуктор

			Одноступенчатый редуктор		
Передачное число ^{a)}	<i>i</i>		1	2	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	10	10	
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	7	7	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	25	25	
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С) ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	5000	5500	
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	6000	6000	
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	0,5	0,3	
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.	≤ 5		
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	0,4	0,6	
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	500		
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	950		
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	71		
КПД при полной нагрузке	η	%	97		
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000		
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	1,9		
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 66		
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90		
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40		
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации		
Цвет			без		
Монтажное положение			Любое		
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности		
Вид защиты			IP 65		
Момент инерции массы (относительно привода)	С	14	J_1 , кг·см ²	0,66	0,42
	Е	19	J_1 , кг·см ²	0,99	0,75
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]					

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

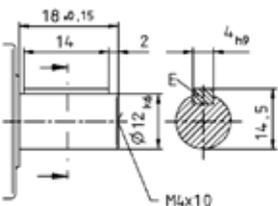
- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

одноступенчатый:



Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпон. пазом в мм
E = Шпонка согласно DIN 6885, лист 1, форма A



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

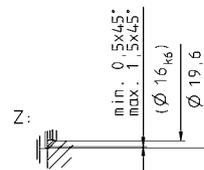
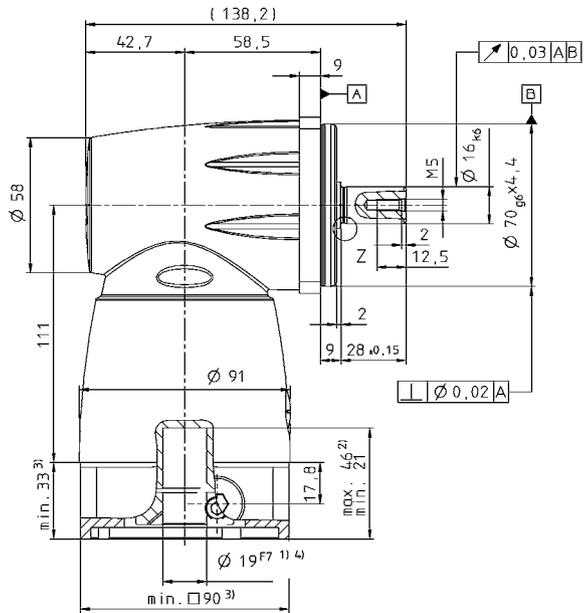
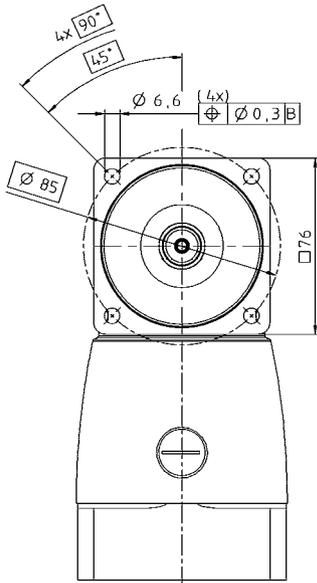
SC⁺ 075 MF одноступенчатый редуктор

			Одноступенчатый редуктор			
Передачное число ^{a)}	<i>i</i>		1	2		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	30	30		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	20	20		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	48	62		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2600	4000		
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	6000	6000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	0,9	0,3		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	≤ 4			
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	1,0	1,5		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	700			
Макс. радиальное усилие	F_{2RMMax}	Н	1300			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	131			
КПД при полной нагрузке	η	%	97			
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000			
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	3,6			
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дВ(А)	≤ 68			
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90			
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации			
Цвет			без			
Монтажное положение			Любое			
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности			
Вид защиты			IP 65			
Момент инерции массы (относительно привода)	Е	19	J_1	кг·см ²	1,99	1,19
	Н	28	J_1	кг·см ²	3,43	2,63
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]						

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

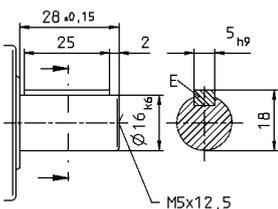
- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

одноступенчатый:



Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпон. пазом в мм
E = Шпонка согласно DIN 6885, лист 1, форма A



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

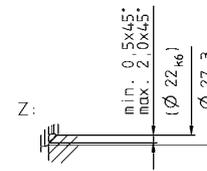
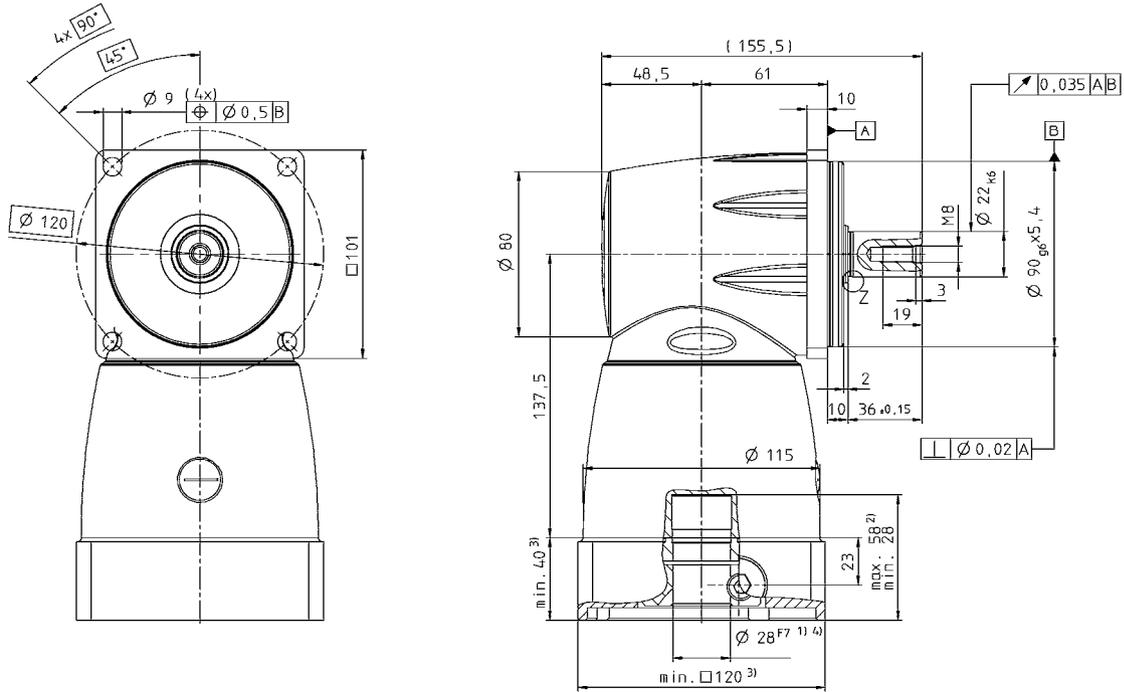
SC⁺ 100 MF одноступенчатый редуктор

