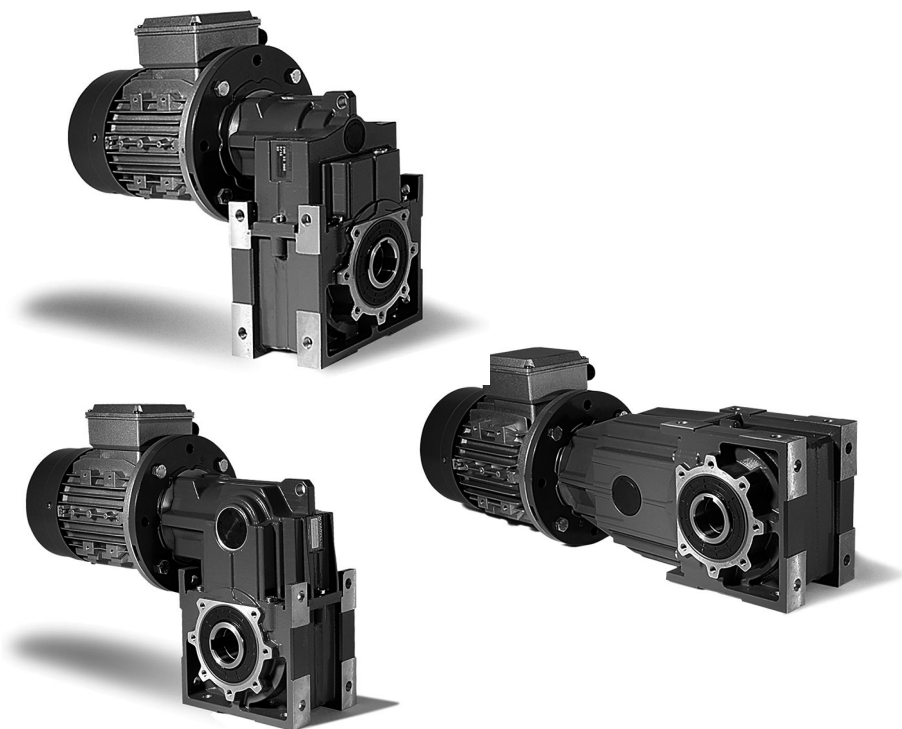
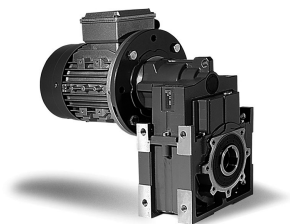


## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы по лицензии Varvel

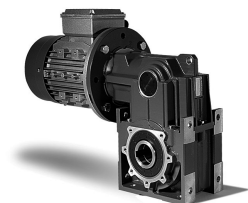


4.5.1. Система обозначений.....	171
4.5.2. Варианты установки .....	173
4.5.3 Таблицы выбора мотор-редукторов.....	176
4.5.4. Размеры.....	209

Компания Varvel (Италия) и Промышленная Группа «Приводная Техника» представляют новые серии цилиндрических мотор-редукторов с параллельными осями и коническо-цилиндрических мотор-редукторов MRN, MRV и MRO.



Серия MRN – насадной цилиндрический несоосный двух- или трёхступенчатый мотор-редуктор, у которого оси входного и выходного валов расположены параллельно друг другу.



Серия MRV – насадной коническо-цилиндрический или трёхступенчатый мотор-редуктор, у которого оси входного и выходного вала перекрещиваются между собой.

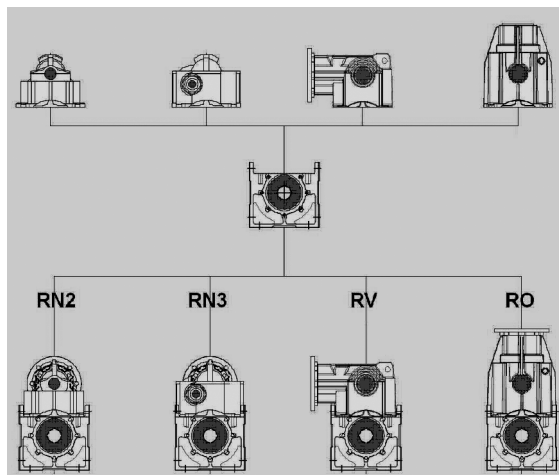


Серия MRO – насадной коническо-цилиндрический трёхступенчатый мотор-редуктор, у которого ось входного вала перпендикулярна оси выходного вала.

Редукторы серий RN, RO и RV изготовлены в универсальном корпусе, который имеет три поверхности крепления на плоскость, а так же возможность установки фланца с любой стороны. Проектирование проводилось в соответствии с требованиями стандартов ISO, с применением компьютерного структурного анализа смещений и полей напряженности. Корпуса редукторов серий RN, RO и RV с первого по третий габарит изготавливаются из алюминия методом литья под давлением, а большие габариты – из чугуна.

Возможны различные варианты исполнения выходного вала (полый вал со шпоночным пазом, полый вал с обжимной муфтой, выступающий одно- и двухсторонний цилиндрический вал), также имеется несколько вариантов диаметров выходного вала для каждого габарита.

Мотор-редукторы серий MRN, MRO и MRV изготавливаются в 6-ти габаритах, каждый габарит имеет 30 передаточных отношений, редукторы могут развивать момент от 100 до 3400 Нм.



	<b>Спецификация</b>
<b>Номенклатура</b>	6 типоразмеров, 30 передаточных чисел в двух и трёхступенчатых редукторах. Максимальный выходной крутящий момент 3400 Нм.
<b>Ресурс</b>	В соответствии с ISO6336/DIN 3990 в среднем ресурс работы 15000 часов с сервис фактором FS=1
<b>Корпус, крышки</b>	Изготовленный литьем под давлением, алюминиевый AISi12Cu2Fe (AK 12) до 3-го габарита и чугунное литье с 4-го габарита
<b>Зубчатые колеса</b>	Сталь 20MnCr5, цементация. Степень точности 6. Профиль зубьев шлифован.
<b>Валы и шпоночные пазы</b>	Сталь 39NiCrMo3 Точность изготовления валов – h6, отверстий – E8 Шпоночные пазы в соответствии с DIN6885 B1
<b>Манжеты</b>	Тип NB – нитрил-бутадиен. С дополнительным пыльником в соответствии с DIN 376 По запросу возможна поставка редукторов с манжетами из других материалов.
<b>Смазка</b>	Синтетическое масло на весь срок службы по ISO VG320 или VG220
<b>Окраска</b>	Неокрашенный до 3-го габарита. Эпоксидная порошковая краска, стандартный цвет RAL 7012 (серый) с 4-го габарита.

### 4.5.1. Система обозначений

Пример обозначения:

**M RN 32 /B3 H2 31.5 IEC80-B14 AU30 DFU200 //0,55/4-19/120/000/IM3681-IP55/  
F/230/400/50/U3/S1-T/10/AC/230/400-K2**

Расшифровка обозначений:

**M** – **мотор-редуктор** (F – редуктор с входным фланцем, S – редуктор без входного фланца)

**RN** (RO, RV) – **тип редуктора**

**32** – **габарит редуктора и число ступеней**

**B3** – **исполнение корпуса лапное** (фланцевое B5)

**H2** – **монтажная позиция** (H1, H3, H4, V1, V2)

**31.5** – **передаточное отношение**

**IEC80** – **габарит присоединяемого двигателя**

**B14** – **тип фланца двигателя** (B5)

**AU30** – **диаметр выходного вала**

**DFU200** – **диаметр выходного фланца (при его наличии)**

**0,55** – **мощность электродвигателя в кВт**

**4** – **количество полюсов электродвигателя**

**19** – **диаметр вала электродвигателя в мм**

**120** – **наружный диаметр фланца электродвигателя в мм**

**000** – **высота от лап до оси (только для лапного исполнения, для фланцевого исполнения ставится 000)**

**IM:3681** – **конструктивное исполнение по способу монтажа (ГОСТ 2479)**

**IP: 55** – **исполнение по степени защиты**

**F** – **класс изоляции**

**230/400/50** – **напряжение питания электродвигателя и частота питающего тока (возможны варианты 230/400/50, 400/690/50, 380/660/50, 275/480/60, 480/830/60)**

**U3** – **климатическое исполнение**

**S1** – **режим работы**

**T** – **тормоз (опция)**

**10** – **тормозной момент в Нм**

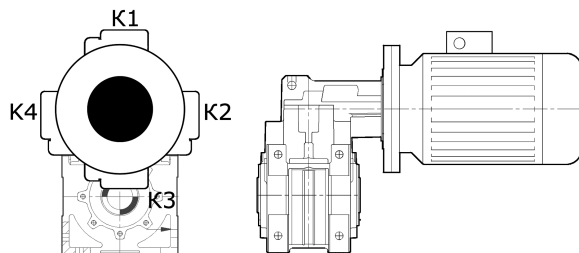
**AC** – **тип питания тормоза (переменное)**