			Одноступенчатый редуктор			
Передачное число ^{a)}	<i>i</i>		1	2		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	81	81		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	50	50		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	135	160		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2500	2800		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	4500	4500		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	2,5	1,5		
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.	≤ 4			
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	2,9	4,6		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	1900			
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	3800			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	439			
КПД при полной нагрузке	η	%	97			
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000			
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	7,0			
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68			
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90			
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации			
Цвет			без			
Монтажное положение			Любое			
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности			
Вид защиты			IP 65			
Момент инерции массы (относительно привода)	Н	28	J_1	кг·см ²	7,1	4,8
	К	38	J_1	кг·см ²	14,2	11,9
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]						

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

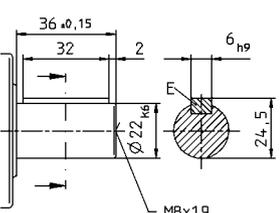
одноступенчатый:



Угловой редуктор
(высокотехнологичная серия)

Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпон. пазом в мм
E = Шпонка согласно DIN 6885, лист 1, форма A



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

- Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм
- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

SC+

SC⁺ 140 MF одноступенчатый редуктор

			Одноступенчатый редуктор			
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		1	2		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	175	175		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	110	110		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	240	310		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С) ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	1600	2100		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	4500	4500		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	4,0	1,7		
Макс. боковой люфт	j_t	угл. мин.	≤ 4			
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл. мин.	6,4	9,1		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	3000			
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	6000			
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	957			
КПД при полной нагрузке	η	%	97			
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000			
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	14,7			
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70			
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90			
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40			
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации			
Цвет			без			
Монтажное положение			Любое			
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности			
Вид защиты			IP 65			
Момент инерции массы (относительно привода) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	К	38	J_1	кг·см ²	41,3	21,3

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

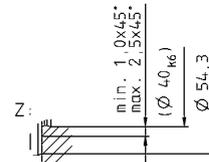
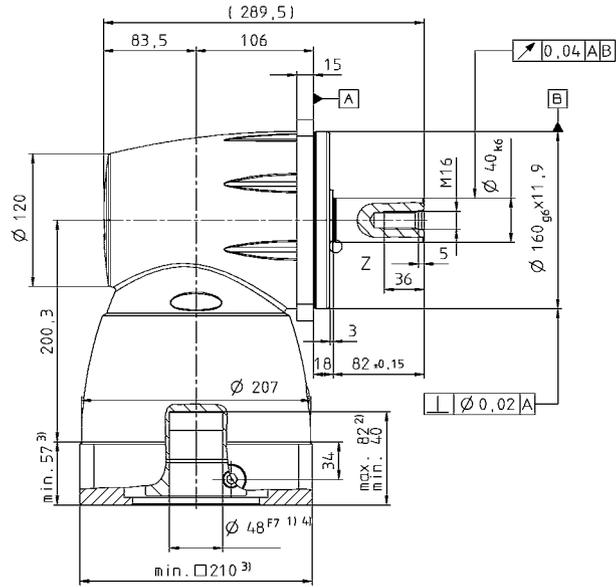
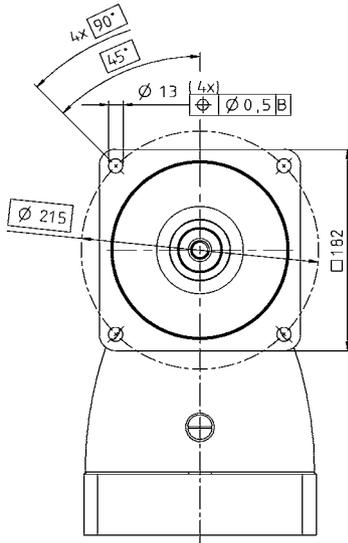
SC⁺ 180 MF одноступенчатый редуктор

			Одноступенчатый редуктор		
Передачное число ^{a)}	<i>i</i>		1	2	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	315	315	
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	200	200	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	390	685	
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С) ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	1200	1500	
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	4000	4000	
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	9,5	5,5	
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.	≤ 3		
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	13	22	
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	4500		
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	9000		
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	1910		
КПД при полной нагрузке	η	%	97		
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000		
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	31,4		
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70		
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90		
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40		
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации		
Цвет			без		
Монтажное положение			Любое		
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности		
Вид защиты			IP 65		
Момент инерции массы (относительно привода) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	M	48	J_1 кг·см ²	99,5	46,7

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

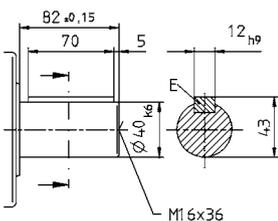
- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

одноступенчатый:



Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпон. пазом в мм
E = Шпонка согласно DIN 6885, лист 1, форма A