**230/400** – **напряжение (В) питания электротормоза**

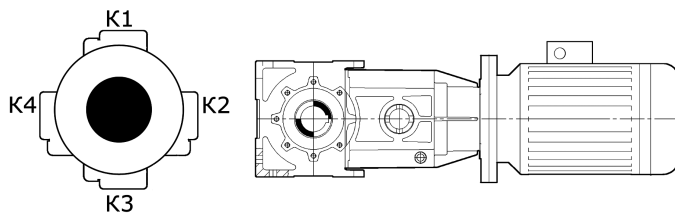
**K2** – **положение клеммной коробки**

*Положение клеммной коробки (ПКК) электродвигателя*

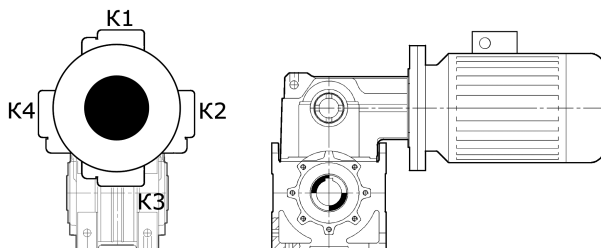
**Мотор-редукторы MRN**



**Мотор-редукторы MRO**

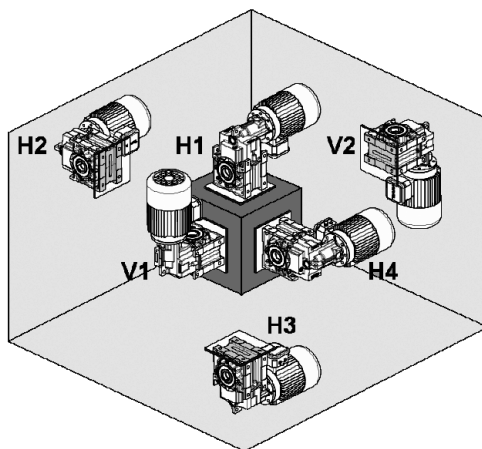


**Мотор-редукторы MRV**

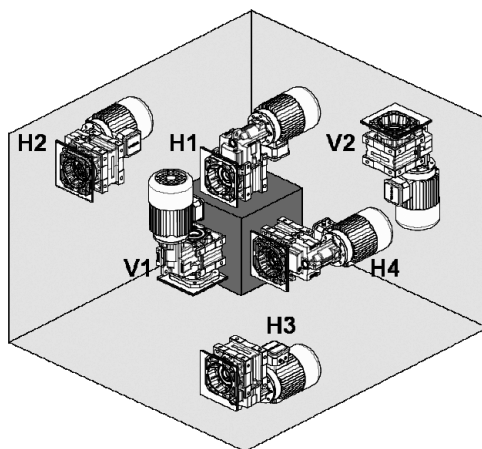


### 4.5.2. Варианты установки

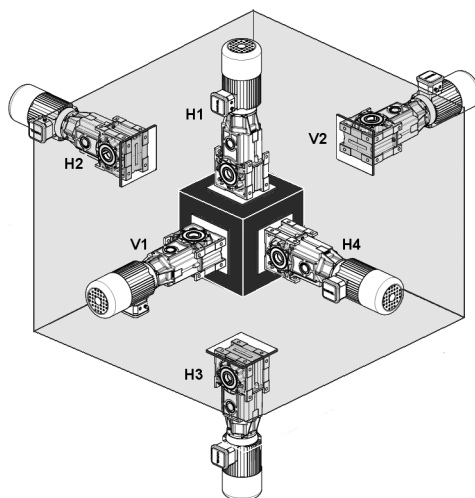
#### Мотор-редукторы MRN – лапное крепление



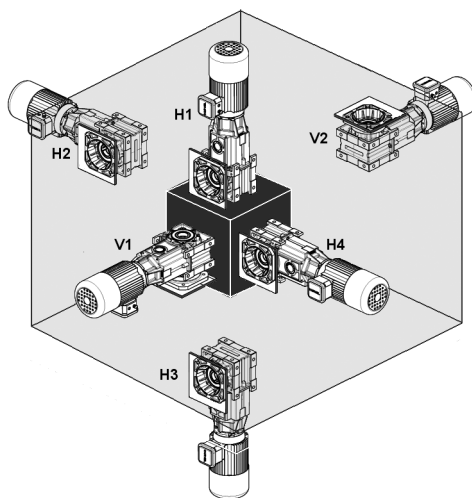
#### Мотор-редукторы MRN – фланцевое крепление



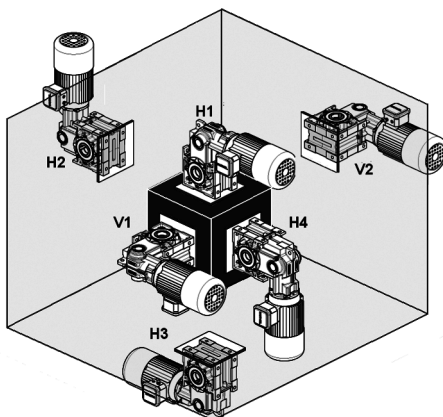
### Мотор-редукторы MRO – лапное крепление



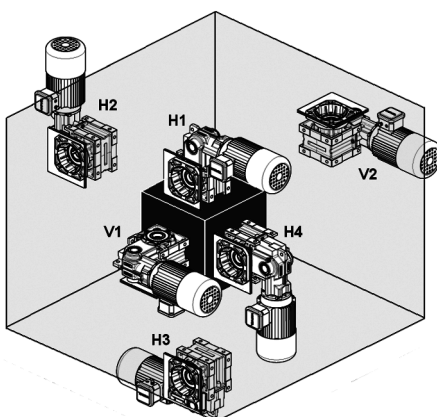
### Мотор-редукторы MRO – фланцевое крепление



**Мотор-редукторы MRV – лапное крепление**



**Мотор-редукторы MRV – фланцевое крепление**





### 4.5.3 Таблицы выбора мотор-редукторов

Принятые в таблице обозначения:

- $i_n$  – номинальное передаточное отношение редуктора
- $i_d$  – действительное передаточное отношение редуктора
- $n_1$  – число оборотов входного вала
- $n_2$  – число оборотов выходного вала
- $M_2$  – крутящий момент на выходном валу
- F.S. – сервис-фактор
- $P_1$  – мощность двигателя

$P_1 = 0,06$ кВт		$n_1 = 1360$ об/мин			
$i_n$	$i_d$	$n_2$ , об/мин	$M_2$ , Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	6,59	206,4	2,7	>3,5	MRN12
8	7,95	171,1	3,2	>3,5	MRN12
9	8,32	163,5	3,4	>3,5	MRN12
10	10,11	134,5	4,1	>3,5	MRN12
12,5	12,19	111,6	4,9	>3,5	MRN12
14	13,17	103,3	5,3	>3,5	MRN12
16	15,87	85,7	6,4	>3,5	MRN12
18	16,65	81,7	6,7	>3,5	MRN12
20	20,29	67	8,2	>3,5	MRN12
22,4	25,37	53,6	10,3	>3,5	MRN12
31,5	30,59	44,5	12,4	>3,5	MRN12
33	33	41,2	13,3	>3,5	MRN12
35,5	36,47	37,3	14,8	>3,5	MRN12
40	39,78	34,2	16,1	>3,5	MRN12
40	39,52	34,4	15,7	>3,5	MRN13
45	43,96	30,9	17,8	>3,5	MRN12
50	48,98	27,8	19,8	>3,5	MRN12
50	48,04	26,1	19	>3,5	MRN13
56	52,07	26,1	21,1	>3,5	MRN12
60	62,78	21,7	25,4	>3,5	MRN12
63	62,54	34,4	24,8	>3,5	MRN13
80	79,1	28,3	31,3	>3,5	MRN13
100	96,36	21,7	38,2	>3,5	MRN13
125	120,51	17,2	47,7	>3,5	MRN13
160	156,75	14,1	62,1	2,8	MRN13
180	173,22	11,3	68,6	2,2	MRN13
200	203,91	8,7	80,8	1,9	MRN13
250	265,22	7,9	105	1,4	MRN13
280	293,09	6,7	116	1,3	MRN13
315	326,53	5,1	129	1,2	MRN13
400	418,5	4,6	165,8	0,7	MRN13

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,09 \text{ кВт}$	$n_1 = 1360 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	6,59	206,4	4	>3,5	MRN12
8	7,95	171,1	4,8	>3,5	MRN12
9	8,32	163,5	5	>3,5	MRN12
10	10,11	134,5	6,1	>3,5	MRN12
12,5	12,19	111,6	7,4	>3,5	MRN12
14	13,17	103,3	8	>3,5	MRN12
16	15,87	85,7	9,6	>3,5	MRN12
18	16,65	81,7	10,1	>3,5	MRN12
20	20,29	67	12,3	>3,5	MRN12
22,4	25,37	53,6	15,4	>3,5	MRN12
31,5	30,59	44,5	18,6	>3,5	MRN12
33	33	41,2	20	>3,5	MRN12
35,5	36,47	37,3	22,1	>3,5	MRN12
40	39,78	34,2	24,1	>3,5	MRN12
40	39,52	34,4	23,5	>3,5	MRN13
45	43,96	30,9	26,7	>3,5	MRN12
50	48,98	27,7	29,7	>3,5	MRN12
50	48,04	28,3	28,5	>3,5	MRN13
56	52,07	26,1	31,6	>3,5	MRN12
60	62,78	21,7	38,1	>3,5	MRN12
63	62,54	21,7	37,2	>3,5	MRN13
80	79,1	17,2	47	>3,5	MRN13
100	96,36	14,1	57,2	3,1	MRN13
125	120,51	11,3	71,6	2,5	MRN13
160	156,75	8,7	93,1	1,9	MRN13
180	173,22	7,9	102,9	1,5	MRN13
200	203,91	6,7	121,1	1,2	MRN13
250	265,22	5,1	157,6	0,95	MRN13
280	293,09	4,6	174,1	0,86	MRN13

**$P_1 = 0,12$  кВт**
 **$n_1 = 1360$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	6,59	206,4	5,5	>3,5	MRN12
8	7,95	171,1	6,4	>3,5	MRN12
9	8,32	163,5	6,7	>3,5	MRN12
10	10,11	134,5	8,1	>3,5	MRN12
12,5	12,19	111,6	9,9	>3,5	MRN12
14	13,17	103,3	10,7	>3,5	MRN12
16	15,87	85,7	12,8	>3,5	MRN12
18	16,65	81,7	13,5	>3,5	MRN12
20	20,29	67	16,4	>3,5	MRN12
22,4	25,37	53,6	20,5	>3,5	MRN12
31,5	30,59	44,5	24,7	>3,5	MRN12
33	33	41,2	26,7	>3,5	MRN12
35,5	36,47	37,3	29,5	>3,5	MRN12
40	39,78	34,2	32,2	>3,5	MRN12
40	39,52	34,4	31,3	>3,5	MRN13
45	43,96	30,9	35,6	>3,5	MRN12
50	48,98	27,8	39,6	>3,5	MRN12
50	48,04	28,3	38,1	>3,5	MRN13
56	52,07	26,1	42,1	>3,5	MRN12
60	62,78	21,7	50,8	>3,5	MRN12
63	62,54	21,7	49,5	3,4	MRN13
80	79,1	17,2	62,7	2,9	MRN13
100	96,36	14,1	76,3	2,4	MRN13
125	120,51	11,3	95,5	1,9	MRN13
160	156,75	8,7	124,2	1,4	MRN13
180	173,22	7,9	137,2	1,1	MRN13