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

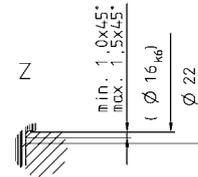
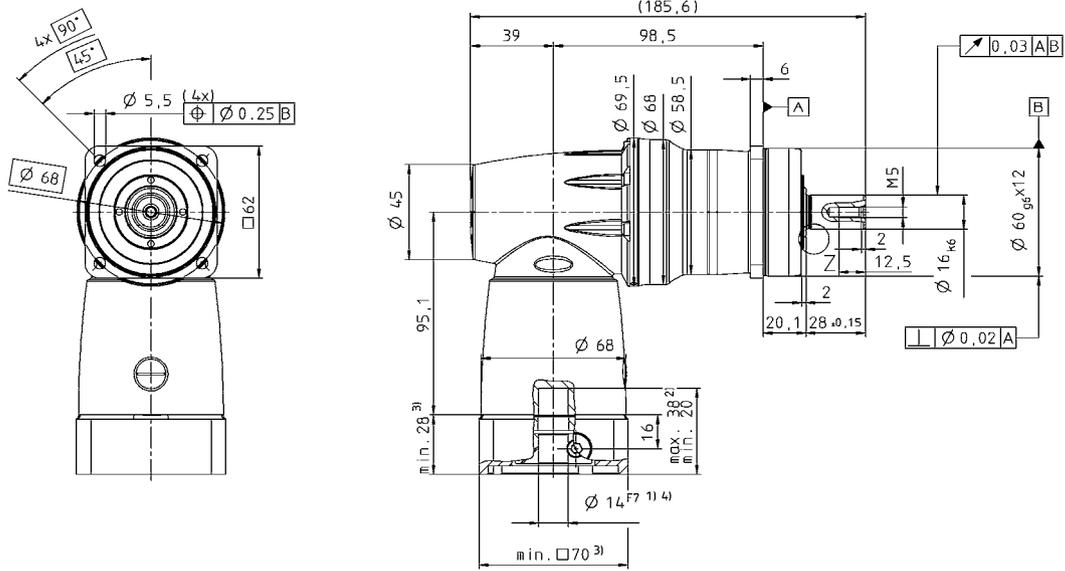
SPC+ 060 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	40	42	42	40	42	42	32		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	26	26	26	26	26	26	17		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	100	100	100	100	100	100	80		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	1,2	1,1	0,9	0,6	0,6	0,5	0,4		
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.	Стандартный ≤ 5 / Пониженный ≤ 3								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	2,4	2,7	3,1	2,7	3,0	3,2	3,3		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	2400								
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	2800								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	152								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	3,1								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дВ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	С	14	J_1	кг·см ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	Е	19	J_1	кг·см ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



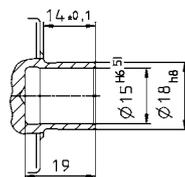
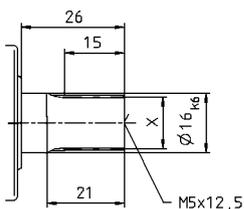
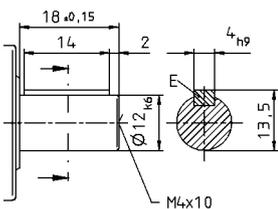
Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)

Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпоночным пазом
E = Призмат. шпонка согл. DIN 6885, лист 1, форма A

Эвольвентное зацепление DIN 5480
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6п, DIN 5480

Вал под обжимную муфту
обжимная муфта



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

- Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм
- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
 - 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
 - 3) Размеры зависят от двигателя.
 - 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

⚠️ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

SPC+

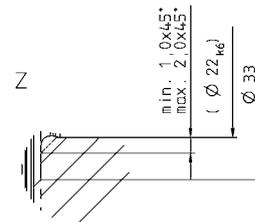
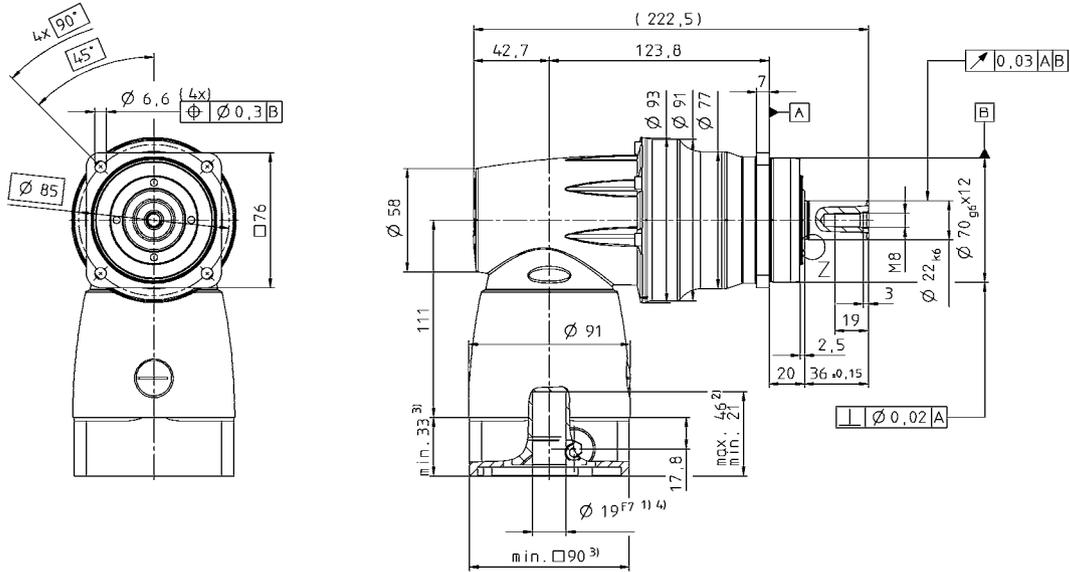
SPC+ 075 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	110	110	110	110	110	110	95		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	75	75	75	75	75	75	52		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	195	245	250	250	250	250	200		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	2,3	2,0	1,7	1,0	0,9	0,7	0,6		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	3350								
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	4200								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	236								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	5,9								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	Е	19	J_1	кг·см ²	2,23	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
	Н	28	J_1	кг·см ²	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:

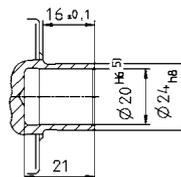
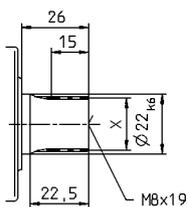
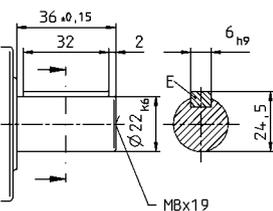


Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпоночным пазом
E = Призмат. шпонка согл. DIN 6885, лист 1, форма A

Эвольвентное зацепление DIN 5480
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6п, DIN 5480

Вал под обжимную муфту
обжимная муфта



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс).
Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя.

Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.

- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу
www.wittenstein-alpha.com

⚠️ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

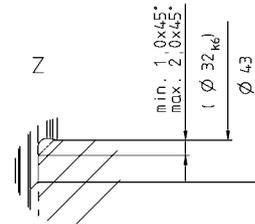
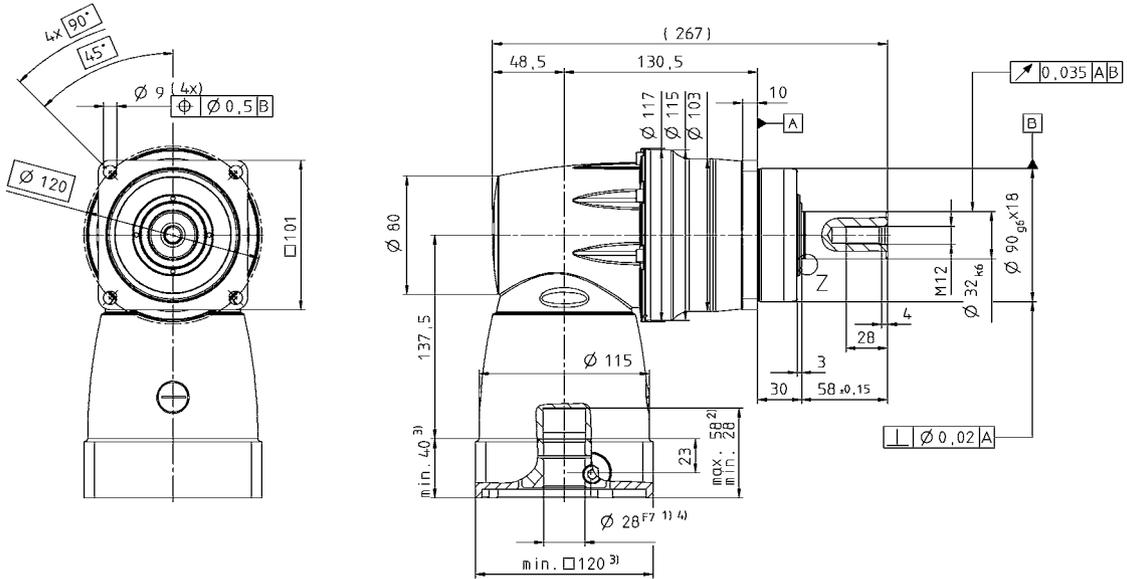
SPC+ 100 MF двухступенчатый редуктор

				Двухступенчатый редуктор							
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ		315	315	315	315	315	315	235	
Номинальный момент на отборе мощности (при n_{2N})	T_{2N}	НМ		180	175	170	180	175	170	120	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ		540	625	625	625	625	625	500	
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹		2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400	
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ		5,2	4,9	4,1	2,9	2,7	2,3	2,2	
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.		20,0	23,0	26,0	24,0	26,0	28,0	30,0	
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	5650								
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	6600								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	487								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	11,7								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка	Смазка на весь срок эксплуатации										
Цвет	Синий цвет типа RAL 5002										
Монтажное положение	Любое										
Направление вращения	Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности										
Вид защиты	IP 65										
Момент инерции массы (относительно привода)	Н	28	J_1	кг·см ²	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
	К	38	J_1	кг·см ²	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

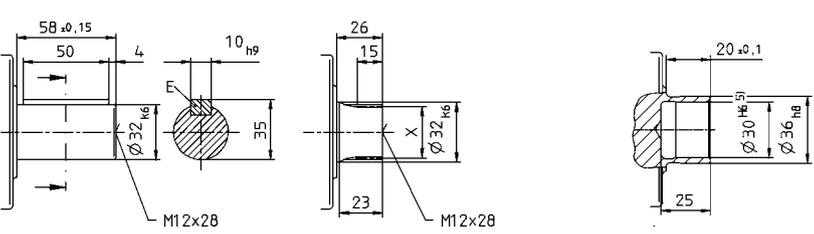
двухступенчатый:



Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)

Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпоночным пазом Эвольвентное зацепление DIN 5480 Вал под обжимную муфту
E = Призмат. шпонка согл. DIN 6885, лист 1, форма A X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6п, DIN 5480 обжимная муфта



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

- Не указанные предельные отклонения размеров ±1 мм
- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
 - 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
 - 3) Размеры зависят от двигателя.
 - 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com
⚠️ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

SPC+

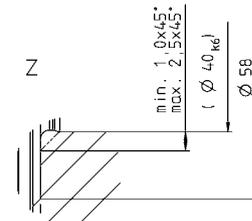
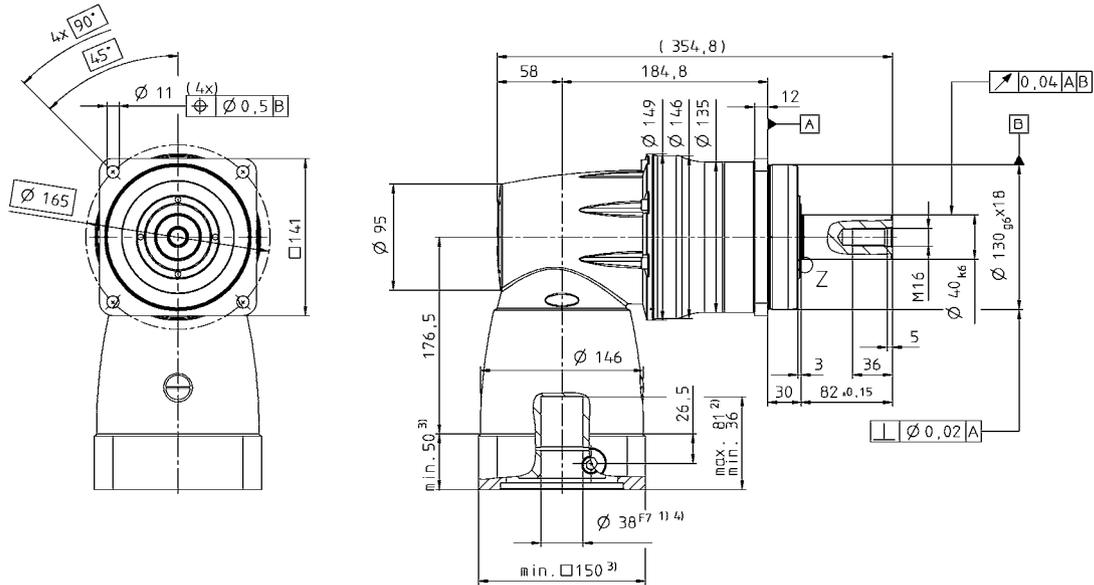
SPC+ 140 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	660	660	660	660	660	660	530		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	360	360	360	360	360	360	220		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	960	1200	1250	1250	1250	1250	1000		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С) ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600		
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	9,8	8,7	7,4	4,6	4,0	3,4	2,9		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	37,0	41,0	46,0	41,0	45,0	48,0	51,0		
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	9870								
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н	9900								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ	952								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	24,7								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	К	38	J_1	кг·см ²	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