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,18 \text{ кВт}$	$n_1 = 1370 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	6,59	7,8	7,9	>3,5	MRN12
8	7,95	9,4	9,6	>3,5	MRN12
9	8,32	9,9	10	>3,5	MRN12
10	10,11	12	12,2	>3,5	MRN12
12,5	12,19	14,5	14,7	>3,5	MRN12
14	13,17	15,6	15,9	>3,5	MRN12
16	15,87	18,8	19,1	>3,5	MRN12
18	16,65	19,8	20,1	>3,5	MRN12
20	20,29	24,1	24,4	>3,5	MRN12
22,4	25,37	30,1	30,6	>3,5	MRN12
31,5	30,59	36,3	36,8	>3,5	MRN12
33	33	39,2	39,8	>3,5	MRN12
35,5	36,47	43,3	43,9	3,2	MRN12
40	39,78	47,2	47,9	2,9	MRN12
40	39,52	45,9	46,6	3,1	MRN13
45	43,96	52,2	53	2,6	MRN12
50	48,98	58,2	59	2,4	MRN12
50	48,04	55,8	56,7	2,7	MRN13
56	52,07	61,8	62,7	1,8	MRN12
60	62,78	74,5	75,6	1,6	MRN12
63	62,54	72,7	73,8	2,3	MRN13
80	79,1	92	93,3	1,9	MRN13
100	96,36	112	113,7	1,6	MRN13
125	120,51	140,1	142,1	1,3	MRN13
160	156,75	182,2	184,9	0,9	MRN13
180	173,22	201,4	204,3	0,7	MRN13

**$P_1 = 0,25$  кВт**
 **$n_1 = 1370$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	237,8	9,6	>3,5	MRN22
7,1	7,37	185,9	12,3	>3,5	MRN12
8	7,80	175,6	13	>3,5	MRN12
9	9,07	151	15,2	>3,5	MRN12
10	9,98	137,3	16,7	>3,5	MRN12
11,2	11,33	120,9	19	>3,5	MRN22
12,5	12,29	111,5	20,6	>3,5	MRN12
14	14,51	94,4	24,3	>3,5	MRN12
16	15,36	89,2	25,7	>3,5	MRN12
18	17,87	76,7	29,9	>3,5	MRN12
20	19,66	69,7	32,9	>3,5	MRN12
22,4	22,67	60,4	37,9	>3,5	MRN12
25	24,21	56,6	40,5	>3,5	MRN22
28	29,32	46,7	49,1	>3,5	MRN22
31,5	30,71	44,6	51,4	2,7	MRN12
35,5	34,52	39,7	57,8	2,4	MRN12
40	39,72	34,5	66,5	2,1	MRN12
40	36,34	37,7	59,5	2,4	MRN13
45	46,78	29,3	74,8	1,9	MRN12
45	44,73	30,6	73,3	>3,5	MRN23
50	51,19	26,8	85,6	1,6	MRN12
56	55,91	24,5	93,5	1,2	MRN12
63	62,66	21,9	104,8	2,4	MRN22
71	71,57	19,1	117,2	2,6	MRN23
80	79,01	17,3	129,4	1,4	MRN13
90	88,14	15,5	144,4	2,1	MRN23
100	101,07	13,6	165,6	1,1	MRN13
112	111,82	12,3	203,8	1,1	MRN23
125	124,39	11	183,2	1,7	MRN23
140	144,62	9,5	203,8	1,1	MRN23
160	155,49	8,8	236,9	1,1	MRN23
180	186,37	7,4	254,7	1	MRN23
200	199,03	6,9	305,3	0,66	MRN23

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,37 \text{ кВт}$	$n_1 = 1380 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	239,6	14,7	>3,5	MRN22
7,1	7,37	187,2	18,1	>3,5	MRN12
8	7,80	176,9	19,2	>3,5	MRN12
9	9,07	152,1	22,3	>3,5	MRN12
10	9,98	138,3	24,5	>3,5	MRN12
11,2	11,33	121,8	27,9	>3,5	MRN22
12,5	12,29	112,3	30,2	>3,5	MRN12
14	14,51	95,1	35,7	>3,5	MRN12
16	15,36	89,8	37,8	>3,5	MRN12
18	17,87	77,2	43,9	>3,5	MRN12
20	19,66	70,2	48,3	>3,5	MRN12
22,4	22,67	60,9	55,7	3,1	MRN12
25	24,21	57	59,5	>3,5	MRN22
28	29,32	47,1	72,1	>3,5	MRN22
31,5	30,71	44,9	75,5	1,9	MRN12
35,5	34,52	40	84,9	1,6	MRN12
40	39,72	34,7	97,6	1,4	MRN12
40	36,34	38	87,5	1,6	MRN13
45	46,78	29,5	115	1,2	MRN12
45	44,73	30,9	107,7	2,5	MRN23
50	51,19	27	125,8	1,1	MRN12
56	55,91	24,7	134,6	2,3	MRN23
63	62,66	22	150,8	1,2	MRN13
71	71,57	19,3	172,3	1,8	MRN23
80	80,62	17,1	194	1,4	MRN33
90	94,22	14,6	226,8	2,6	MRN33
100	103,34	13,4	248,7	1,4	MRN33
112	110,89	12,4	266,9	2,2	MRN33
125	127,37	10,8	306,6	1,4	MRN33
140	144,64	9,5	348,1	1,7	MRN33
160	159,41	8,7	383,7	1,1	MRN33
180	172,50	8	415,2	1,2	MRN33
200	201,13	6,9	484,1	1,1	MRN43
224	217	6,4	522,3	1,5	MRN43
280	280	4,9	673,9	1,2	MRN43
355	348,92	4	839,8	0,95	MRN43
450	422,55	3,3	1017	0,79	MRN43

**$P_1 = 0,55$  кВт**
 **$n_1 = 1390$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	241,3	20,9	>3,5	MRN22
7,1	7,37	188,6	26,7	>3,5	MRN12
8	7,80	178,2	28,3	>3,5	MRN12
9	9,07	153,3	32,9	>3,5	MRN12
10	9,98	139,3	36,2	>3,5	MRN12
11,2	11,33	122,7	41,1	>3,5	MRN22
12,5	12,29	113,1	44,6	2,9	MRN12
14	14,51	95,8	52,6	3,1	MRN12
16	15,36	90,5	55,7	2,5	MRN12
18	17,87	77,8	64,8	2,5	MRN12
20	19,66	70,7	71,3	2,4	MRN12
22,4	22,67	61,3	82,2	2,1	MRN12
25	24,21	57,4	87,8	3,5	MRN22
28	29,32	47,4	106,4	2,3	MRN22
31,5	30,71	45,3	111,4	1,3	MRN12
35,5	34,52	40,3	125,2	1,1	MRN12
40	39,72	35	144,1	1,7	MRN22
40	36,34	38,2	129,1	1,9	MRN23
45	46,78	29,7	169,7	1,4	MRN22
45	44,73	31,1	158,9	1,7	MRN23
50	51,19	27,2	185,7	1,3	MRN22
56	55,91	24,9	198,6	1,6	MRN23
63	62,66	22,2	227,3	1,1	MRN22
71	71,57	19,4	254,2	1,2	MRN23
80	80,62	17,2	286,4	0,93	MRN33
90	94,22	14,8	334,7	1,7	MRN33
100	103,34	13,5	367,1	0,93	MRN33
112	110,89	12,5	393,9	1,5	MRN33
125	127,37	10,9	452,4	0,93	MRN33
140	144,64	9,6	513,8	1,1	MRN33
160	160,69	8,7	570,8	1,3	MRN43
180	173,9	8	617,7	1,3	MRN43
224	229,08	6,1	813,7	1,7	MRN53
315	300,91	4,6	1068,8	1,3	MRN53
355	353,6	3,9	1256	1,1	MRN53
400	394,87	3,5	1402,6	1,9	MRN63
450	433,13	3,2	1538,5	1,7	MRN63
500	532,58	2,6	1891,8	1,4	MRN63
560	598,89	2,3	2127,3	1,2	MRN63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,75 \text{ кВт}$	$n_1 = 1390 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	241,3	28,5	>3,5	MRN22
7,1	7,37	188,6	36,5	3,4	MRN12
8	7,8	178,2	38,6	3,4	MRN12
9	9,07	153,3	44,9	3,1	MRN12
10	9,98	139,3	49,4	3	MRN12
11,2	11,33	122,7	56,0	>3,5	MRN22
12,5	12,29	113,1	60,8	2,1	MRN12
14	14,51	95,8	71,8	2,3	MRN12
16	15,36	90,5	76,0	1,8	MRN12
18	17,87	77,8	88,4	1,9	MRN12
20	19,66	70,7	97,3	1,7	MRN12
22,4	22,67	61,3	112,1	1,5	MRN12
25	24,21	57,4	119,8	2	MRN22
28	29,32	47,4	145,0	1,8	MRN22
31,5	30,71	45,3	151,9	1,6	MRN22
35,5	34,52	40,3	170,8	1,3	MRN22
40	39,72	35	196,5	1,2	MRN22
40	36,34	38,2	176,0	1,4	MRN23
45	46,78	29,7	231,4	1,1	MRN22
45	44,73	31,1	216,7	1,2	MRN23
50	53,75	25,9	253,2	1,7	MRN32
56	55,91	24,9	270,8	1,1	MRN23
63	67,1	20,7	310,0	1,4	MRN32
71	70,88	19,6	343,3	1,7	MRN33
80	82,52	16,8	399,7	2,5	MRN43
90	89,6	15,5	434,0	1,2	MRN43
100	106,48	13,1	515,8	2	MRN43
112	110,89	12,5	537,1	1,1	MRN33
140	132,69	10,5	642,7	1,5	MRN43
160	160,69	8,7	778,3	1	MRN43
180	181,54	7,7	879,3	1,5	MRN53
224	229,08	6,1	1109,6	1,2	MRN53
315	331,53	4,2	1712,7	1,5	MRN63
400	394,87	3,5	1866,2	1,4	MRN63
450	433,13	3,2	2098,0	1,2	MRN63
500	532,58	2,6	2579,7	1	MRN63
560	598,89	2,3	2900,8	0,9	MRN63



<b><math>P_1 = 1,1 \text{ кВт}</math></b>	<b><math>n_1 = 1400 \text{ об/мин}</math></b>
---	---

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	243,1	41,5	>3,5	MRN22
7,1	7,37	190	53,1	2,4	MRN12
8	7,8	179,5	56,2	2,3	MRN12
9	9,07	154,4	65,3	2,1	MRN12
10	9,98	140,3	71,9	2,1	MRN12
11,2	11,33	123,6	81,6	3,2	MRN22
12,5	12,29	113,9	88,5	1,5	MRN12
14	14,51	96,5	104,5	1,6	MRN12
16	15,36	91,1	110,6	1,3	MRN12
18	17,87	78,3	128,7	1,3	MRN12
20	19,66	71,2	141,6	1,2	MRN12
22,4	22,67	61,8	163,3	1,9	MRN22
25	24,21	57,8	174,4	1,4	MRN22
28	29,32	47,7	211,2	1,3	MRN22
31,5	31,33	44,7	225,7	1,8	MRN32
35,5	34,5	40,6	248,5	1,8	MRN32
40	40,87	34,3	294,4	1,4	MRN32
40	35,86	39	252,9	1,9	MRN33
45	45,27	30,9	326,1	2,3	MRN42
45	44,2	31,7	311,8	1,8	MRN33
50	50,4	27,8	363,1	2,1	MRN42
56	55,31	25,3	390,1	1,5	MRN33
71	70,88	19,8	499,9	1,2	MRN33
80	82,52	17	582	1,7	MRN43
90	89,6	15,6	632	0,81	MRN43
100	106,48	13,1	751	1,3	MRN43
112	117,24	11,9	826,9	2,2	MRN53
125	121,34	11,5	855,9	1,5	MRN53
140	137,78	10,2	971,8	1,9	MRN53
160	150,12	9,3	1058,8	1,6	MRN53
180	181,54	7,7	1280,5	1,1	MRN53
224	217	6,5	1530,6	1,7	MRN63
250	252,39	5,5	1780,2	1,5	MRN63
315	331,53	4,2	2338,4	1,1	MRN63
400	394,87	3,5	2785,2	0,93	MRN63
450	433,13	3,2	3055	0,85	MRN63
500	532,58	2,6	3756,5	0,69	MRN63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 1,5 \text{ кВт}$	$n_1 = 1400 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	243,1	56,6	3,4	MRN22
7,1	7,37	190	72,4	1,8	MRN12
8	7,8	179,5	76,6	1,7	MRN12
9	9,07	154,4	89,1	1,6	MRN12
10	9,98	140,3	98	1,5	MRN12
11,2	11,33	123,6	111,3	2,3	MRN22
12,5	12,29	113,9	120,7	1,1	MRN12
14	14,51	96,5	142,5	1,2	MRN12
16	15,36	91,1	150,9	1,5	MRN22
18	17,87	78,3	175,5	1,8	MRN22
20	19,66	71,2	193,1	1,2	MRN22
22,4	22,67	61,8	222,7	1,4	MRN22
25	26,62	52,6	261,5	1,5	MRN32
28	28,93	48,4	284,2	1,9	MRN32
31,5	31,33	44,7	307,8	1,3	MRN32
35,5	34,5	40,6	338,9	1,3	MRN32
40	38,12	36,7	374,4	1,7	MRN42
40	35,86	39	344,9	1,4	MRN33
45	45,27	30,9	444,7	1,7	MRN42
45	44,2	31,7	425,1	1,3	MRN33
50	50,4	27,8	495,1	1,5	MRN42
56	55,31	25,3	532	1,1	MRN33
71	70,88	19,8	681,7	0,85	MRN33
80	82,52	17	793,7	1,3	MRN43
90	89,26	15,7	858,5	2,1	MRN53
100	95,68	14,6	920,3	1,3	MRN53
112	117,24	11,9	1127,6	1,6	MRN53
125	121,34	11,5	1167,1	1,1	MRN53
140	137,78	10,2	1325,2	1,4	MRN53
160	150,12	9,3	1443,9	1,2	MRN53
180	181,54	7,7	1746,1	0,78	MRN53
200	192,98	7,3	1856,1	1,5	MRN63
224	217	6,5	2087,2	1,1	MRN63
250	252,39	5,5	2427,5	1,1	MRN63
315	331,53	4,2	3188,7	0,82	MRN63



<b><math>P_1 = 2,2 \text{ кВт}</math></b>	<b><math>n_1 = 1410 \text{ об/мин}</math></b>
---	---

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	244,8	82,4	2,3	MRN22
7,1	7,37	191,3	105,4	2	MRN22
8	7,8	180,8	111,6	2	MRN22
9	9,07	155,5	129,7	1,8	MRN22
10	9,98	141,3	142,8	1,6	MRN22
11,2	11,33	124,4	162,1	1,6	MRN22
12,5	12,29	114,7	175,81	1,3	MRN22
14	14,51	97,2	207,6	1,4	MRN22
16	15,36	91,8	219,7	1	MRN22
18	17,87	78,9	255,6	2,2	MRN32
20	20,03	70,4	286,5	1,4	MRN32
22,4	22,18	63,6	317,3	1,7	MRN32
25	26,62	53	380,8	1,1	MRN32
28	28,93	48,7	413,8	1,3	MRN32
31,5	30	47	429,1	1,7	MRN42
35,5	37,39	37,7	534,9	1,4	MRN42
40	38,12	37	545,3	1,2	MRN42
40	34,07	41,4	477,2	1,5	MRN43
45	45,27	31,1	647,6	1,2	MRN42
45	42,59	33,1	596,5	1,5	MRN43
50	50,4	28	721	1	MRN42
56	54,21	26	759,3	1,3	MRN43
63	66,13	21,3	926,3	1,1	MRN43
71	70,6	20	988,9	1,8	MRN53
90	89,26	15,8	1250,2	1,4	MRN53
125	120,13	11,7	1682,6	2	MRN63
140	143,08	9,9	2004,1	1,7	MRN63
160	156,94	9	2198,2	1,5	MRN63
200	192,98	7,3	2703	1	MRN63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 3,0 \text{ кВт}$	$n_1 = 1420 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	246,5	111,6	1,7	MRN22
7,1	7,37	192,7	142,7	1,5	MRN22
8	7,8	182,1	151,1	1,5	MRN22
9	9,07	156,6	175,7	2,7	MRN32
10	9,98	142,3	193,3	2	MRN32
11,2	11,33	125,3	219,5	2,4	MRN32
12,5	12,29	115,5	238	1,6	MRN32
14	13,52	105	261,9	2	MRN32
16	16,3	87,1	315,7	1,2	MRN32
18	17,33	81,9	335,7	1,6	MRN32
20	19,1	74,3	369,9	1,1	MRN32
22,4	21,67	65,5	419,7	1,3	MRN32
25	26,73	53,1	517,7	0,77	MRN32
28	28,93	49,1	560,3	1,6	MRN42
31,5	30	47,3	581,1	1,3	MRN42
35,5	37,39	38	724,2	1	MRN42
40	40,8	34,8	790,3	1,6	MRN52
40	37,28	38,1	707	2,3	MRN53
45	45,39	31,3	879,2	1,3	MRN52
45	47,28	30	896,7	1,9	MRN53
50	49,33	28,8	955,5	1,4	MRN52
56	57,27	24,8	1086,2	1,6	MRN53
63	61,67	23	1194,5	1,1	MRN52
71	70,6	20,1	1339	1,3	MRN53
90	89,26	15,9	1692,9	1	MRN53
100	105,42	13,5	1999,3	1,2	MRN63
125	120,13	11,8	2278,3	1,5	MRN63
140	143,08	9,9	2713,6	1,3	MRN63
160	156,94	9	2976,4	1,1	MRN63
200	192,98	7,4	3660	0,74	MRN63

<b><math>P_1 = 4,0</math> кВт</b>	<b><math>n_1 = 1425</math> об/мин</b>
-----------------------------------	---------------------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,76	247,4	148,2	1,3	MRN22
7,1	7,37	193,4	189,7	1,1	MRN22
8	7,8	182,7	200,7	1,1	MRN22
9,0	8,84	161,2	227,5	2,1	MRN32
10,0	10,13	140,7	260,7	1,5	MRN32
11,2	11,06	128,8	284,6	1,9	MRN32
12,5	12,49	114,1	321,4	1,2	MRN32
14	14,09	101,1	362,6	2,5	MRN42
16	15,27	93,3	393	1,8	MRN42
18	17,59	81	452,7	2,1	MRN42
22,4	22,18	64,2	570,8	1,6	MRN42
28	28,93	49,3	744,5	1,2	MRN42
31,5	30,02	47,5	772,6	2,1	MRN52
35,5	36,31	39,2	934,4	1,4	MRN52
40	40,8	34,9	1050	1,2	MRN52
40	37,28	38,2	939,4	1,8	MRN53
45	45,39	31,4	1168,1	0,94	MRN52
45	47,28	30,1	1191,4	1,4	MRN53
50	49,33	28,9	1269,5	1	MRN52
56	57,27	24,9	1473,8	1,6	MRN62
56	58,68	24,3	1478,7	2,3	MRN63
71	72,33	19,7	1822,6	1,9	MRN63
80	79,72	17,9	2008,8	0,89	MRN63
90	91,45	15,6	2304,4	1,5	MRN63
100	105,42	13,5	2656,4	0,88	MRN63
125	120,13	11,9	3027,1	1,1	MRN63
140	143,08	10	3605,4	0,94	MRN63
160	156,94	9,1	3954,7	0,83	MRN63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 5,5 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_\theta$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,64	255,3	197,5	>3,5	MRN52
7,1	7,46	193	261,2	>3,5	MRN52
8	7,66	188	268,2	>3,5	MRN52
9	9,46	152,2	331,3	>3,5	MRN52
10	10,13	142,2	354,7	3,2	MRN52
11,2	11,45	125,8	400,9	>3,5	MRN52
12,5	12,85	112,1	450	2,6	MRN52
14	14,12	102	494,4	3,3	MRN52
16	15,56	92,5	544,9	2,2	MRN52
18	17,85	80,7	625	2,6	MRN52
20	19,19	75	672	1,8	MRN52
22,4	23,45	61,4	821,1	2	MRN52
25	24,26	59,4	849,5	1,4	MRN52
28	27,56	52,2	965,1	1,7	MRN52
31,5	30,02	48	1051,2	1,5	MRN52
35,5	36,31	39,7	1271,5	1	MRN52
40	39,49	36,5	1382,8	2,3	MRN62
40	37,28	38,6	1278,2	1,3	MRN53
45	43,31	33,2	1516,6	1,6	MRN62
45	47,28	30,5	1621,1	1,1	MRN53
50	53,26	27	1865	1,3	MRN62
56	59,89	24	2097,1	1,1	MRN62
56	58,68	24,5	2012	1,7	MRN63
71	72,33	19,9	2480	1,4	MRN63
90	91,45	15,7	3135,6	1,1	MRN63
125	120,13	12	4118,9	0,83	MRN63