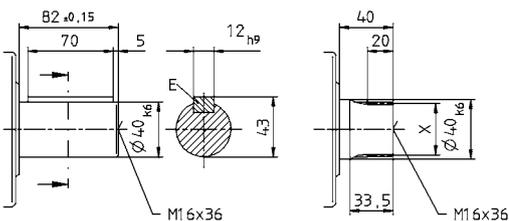
Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)

Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпоночным пазом
E = Призмат. шпонка согл. DIN 6885, лист 1, форма A

Эвольвентное зацепление DIN 5480
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480

Вал под обжимную муфту
обжимная муфта



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ±1 мм

1) Проверить пригонку вала двигателя.

2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя.

Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.

3) Размеры зависят от двигателя.

4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу

www.wittenstein-alpha.com

⚠️ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

SPC+

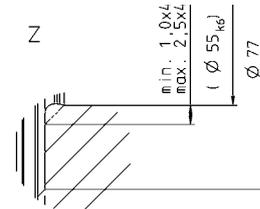
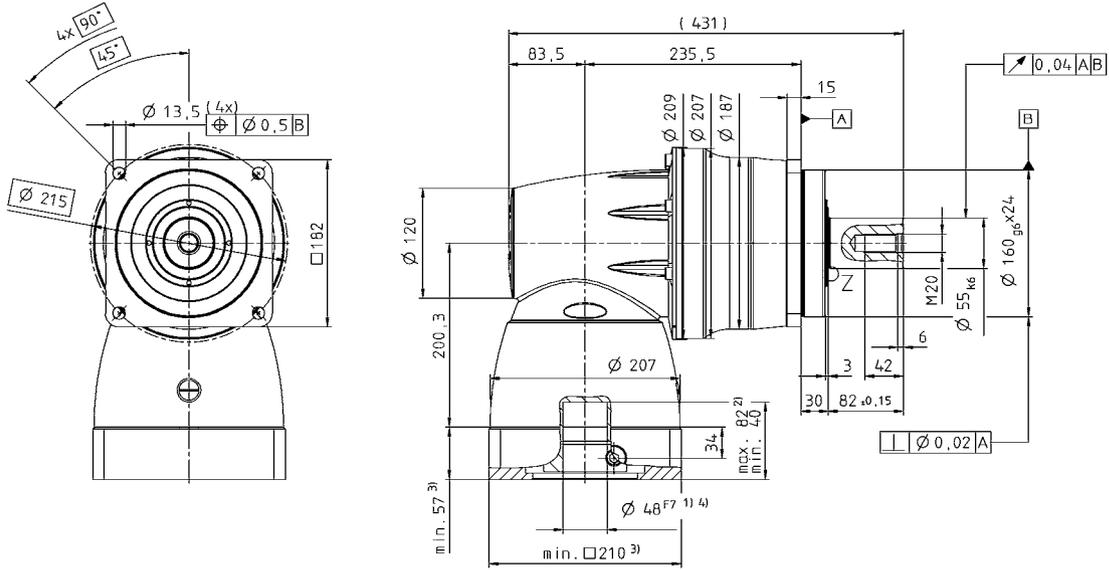
SPC+ 180 MF двухступенчатый редуктор

				Двухступенчатый редуктор							
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>			4	5	7	8	10	14	20	
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ		1210	1210	1210	1210	1210	1210	970	
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ		750	750	750	750	750	750	750	
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ		1560	1955	2735	2750	2750	2750	2200	
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹		1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ		20,5	18,5	16,5	11,0	10,0	9,0	8,0	
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.		Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2							
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.		104,0	122,0	143,0	130,0	144,0	157,0	166,0	
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н		14150							
Макс. радиальное усилие	F_{2RMax}	Н		15400							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	НМ		1600							
КПД при полной нагрузке	η	%		95							
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч		> 20000							
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг		54,7							
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)		≤ 70							
Макс. допустимая температура корпуса		°С		+90							
Температура окружающей среды		°С		от 0 до +40							
Смазка				Смазка на весь срок эксплуатации							
Цвет				Синий цвет типа RAL 5002							
Монтажное положение				Любое							
Направление вращения				Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности							
Вид защиты				IP 65							
Момент инерции массы (относительно привода)	M	48	J_1	кг·см ²	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



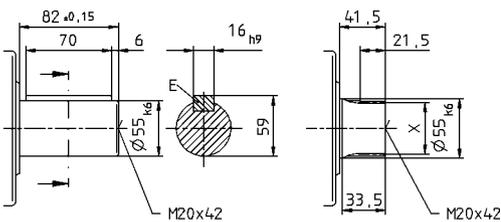
Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)

Альтернативное исполнение: варианты выходного вала

Выходной вал со шпоночным пазом
E = Призмат. шпонка согл. DIN 6885, лист 1, форма A

Эвольвентное зацепление DIN 5480
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6п, DIN 5480

Вал под обжимную муфту
обжимная муфта



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ±1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