<b><math>P_1 = 7,5</math> кВт</b>	<b><math>n_1 = 1440</math> об/мин</b>
-----------------------------------	---------------------------------------

$i_n$	$i_\theta$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,64	255,3	269,3	>3,5	MRN52
7,1	7,46	193	356,2	>3,5	MRN52
8	7,66	188	365,8	3,1	MRN52
9	9,46	152,2	451,7	3,1	MRN52
10	10,13	142,2	483,7	2,4	MRN52
11,2	11,45	125,8	546,7	2,8	MRN52
12,5	12,85	112,1	613,6	1,9	MRN52
14	14,12	102	674,2	2,4	MRN52
16	15,56	92,5	743	1,6	MRN52
18	17,85	80,7	852,3	1,9	MRN52
20	19,19	75	916,3	1,3	MRN52
22,4	23,45	61,4	1119,7	1,5	MRN52
25	24,26	59,4	1158,4	1	MRN52
28	27,56	52,2	1316	1,3	MRN52
31,5	30,02	48	1433,5	1,1	MRN52
35,5	37,35	38,6	1783,5	1,4	MRN62
40	39,49	36,5	1885,6	1,7	MRN62
40	38,2	37,7	1786	1,8	MRN63
45	43,31	33,2	2068,1	1,1	MRN62
50	48,44	29,7	2264,8	1,5	MRN63
56	59,89	24	2800,2	1,2	MRN63
71	72,33	19,9	3381,8	1	MRN63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 11 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_\theta$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,64	255,3	395	2,8	MRN52
7,1	7,46	193	522,4	2,4	MRN52
8	7,66	188	536,5	2,1	MRN52
9	9,46	152,2	662,5	2,1	MRN52
10	10,13	142,2	709,4	1,6	MRN52
11,2	11,45	125,8	801,9	1,9	MRN52
12,5	12,85	112,1	899,9	1,3	MRN52
14	14,12	102	988,9	1,6	MRN52
16	15,56	92,5	1089,7	1,1	MRN52
18	17,85	80,7	1250,1	1,3	MRN52
20	19,96	72,1	1397,9	1,6	MRN62
22,4	23,25	61,9	1628,3	2	MRN62
25	25,24	57,1	1767,6	1,7	MRN62
28	27,69	52	1939,2	1,7	MRN62
31,5	30,38	47,4	2127,6	1,5	MRN62
35,5	37,35	38,6	2615,7	0,96	MRN62
40	39,49	36,5	2765,6	1,2	MRN62
40	38,2	37,7	2619,5	1,2	MRN63
50	48,44	29,7	3321,7	1	MRN63
56	58,68	24,5	4023,9	0,84	MRN63



<b><math>P_1 = 15 \text{ кВт}</math></b>	<b><math>n_1 = 1440 \text{ об/мин}</math></b>
--	---

$i_n$	$i_o$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,64	255,3	538,6	2	MRN52
7,1	7,46	193	712,4	1,8	MRN52
8	7,66	188	731,5	1,6	MRN52
9	9,46	152,2	903,4	1,5	MRN52
10	10,54	136,6	1006,6	2,2	MRN62
11,2	11,36	126,8	1084,9	2,9	MRN62
14	14	102,9	1337	2,4	MRN62
16	16,19	88,9	1546,1	1,5	MRN62
18	17,7	81,4	1690,4	1,9	MRN62
20	19,96	72,1	1906,2	1,2	MRN62
22,4	23,25	61,9	2220,4	1,5	MRN62
25	25,24	57,1	2410,4	1,2	MRN62
28	27,69	52	2644,4	1,2	MRN62
31,5	30,38	47,4	2901,3	1,1	MRN62

<b><math>P_1 = 18,5 \text{ кВт}</math></b>	<b><math>n_1 = 1440 \text{ об/мин}</math></b>
--	---

$i_n$	$i_o$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	5,64	248	664,3	1,7	MRN52
7,1	7,46	188	878,6	1,4	MRN52
8	7,66	183	902,2	1,3	MRN52
9	9,46	148	1114,2	1,3	MRN52
10	10,54	138	1241,4	1,8	MRN62
11,2	11,36	122	1338	2,3	MRN62
14,0	14,00	100	1649	1,9	MRN62
16,0	16,19	86,4	1906,9	1,2	MRN62
18,0	17,70	79,1	2084,8	1,5	MRN62
20,0	19,96	70,1	2351	0,97	MRN62
22,4	23,25	60,2	2738,5	1,2	MRN62
25,0	25,24	55,5	2972,9	1	MRN62
28,0	27,69	50,6	3261,4	1	MRN62
31,5	30,38	46,1	3578,3	0,87	MRN62

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,06 \text{ кВт}$	$n_1 = 1360 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_\theta$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	179,4	3	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	148,8	3,6	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	142,1	3,7	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	116,9	4,5	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	97	5,5	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	89,8	5,9	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	74,5	7,1	>3,5	MRO/MRV13
20	19,15	71	7,5	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	58,3	9,1	>3,5	MRO/MRV13
25	24,44	55,6	9,5	>3,5	MRO/MRV13
28	29,18	46,6	11,4	>3,5	MRO/MRV13
31,5	31,82	42,7	12,4	>3,5	MRO/MRV13
35,5	37,95	35,8	14,8	>3,5	MRO/MRV13
40	40,25	33,8	15,7	>3,5	MRO/MRV13
45	47,88	28,4	18,7	>3,5	MRO/MRV13
50	49,02	27,7	19,1	>3,5	MRO/MRV13
56	59,1	23	23,1	>3,5	MRO/MRV13
63	61,31	22,2	23,9	>3,5	MRO/MRV13
71	73,77	18,4	28,8	>3,5	MRO/MRV13
80	84,93	16	33,1	>3,5	MRO/MRV13
90	92,26	14,7	36	>3,5	MRO/MRV13
100	103,46	13,1	40,4	>3,5	MRO/MRV13
112	111,22	12,2	43,4	3,5	MRO/MRV13
125	129,39	10,5	50,5	>3,5	MRO/MRV13
140	132,61	10,3	51,8	2,9	MRO/MRV13
160	168,3	8,1	65,7	2,7	MRO/MRV13
180	185,98	7,3	72,6	2,1	MRO/MRV13
200	202,9	6,7	79,2	1,9	MRO/MRV13
224	224,22	6,1	87,5	1,7	MRO/MRV13
250	249,8	5,4	97,5	1,5	MRO/MRV13
315	320,15	4,2	125	1	MRO/MRV13

**$P_1 = 0,09$  кВт**
 **$n_1 = 1360$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	179,4	4,4	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	148,8	5,4	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	142,1	5,6	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	116,9	6,8	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	97	8,2	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	89,8	8,9	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	74,5	10,7	>3,5	MRO/MRV13
20	19,15	71	11,2	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	58,3	13,7	>3,5	MRO/MRV13
25	24,44	55,6	14,3	>3,5	MRO/MRV13
28	29,18	46,6	17,1	>3,5	MRO/MRV13
31,5	31,82	42,7	18,6	>3,5	MRO/MRV13
35,5	37,95	35,8	22,2	>3,5	MRO/MRV13
40	40,25	33,8	23,6	>3,5	MRO/MRV13
45	47,88	28,4	28	>3,5	MRO/MRV13
50	49,02	27,7	28,7	>3,5	MRO/MRV13
56	59,1	23	34,6	>3,5	MRO/MRV13
63	61,31	22,2	35,9	>3,5	MRO/MRV13
71	73,77	18,4	43,2	>3,5	MRO/MRV13
80	84,93	16	49,7	3,3	MRO/MRV13
90	92,26	14,7	54	3,3	MRO/MRV13
100	103,46	13,1	60,6	3	MRO/MRV13
112	111,22	12,2	65,1	2,3	MRO/MRV13
125	129,39	10,5	75,8	2,4	MRO/MRV13
140	132,61	10,3	77,6	1,9	MRO/MRV13
160	168,3	8,1	98,5	1,8	MRO/MRV13
180	185,98	7,3	108,9	1,4	MRO/MRV13
200	202,9	6,7	118,8	1,3	MRO/MRV13
224	224,22	6,1	131,3	1,1	MRO/MRV13
250	249,8	5,4	146,2	1	MRO/MRV13
315	320,15	4,2	187,4	0,69	MRO/MRV13

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,12 \text{ кВт}$	$n_1 = 1360 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	179,4	5,9	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	148,8	7,1	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	142,1	7,5	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	116,9	9,1	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	97	10,9	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	89,8	11,8	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	74,5	14,2	>3,5	MRO/MRV13
20	19,15	71	14,9	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	58,3	18,2	>3,5	MRO/MRV13
25	24,44	55,6	19,1	>3,5	MRO/MRV13
28	29,18	46,6	22,8	>3,5	MRO/MRV13
31,5	31,82	42,7	24,8	>3,5	MRO/MRV13
35,5	37,95	35,8	29,6	>3,5	MRO/MRV13
40	40,25	33,8	31,4	>3,5	MRO/MRV13
45	47,88	28,4	37,4	>3,5	MRO/MRV13
50	49,02	27,7	38,3	>3,5	MRO/MRV13
56	59,1	23	46,1	3	MRO/MRV13
63	61,31	22,2	47,9	>3,5	MRO/MRV13
71	73,77	18,4	57,6	3	MRO/MRV13
80	84,93	16	66,3	2,5	MRO/MRV13
90	92,26	14,7	72	2,5	MRO/MRV13
100	103,46	13,1	80,8	2,2	MRO/MRV13
112	111,22	12,2	86,8	1,7	MRO/MRV13
125	129,39	10,5	101	1,8	MRO/MRV13
140	132,61	10,3	103,5	1,4	MRO/MRV13
160	168,3	8,1	131,4	1,3	MRO/MRV13
180	185,98	7,3	145,2	1	MRO/MRV13