⚠️ Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

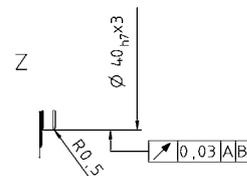
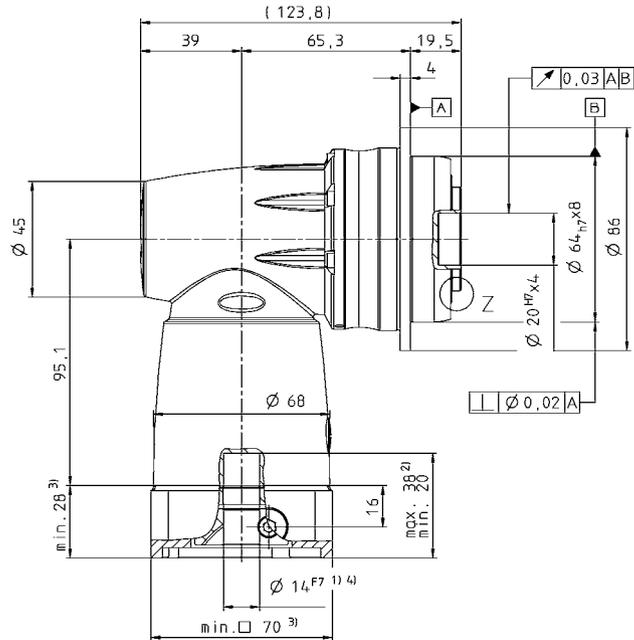
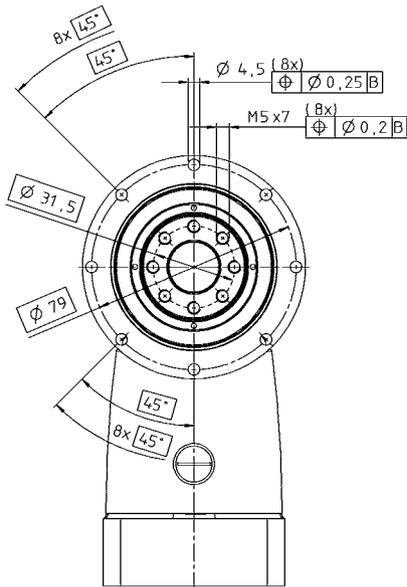
TRC+ 004 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	40	50	55	40	50	55	35		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	28	28	28	28	28	28	18		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	100	100	100	100	100	100	100		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2900	2900	3100	3400	3400	3600	3600		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °C)	T_{012}	НМ	1,5	1,3	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 5 / Пониженный ≤ 3								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл. мин.	4,8	6,2	7,6	6,1	7,4	8,5	7,3		
Жесткость против опрокидывания	C_{2K}	НМ/угл. мин.	-								
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	1630								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	110								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	2,6								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90								
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	С	14	J_1	кг·см ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
	Е	19	J_1	кг·см ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

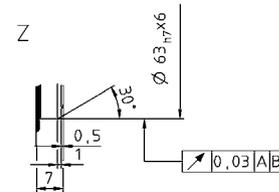
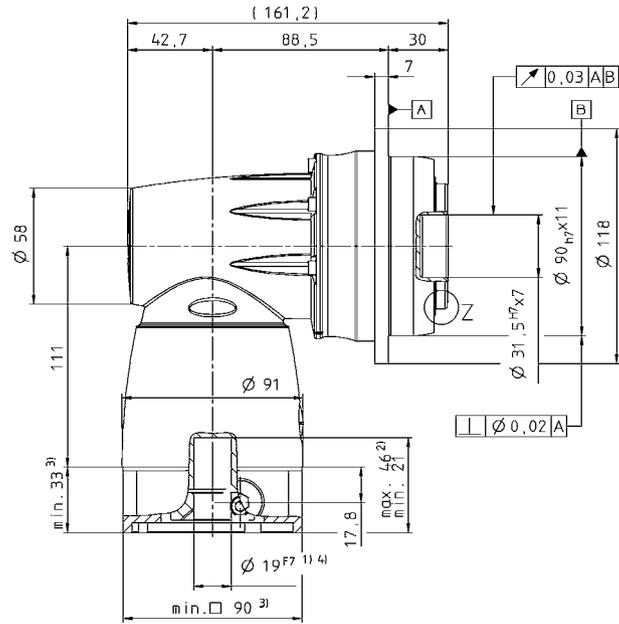
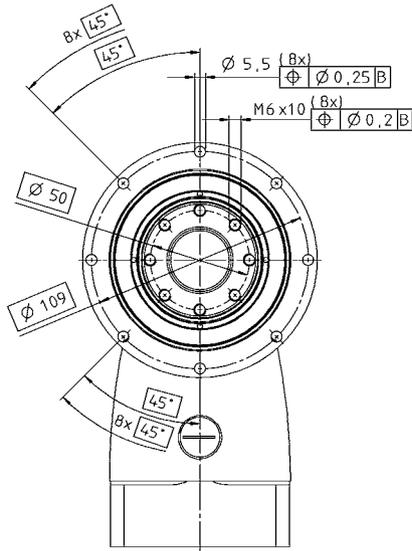
TRC+ 010 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	120	143	143	120	143	143	105		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	75	75	75	75	75	75	60		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	195	245	250	250	250	250	250		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	2100	2100	2300	2650	2650	2800	2800		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °C)	T_{012}	НМ	2,5	2,2	1,9	1,1	1,0	0,8	0,7		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл. мин.	12,0	16,0	20,0	16,0	20,0	23,0	21,0		
Жесткость против опрокидывания	C_{2K}	НМ/угл. мин.	225								
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	2150								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	270								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	5,8								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90								
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	Е	19	J_1	кг·см ²	2,41	2,27	1,99	1,29	1,26	1,22	1,21
	Н	28	J_1	кг·см ²	3,85	3,71	3,43	2,73	2,7	2,66	2,64
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



Угловой редуктор
(высокотехнологичная
серия)