 $P_1 = 0,18 \text{ кВт}$  $n_1 = 1370 \text{ об/мин}$ 

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	179,4	8,9	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	149,9	10,8	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	143,2	11,3	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	117,8	13,7	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	97,7	16,5	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	90,5	17,9	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	75,1	21,5	>3,5	MRO/MRV13
20	19,15	71,5	22,6	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	58,7	27,5	>3,5	MRO/MRV13
25	24,44	56,1	28,8	>3,5	MRO/MRV13
28	29,18	46,9	34,4	>3,5	MRO/MRV13
31,5	31,82	43,1	37,5	>3,5	MRO/MRV13
35,5	37,95	36,1	44,8	>3,5	MRO/MRV13
40	40,25	34	47,5	>3,5	MRO/MRV13
45	47,88	28,6	56,5	3	MRO/MRV13
50	49,02	27,9	57,8	3	MRO/MRV13
56	59,1	23,2	69,7	2	MRO/MRV13
63	61,31	22,3	72,3	2,4	MRO/MRV13
71	73,77	18,6	87	2	MRO/MRV13
80	84,93	16,1	100,2	1,6	MRO/MRV13
90	92,26	14,8	108,8	1,7	MRO/MRV13
100	103,46	13,2	122	1,5	MRO/MRV13
112	111,22	12,3	131,2	1,1	MRO/MRV13
125	129,39	10,6	152,6	1,8	MRO/MRV13
140	132,61	10,3	156,4	0,96	MRO/MRV13
160	168,3	8,1	198,5	0,88	MRO/MRV13
180	185,98	7,4	219,4	0,68	MRO/MRV13

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,25 \text{ кВт}$	$n_1 = 1370 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	180,7	12,4	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	149,9	15	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	143,2	15,7	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	117,8	19,1	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	97,7	23	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	90,5	24,8	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	75,1	29,9	>3,5	MRO/MRV13
20	19,15	71,5	31,4	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	58,7	38,2	>3,5	MRO/MRV13
25	24,44	56,1	40	>3,5	MRO/MRV13
28	29,18	46,9	47,8	>3,5	MRO/MRV13
31,5	31,82	43,1	52,1	3,2	MRO/MRV13
35,5	37,95	36,1	62,2	2,6	MRO/MRV13
40	40,25	34	65,9	2,7	MRO/MRV13
45	47,88	28,6	78,4	2,2	MRO/MRV13
50	49,02	27,9	80,3	2,2	MRO/MRV13
56	59,1	23,2	96,8	1,4	MRO/MRV13
63	61,31	22,3	100,4	1,7	MRO/MRV13
71	73,77	18,6	120,8	1,4	MRO/MRV13
80	84,93	16,1	139,1	1,2	MRO/MRV13
90	92,26	14,8	151,1	1,2	MRO/MRV13
100	106,6	12,9	174,6	1,5	MRO/MRV23
112	115,6	11,9	189,4	1,6	MRO/MRV23
125	123,47	11,1	202,3	1,3	MRO/MRV23
140	149,51	9,2	244,9	1,1	MRO/MRV23
160	162,17	8,4	265,7	1,6	MRO/MRV33
180	175,95	7,8	288,2	1,7	MRO/MRV33
200	208,42	6,6	341,4	1,3	MRO/MRV33
224	230,89	5,9	378,2	2	MRO/MRV43
250	257,04	5,3	421,1	1,8	MRO/MRV43
280	289	4,7	473,4	1,6	MRO/MRV43

**$P_1 = 0,37$  кВт**
 **$n_1 = 1380$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	182,1	18,4	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	151	22,2	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	144,2	23,2	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	118,7	28,2	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	98,4	33,4	>3,5	MRO/MRV13
16	15,14	91,1	36,7	>3,5	MRO/MRV13
18	18,25	75,6	44,2	3,1	MRO/MRV13
20	19,15	72,1	46,4	>3,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	59,2	56,6	3	MRO/MRV13
25	24,44	56,5	59,3	2,5	MRO/MRV13
28	29,18	47,3	70,7	2,4	MRO/MRV13
31,5	31,82	43,4	77,1	2,1	MRO/MRV13
35,5	37,95	36,4	92	1,7	MRO/MRV13
40	40,25	34,3	97,6	1,8	MRO/MRV13
45	47,88	28,8	116	1,5	MRO/MRV13
50	49,02	28,2	118,8	1,5	MRO/MRV13
56	54,78	25,2	132,8	2,3	MRO/MRV23
63	64,97	21,2	157,5	2	MRO/MRV23
71	73,98	18,7	179,4	1,6	MRO/MRV23
80	82,42	16,7	199,8	1,6	MRO/MRV23
90	91,12	15,1	220,9	1,4	MRO/MRV23
100	105,2	13,1	255,1	2,3	MRO/MRV33
112	113,11	12,2	274,2	2,1	MRO/MRV33
125	125,46	11	304,2	1,6	MRO/MRV33
140	147,54	9,4	357,7	1,6	MRO/MRV43
160	164,63	8,4	399,1	1,9	MRO/MRV43
180	183,27	7,5	444,3	1,8	MRO/MRV43
200	190,66	7,2	462,24	1,6	MRO/MRV43
224	230,89	6	559,8	1,3	MRO/MRV43
250	257,04	5,4	623,2	1,2	MRO/MRV43
280	289	4,8	700,7	1,1	MRO/MRV43

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 0,55 \text{ кВт}$	$n_1 = 1390 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	183,4	26,9	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	152,1	32,5	>3,5	MRO/MRV13
10	9,57	145,2	34	>3,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	119,5	41,3	>3,5	MRO/MRV13
14	14,02	99,1	49,8	2,6	MRO/MRV13
16	15,14	91,8	53,8	3,1	MRO/MRV13
18	18,25	76,2	64,8	2,1	MRO/MRV13
20	19,15	72,6	68	2,5	MRO/MRV13
22,4	23,33	59,6	82,9	2,1	MRO/MRV13
25	24,44	56,9	86,8	1,7	MRO/MRV13
28	29,18	47,6	103,6	1,6	MRO/MRV13
31,5	31,82	43,7	113	1,5	MRO/MRV13
35,5	37,95	36,6	134,8	1,2	MRO/MRV13
40	40,25	34,5	143	1,2	MRO/MRV13
45	43,18	32,2	153,4	2	MRO/MRV23
50	52,75	26,4	187,4	1,7	MRO/MRV23
56	54,78	25,4	194,6	1,6	MRO/MRV23
63	64,97	21,4	230,8	1,3	MRO/MRV23
71	68,52	20,3	243,4	2,4	MRO/MRV33
80	80,65	17,2	286,5	2	MRO/MRV33
90	91,94	15,1	326,6	1,3	MRO/MRV33
100	105,2	13,2	373,7	1,6	MRO/MRV33
112	113,11	12,3	401,8	1,4	MRO/MRV33
125	121,8	11,4	432,6	1,8	MRO/MRV43
140	144,22	9,6	512,3	1,9	MRO/MRV43
160	164,63	8,4	584,8	1,3	MRO/MRV43
180	183,27	7,6	651	1,2	MRO/MRV43
200	190,66	7,3	677,2	1,1	MRO/MRV43
224	224,24	6,2	796,5	1,7	MRO/MRV53
250	251,6	5,5	893,7	1,5	MRO/MRV53
315	314,5	4,4	1117,1	1,2	MRO/MRV53



**$P_1 = 0,75$  кВт**
 **$n_1 = 1390$  об/мин**

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	183,4	36,7	>3,5	MRO/MRV13
9	9,14	152,1	44,3	2,9	MRO/MRV13
10	9,57	145,2	46,4	3	MRO/MRV13
11,2	11,63	119,5	56,3	2,7	MRO/MRV13
14	14,02	99,1	67,9	1,9	MRO/MRV13
16	15,14	91,8	73,3	2,2	MRO/MRV13
18	18,25	76,2	88,4	1,5	MRO/MRV13
20	19,15	72,6	92,8	1,8	MRO/MRV13
22,4	23,33	59,6	113	1,5	MRO/MRV13
25	24,44	56,9	118,4	1,3	MRO/MRV13
28	29,18	47,6	141,3	1,2	MRO/MRV13
31,5	32,97	42,2	159,7	1,6	MRO/MRV23
35,5	35,06	39,6	169,8	1,8	MRO/MRV23
40	41,21	33,7	199,6	1,6	MRO/MRV23
45	43,18	32,2	209,2	1,5	MRO/MRV23
50	52,75	26,4	255,5	1,2	MRO/MRV23
56	54,78	25,4	265,3	1,2	MRO/MRV23
63	64,33	21,6	311,6	1,3	MRO/MRV33
71	68,52	20,3	331,9	2,4	MRO/MRV33
80	80,65	17,2	390,6	2	MRO/MRV33
90	89,69	15,5	434,4		MRO/MRV43
100	102,83	13,5	498,1	1,6	MRO/MRV43
112	115,73	12	560,6	1,4	MRO/MRV43
125	121,8	11,4	590	1,8	MRO/MRV43
140	144,22	9,6	698,6	1,9	MRO/MRV43
160	153,12	9,1	741,1	2,3	MRO/MRV53
180	185,17	7,5	896,9	1,6	MRO/MRV53
200	208,05	6,7	1007,7	1,3	MRO/MRV53
224	224,24	6,2	1086,2	1,2	MRO/MRV53
280	271,62	5,1	1315,6	1,9	MRO/MRV63
315	305,43	4,6	1479,4	1,7	MRO/MRV63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 1,1 \text{ кВт}$	$n_1 = 1400 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	184,7	53,5	2,4	MRO/MRV13
9	9,14	153,2	64,5	2	MRO/MRV13
10	9,57	146,3	67,5	2,1	MRO/MRV13
11,2	11,63	120,4	82	1,8	MRO/MRV13
14	14,02	99,9	98,9	1,3	MRO/MRV13
16	15,14	92,5	106,8	1,5	MRO/MRV13
18	17,8	76,7	125,5	2	MRO/MRV23
20	20,55	73,1	144,9	2,1	MRO/MRV23
22,4	21,91	60	154,5	1,7	MRO/MRV23
25	26,07	57,3	183,9	1,7	MRO/MRV23
28,0	28,74	48	202,7	2	MRO/MRV33
31,5	33,27	42,5	234,7	2,3	MRO/MRV33
35,5	34,26	39,9	241,6	2,3	MRO/MRV33
40	40,23	34	283,8	2	MRO/MRV33
45	45,54	32,4	321,2	1,8	MRO/MRV33
50	51,55	26,5	363,6	1,6	MRO/MRV33
56	53,60	25,6	378,1	1,5	MRO/MRV33
63	63,95	21,8	451,1	2,2	MRO/MRV43
71	68,34	20,4	482	1,9	MRO/MRV43
80	82,52	17,4	582	1,7	MRO/MRV43
90	89,69	15,6	632,6	1,4	MRO/MRV43
100	102,83	13,6	725,3	1,3	MRO/MRV43
112	115,73	12,1	816,3	1,2	MRO/MRV43
125	119,59	11,5	843,5	2,1	MRO/MRV53
140	140,53	9,7	991,2	1,8	MRO/MRV53
160	153,12	9,1	1080	1,6	MRO/MRV53
180	190,49	7,6	1343,6	2	MRO/MRV63
224	220,89	6,7	1558	1,6	MRO/MRV63
280	271,62	6,2	1915,8	1,3	MRO/MRV63
315	305,43	5,2	2154,3	1,2	MRO/MRV63

<b><math>P_1 = 1,5 \text{ кВт}</math></b>	<b><math>n_1 = 1400 \text{ об/мин}</math></b>
---	---

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
7,1	7,58	184,7	72,9	1,8	MRO/MRV13
9	9,14	153,2	87,9	1,5	MRO/MRV13
10	9,57	146,3	92	1,5	MRO/MRV13
11,2	11,63	120,4	111,9	1,3	MRO/MRV13
12,5	13,03	107,4	125,3	2,2	MRO/MRV23
14	14,13	99,1	135,9	1,7	MRO/MRV23
16	16,68	83,9	160,4	1,9	MRO/MRV23
18	17,8	78,7	171,2	1,5	MRO/MRV23
20	20,55	68,1	197,7	1,6	MRO/MRV23
22,4	21,91	63,9	210,7	1,3	MRO/MRV23
25	26,07	53,7	250,7	1,2	MRO/MRV23
28	27,39	51,1	263,4	1,2	MRO/MRV23
31,5	33,27	42,1	320	1,7	MRO/MRV33
35,5	34,26	40,9	329,5	1,7	MRO/MRV33
40	40,23	34,8	386,9	1,5	MRO/MRV33
45	45,54	30,7	438	1,3	MRO/MRV33
50	51,55	27,2	495,8	1,2	MRO/MRV33
56	54,84	25,5	527,5	1,9	MRO/MRV43
63	63,95	21,9	615,1	1,6	MRO/MRV43
71	68,34	20,5	657,3	1,4	MRO/MRV43
80	82,52	17	793,7	1,3	MRO/MRV43
90	91,04	15,4	875,6	2	MRO/MRV53
100	100,2	14	963,7	1,8	MRO/MRV53
112	109,18	12,8	1050,1	1,6	MRO/MRV53
125	119,59	11,7	1150,2	1,6	MRO/MRV53
140	140,53	10	1351,6	1,3	MRO/MRV53
160	153,12	9,1	1472,7	1,2	MRO/MRV53
180	190,49	7,3	1832,2	1,5	MRO/MRV63
224	220,89	6,3	2124,6	1,2	MRO/MRV63
280	271,62	5,2	2612,5	0,98	MRO/MRV63
315	305,43	4,6	2937,7	0,87	MRO/MRV63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 2,2 \text{ кВт}$	$n_1 = 1410 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,62	213	93,4	2,1	MRO/MRV23
8	8,47	165,3	119,5	1,8	MRO/MRV23
9	8,97	156,1	126,5	1,8	MRO/MRV23
10	10,43	134,2	147,1	1,7	MRO/MRV23
11,2	11,48	122	161,9	1,4	MRO/MRV23
12,5	13,03	107,4	183,8	1,5	MRO/MRV23
14	14,13	99,1	199,3	1,2	MRO/MRV23
16	16,3	85,9	229,9	2,3	MRO/MRV33
18	17,33	80,8	244,5	2,1	MRO/MRV23
20	19,1	73,3	269,4	1,4	MRO/MRV23
22,4	21,67	64,6	305,7	1,8	MRO/MRV23
25	26,73	52,4	377,1	1,5	MRO/MRV23
28	28,74	48,7	405,4	1	MRO/MRV33
31,5	33,27	42,1	469,3	1,2	MRO/MRV33
35,5	34,26	40,9	483,3	1,2	MRO/MRV33
45	42,5	32,9	599,5	1,4	MRO/MRV43
50	51,25	27,3	723	1,4	MRO/MRV43
56	54,84	25,5	774	1,3	MRO/MRV43
63	64,91	21,6	915,7	1,9	MRO/MRV53
71	72,56	19,3	1023,6	1,6	MRO/MRV53
80	79,37	17,6	1119,6	1,1	MRO/MRV53
90	91,04	15,4	1284,3	1,4	MRO/MRV53
100	100,2	14	1413,5	1,3	MRO/MRV53
112	118,58	11,8	1672,8	2	MRO/MRV63
125	128,72	10,9	1815,8	1,4	MRO/MRV63
140	141,23	9,9	1992,3	1,7	MRO/MRV63
160	154,91	9	2185,3	1,5	MRO/MRV63
180	190,49	7,3	2687,2	1	MRO/MRV63

<b><math>P_1 = 3,0</math> кВт</b>	<b><math>n_1 = 1420</math> об/мин</b>
-----------------------------------	---------------------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,62	214,5	125,6	1,6	MRO/MRV23
8	8,47	167,7	160,6	1,4	MRO/MRV23
9	8,97	158,3	170,1	1,3	MRO/MRV23
10	10,43	136,1	197,8	1,2	MRO/MRV23
11,2	11,65	121,9	220,9	1,7	MRO/MRV33
12,5	12,72	111,6	241,2	2,2	MRO/MRV33
14	13,52	105	256,4	1,8	MRO/MRV33
16	16,3	87,1	309,1	1,7	MRO/MRV33
18	17,33	81,9	328,7	1,6	MRO/MRV33
20	19,1	74,3	362,2	1,1	MRO/MRV33
22,4	21,67	65,5	411	1,3	MRO/MRV33
25	26,1	54,4	495	1,7	MRO/MRV43
28	27,92	50,9	529,5	1,5	MRO/MRV43
31,5	32,52	43,7	616,8	1,4	MRO/MRV43
35,5	34,06	41,7	646	1,3	MRO/MRV43
40	41,65	34,1	789,9	2,2	MRO/MRV53
45	43,14	32,9	818,2	2,1	MRO/MRV53
50	51,34	27,7	973,7	1,8	MRO/MRV53
56	56,67	25,1	1074,8	1,6	MRO/MRV53
63	64,91	21,9	1231,1	1,4	MRO/MRV53
71	72,56	19,6	1376,1	1,2	MRO/MRV53
80	84,55	16,8	1603,5	2,1	MRO/MRV53
90	90,27	15,7	1712	2	MRO/MRV53
100	100,7	14,1	1909,8	1,8	MRO/MRV63
112	118,58	12	2248,9	1,5	MRO/MRV63
125	128,72	11	2441,2	1	MRO/MRV63
140	141,23	10,1	2678,5	1,3	MRO/MRV63
160	154,91	9,2	2937,9	1,1	MRO/MRV63
180	190,49	7,5	3612,7	0,76	MRO/MRV63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 4,0 \text{ кВт}$	$n_1 = 1425 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,62	215,3	166,8	1,2	MRO/MRV23
8	8,25	172,7	207,9	2,2	MRO/MRV33
9	9,09	156,8	229,1	1,7	MRO/MRV33
10	10,17	140,1	256,3	2	MRO/MRV33
11,2	11,65	122,3	293,6	1,2	MRO/MRV33
12,5	12,72	112	320,5	1,7	MRO/MRV33
14	13,52	105,4	340,7	1,4	MRO/MRV33
16	16,3	87,4	410,7	1,3	MRO/MRV33
18	17,33	82,2	436,7	1,2	MRO/MRV33
20	20,23	70,4	509,8	1,5	MRO/MRV43
22,4	21,94	64,9	552,9	1,2	MRO/MRV43
25	26,1	54,6	657,7	1,3	MRO/MRV43
28	27,68	51,5	697,5	2,2	MRO/MRV53
31,5	31,69	45	798,5	2,1	MRO/MRV53
35,5	34,12	41,8	859,8	2	MRO/MRV53
40	41,65	34,2	1049,5	1,6	MRO/MRV53
45	43,14	33	1087,1	1,6	MRO/MRV53
50	51,34	27,8	1293,7	1,3	MRO/MRV53
56	56,67	25,1	1428	1,2	MRO/MRV53
63	64,36	22,1	1621,8	2,1	MRO/MRV63
71	73,41	19,4	1849,8	1,8	MRO/MRV63
80	84,55	16,9	2130,5	1,6	MRO/MRV63
90	90,27	15,8	2274,7	1,5	MRO/MRV63
100	100,7	14,2	2537,5	1,3	MRO/MRV63
112	118,58	12	2988	1,1	MRO/MRV63
125	128,72	11,1	3243,6	0,77	MRO/MRV63
140	141,23	10,1	3558,8	0,94	MRO/MRV63
160	154,91	9,2	3903,5	0,86	MRO/MRV63



$P_1 = 5,5 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,48	222,2	222,2	>3,5	MRO/MRV53
8	8,57	168	293,8	>3,5	MRO/MRV53
10	10,87	132,5	372,7	3,3	MRO/MRV53
12,5	13,17	109,3	451,6	3,1	MRO/MRV53
14	13,63	105,6	467,3	2,2	MRO/MRV53
16	16,24	88,7	556,8	2,6	MRO/MRV53
18	18,02	79,9	617,9	2	MRO/MRV53
20	20,53	70,1	703,9	2,3	MRO/MRV53
22,4	22,85	63	783,5	1,8	MRO/MRV53
25	26,97	53,4	924,7	1,8	MRO/MRV53
28	27,68	52	949,1	1,6	MRO/MRV53
31,5	31,69	45,4	1086,6	1,5	MRO/MRV53
35,5	34,12	42,2	1169,9	1,4	MRO/MRV53
40	41,65	34,6	1428,1	1,2	MRO/MRV53
45	42,95	33,5	1472,6	1,7	MRO/MRV63
50	50,91	28,3	1745,6	1,9	MRO/MRV63
56	56,19	25,6	1926,6	1,7	MRO/MRV63
63	64,36	22,4	2206,7	1,5	MRO/MRV63
71	73,41	19,6	2517	1,3	MRO/MRV63
80	84,55	17	2899	1,2	MRO/MRV63
90	90,27	16	3095,1	1,1	MRO/MRV63