TRC+

Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

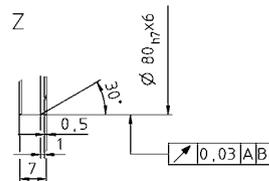
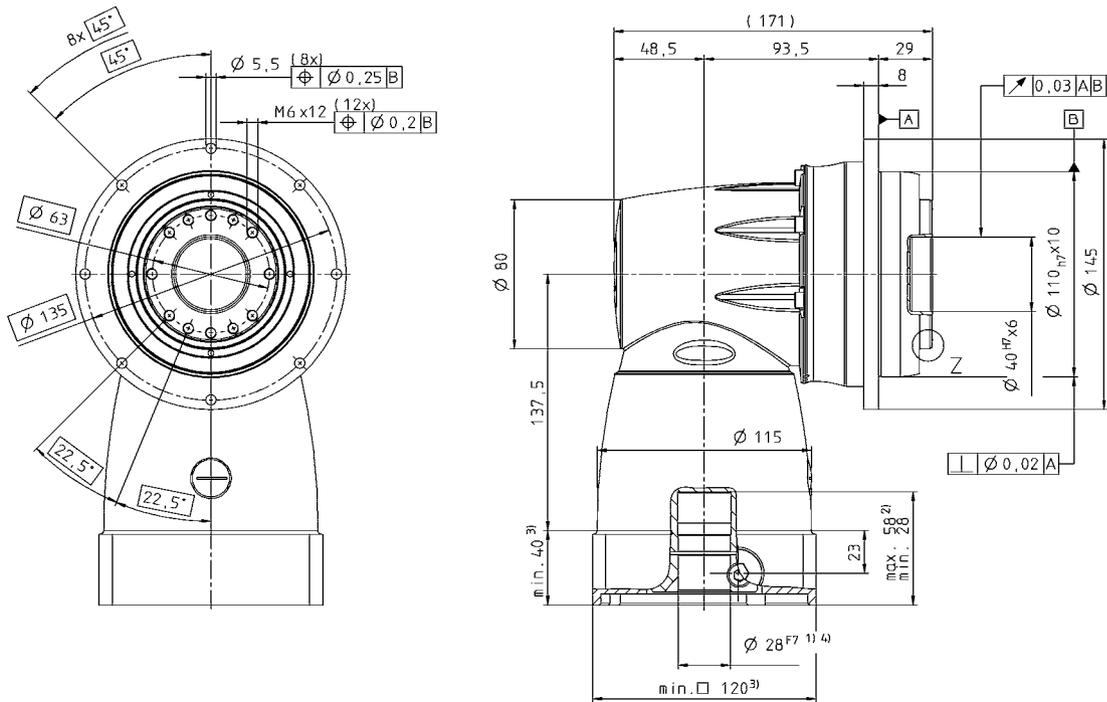
TRC+ 025 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	320	380	330	320	380	330	265		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	170	170	170	170	170	170	120		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	540	625	625	625	625	625	625		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	1900	1900	2100	2300	2300	2400	2400		
Макс. число оборотов привода	n_{1max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °C)	T_{012}	НМ	5,8	5,2	4,5	3,2	2,9	2,5	2,2		
Макс. боковой люфт	j_t	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	33,0	43,0	53,0	45,0	56,0	61,0	57,0		
Жесткость против опрокидывания	C_{2K}	НМ/угл.мин.	550								
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	4150								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	440								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	10,5								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 68								
Макс. допустимая температура корпуса		°C	+90								
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	Н	28	J_1	кг·см ²	8,3	7,9	7	5,1	5	4,9	4,8
	К	38	J_1	кг·см ²	15,4	14,9	14,1	12,2	12,1	12	11,9
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

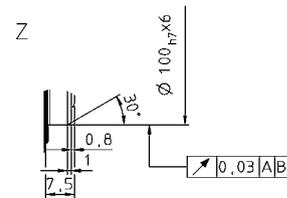
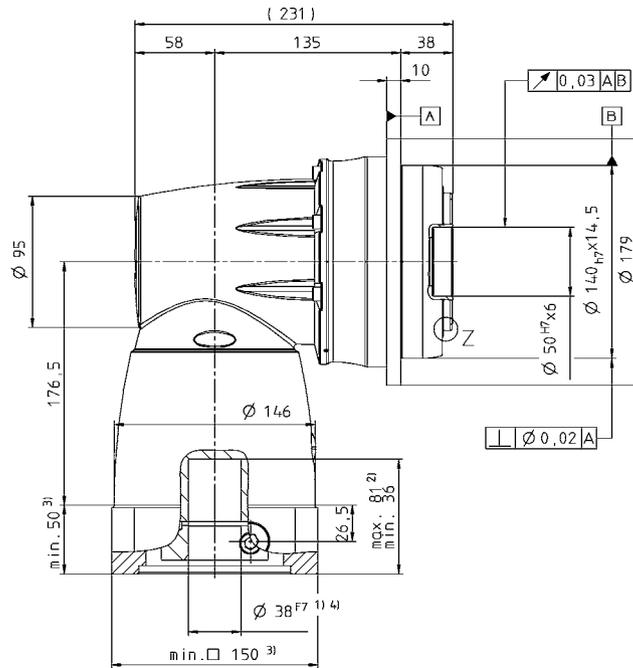
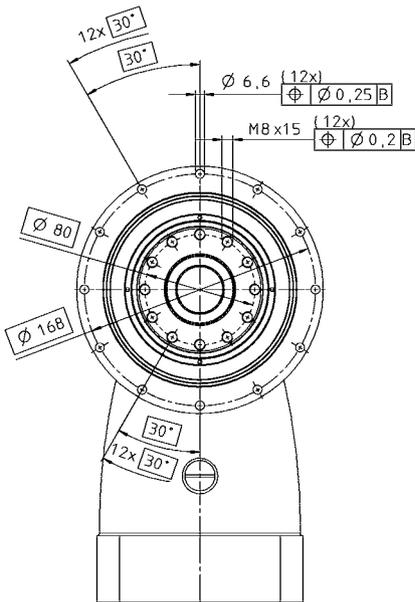
TRC+ 050 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	700	700	700	700	700	700	540		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	370	370	370	370	370	370	240		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	960	1200	1250	1250	1250	1250	1250		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С) ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600		
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	12,0	10,5	8,8	5,7	5,0	4,1	3,4		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл.мин.	73,0	93,0	111,0	93,0	113,0	124,0	111,0		
Жесткость против опрокидывания	C_{2K}	НМ/угл.мин.	560								
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	6130								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	1335								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	21,5								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)											
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	К	38	J_1	кг·см ²	32,3	30,8	27,9	19,4	19	18,7	18,5

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации

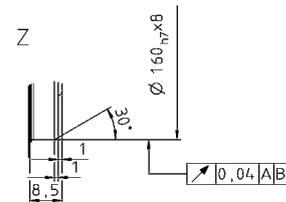
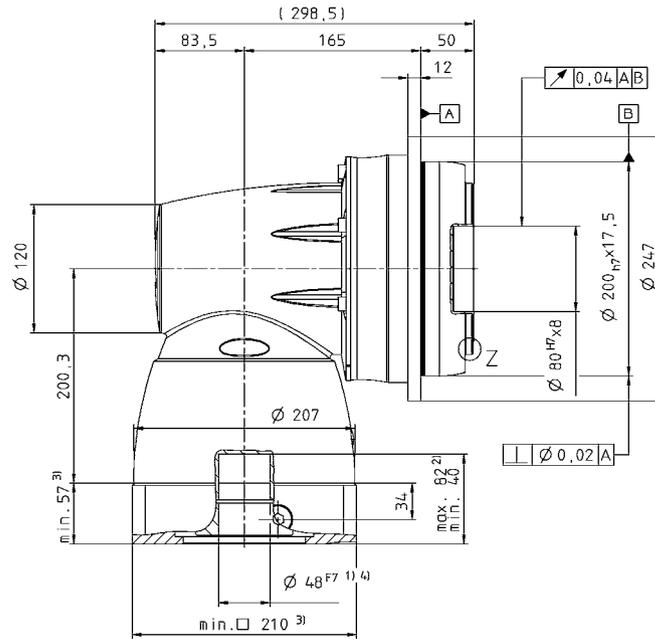
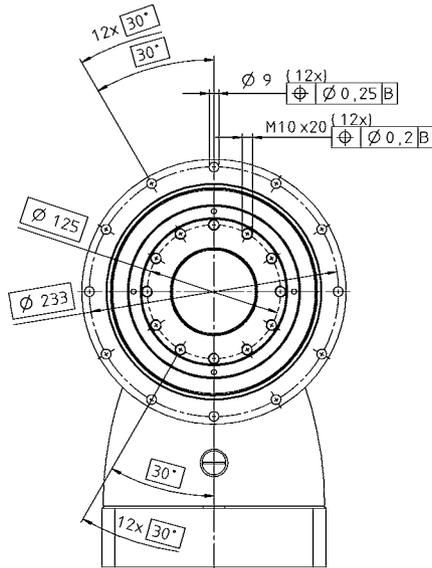
TRC+ 110 MF двухступенчатый редуктор

			Двухступенчатый редуктор								
Передаточное число ^{a)}	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Макс. момент ускорения (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	НМ	1260	1575	1600	1260	1575	1600	1400		
Номинальный момент на отборе мощности (при n_n)	T_{2N}	НМ	700	750	750	700	750	750	750		
Момент аварийного выключения (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	НМ	1560	1955	2735	2750	2750	2750	2750		
Допустимое среднее число оборотов привода (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °С ^{b), c)}	n_{1N}	мин ⁻¹	900	900	1000	1200	1200	1300	1300		
Макс. число оборотов привода	n_{1Max}	мин ⁻¹	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Среднее значение крутящего момента холостого хода (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре механизма передачи 20 °С)	T_{012}	НМ	25,0	22,0	19,0	13,5	12,0	10,0	9,0		
Макс. боковой люфт	j_i	угл.мин.	Стандартный ≤ 4 / Пониженный ≤ 2								
Жесткость при кручении	C_{121}	НМ/угл. мин.	181,0	242,0	324,0	278,0	345,0	407,0	390,0		
Жесткость против опрокидывания	C_{2K}	НМ/угл. мин.	1452								
Макс. осевое усилие	F_{2AMax}	Н	10050								
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	НМ	3280								
КПД при полной нагрузке	η	%	95								
Срок службы (Расчеты см. в главе «Информация»)	L_h	ч	> 20000								
Вес вкл. стандартную платформу переходника	M	кг	50,7								
Шум при работе (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ без нагрузки)	L_{PA}	дБ(А)	≤ 70								
Макс. допустимая температура корпуса		°С	+90								
Температура окружающей среды		°С	от 0 до +40								
Смазка			Смазка на весь срок эксплуатации								
Цвет			Синий цвет типа RAL 5002								
Монтажное положение			Любое								
Направление вращения			Одинаковое направление стороны привода и отбора мощности								
Вид защиты			IP 65								
Момент инерции массы (относительно привода)	M	48	J_1	кг·см ²	121,2	112,6	94,7	52,1	50	47,9	46,7
Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]											

Для оптимального исполнения при условиях применения в режиме S1 (непрерывный режим) обращайтесь к специалистам.

- ^{a)} В качестве опции возможны другие передаточные числа по запросу
- ^{b)} При уменьшенном номинальном крутящем моменте возможно более высокое число оборотов
- ^{c)} При повышенной температуре окружающей среды необходимо уменьшить число оборотов
- ^{d)} Относительно середины вала или фланца на отборе мощности

двухступенчатый:



Диаметры имеющихся зажимных втулок см. в техническом паспорте (инерция масс). Размеры по запросу.

Не указанные предельные отклонения размеров ± 1 мм

- 1) Проверить пригонку вала двигателя.
- 2) Мин./макс. допустимая длина вала двигателя. Если требуются валы большей длины, проконсультируйтесь с нашими специалистами.
- 3) Размеры зависят от двигателя.
- 4) Подгонку диаметра вала двигателя можно выполнить с помощью распорной втулки с толщиной стенки мин. 1 мм.

CAD-файлы можно найти по адресу www.wittenstein-alpha.com

Монтаж двигателя согласно руководству по эксплуатации