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



$P_1 = 7,5 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
-------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
6,3	6,48	222,2	303	3,1	MRO/MRV53
8	8,57	168	400,7	2,7	MRO/MRV53
10	10,87	132,5	508,2	2,4	MRO/MRV53
12,5	13,17	109,3	615,8	2,3	MRO/MRV53
14	13,63	105,6	637,3	1,6	MRO/MRV53
16	16,24	88,7	759,3	1,9	MRO/MRV53
18	18,02	79,9	842,5	1,5	MRO/MRV53
20	20,53	70,1	959,9	1,7	MRO/MRV53
22,4	22,85	63	1068,4	1,3	MRO/MRV53
25	26,97	53,4	1261	1,3	MRO/MRV53
28	27,68	52	1294,2	1,2	MRO/MRV53
31,5	31,85	45,2	1489,2	1,9	MRO/MRV63
35,5	33,83	42,6	1581,7	1,7	MRO/MRV63
40	42,78	33,7	2000,2	1,5	MRO/MRV63
45	42,95	33,5	2008,1	1,3	MRO/MRV63
50	50,91	28,3	2380,3	1,4	MRO/MRV63
56	56,19	25,6	2627,2	1,3	MRO/MRV63
63	64,36	22,4	3009,2	1,1	MRO/MRV63
71	73,41	19,6	3432,3	0,95	MRO/MRV63
80	84,55	17	3953,2	0,85	MRO/MRV63
90	90,27	16	4220,6	0,8	MRO/MRV63

$P_1 = 11 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ об/мин	$M_2$ Н·м	F.S.	Тип мотор-редуктора
6,3	6,48	222,2	444,4	2,1	MRO/MRV53
8	8,57	168	587,7	1,9	MRO/MRV53
10	10,87	132,5	745,4	1,7	MRO/MRV53
12,5	13,17	109,3	903,1	1,6	MRO/MRV53
14	13,63	105,6	934,7	1,1	MRO/MRV53
16	16,24	88,7	1113,6	1,3	MRO/MRV53
18	17,87	80,6	1225,4	1,6	MRO/MRV63
20	20,36	70,7	1396,2	1,8	MRO/MRV63
22,4	22,66	63,5	1553,9	1,4	MRO/MRV63
25	25,48	56,5	1747,3	1,3	MRO/MRV63
28	27,45	52,5	1882,4	1,3	MRO/MRV63
31,5	31,85	45,2	2184,1	1,3	MRO/MRV63
35,5	33,83	42,6	2319,9	1,2	MRO/MRV63



$P_1 = 15 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ , об/мин	$M_2$ , Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,48	222,2	606	1,5	MRO/MRV53
8	8,57	168	801,4	1,4	MRO/MRV53
10	10,87	132,5	1016,5	1,2	MRO/MRV53
12,5	13,06	110,3	1221,2	1,8	MRO/MRV63
14	13,51	106,6	1263,3	1,3	MRO/MRV63
16	16,1	89,4	1505,5	1,5	MRO/MRV63
18	17,87	80,6	1671	1,2	MRO/MRV63
20	20,36	70,7	1903,9	1,3	MRO/MRV63
22,4	22,66	63,5	2118,9	1,1	MRO/MRV63
25	25,48	56,5	2382,6	0,97	MRO/MRV63
28	27,45	52,5	2566,9	0,95	MRO/MRV63
31,5	31,85	45,2	2978,3	0,96	MRO/MRV63
35,5	33,83	42,6	3163,5	0,85	MRO/MRV63

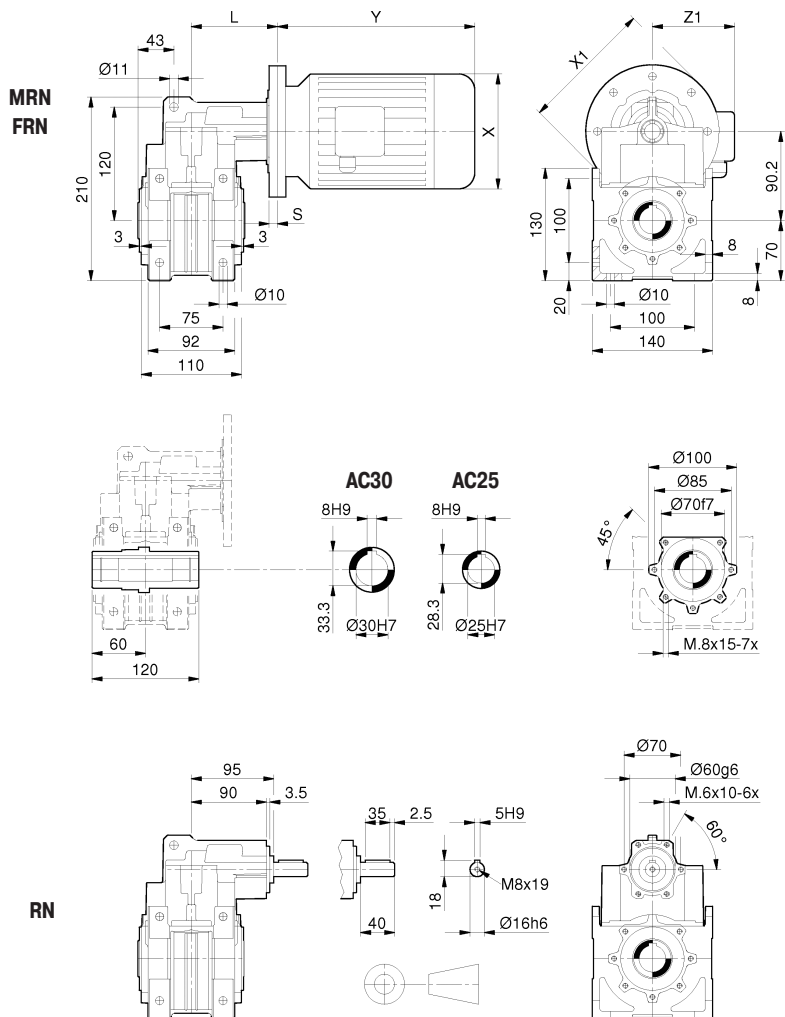
$P_1 = 18,5 \text{ кВт}$	$n_1 = 1440 \text{ об/мин}$
--------------------------	-----------------------------

$i_n$	$i_d$	$n_2$ , об/мин	$M_2$ , Н·м	$F.S.$	Тип мотор-редуктора
6,3	6,48	222,2	747,3	1,2	MRO/MRV53
8	8,5	169,4	980,3	1,8	MRO/MRV63
10	10,78	133,6	1243,3	1,6	MRO/MRV63
12,5	13,06	110,3	1506,2	1,4	MRO/MRV63
14	13,51	106,6	1558,1	1,1	MRO/MRV63
16	16,1	89,4	1856,8	1,3	MRO/MRV63
18	17,87	80,6	2060,9	0,95	MRO/MRV63
20	20,36	70,7	2348,1	1,1	MRO/MRV63
22,4	22,66	63,5	2613,4	0,85	MRO/MRV63

Обращаем внимание на тот факт, что для расчета номинальной скорости вращения тихоходного вала  $n_2$  используется разное значение скорости вращения быстроходного вала для двигателей разных мощностей. Это обусловлено снижением величины скольжения с увеличением мощности электродвигателей.

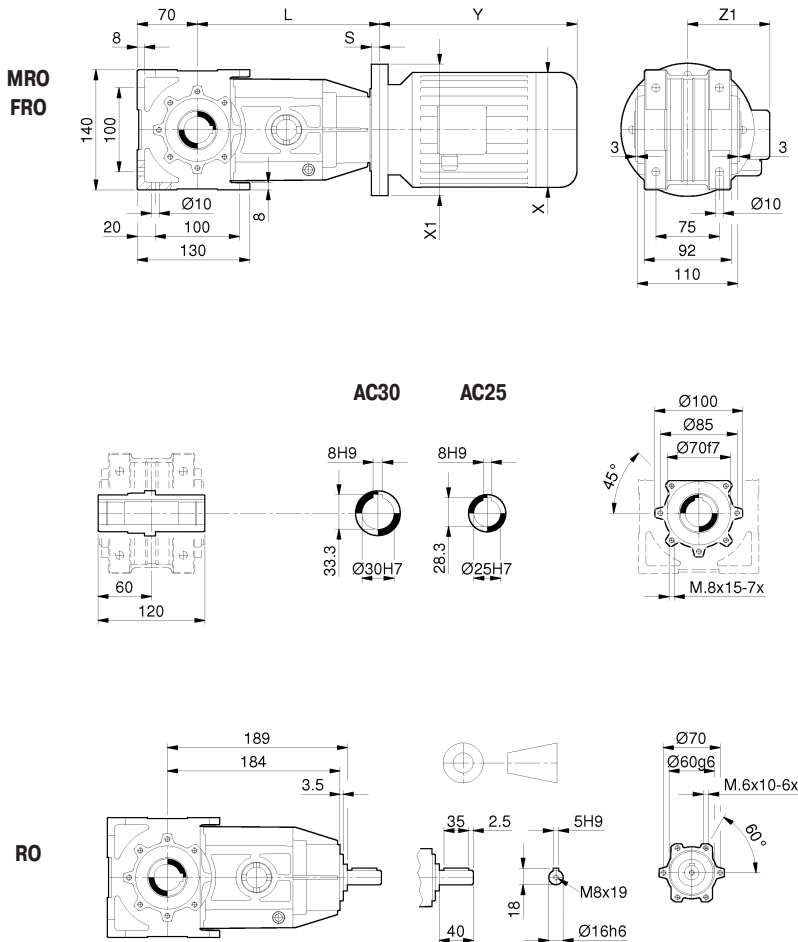
### 4.5.4. Размеры

RN12-13



RN	12 / 13	12 / 13	12 / 13	12	12	12
IEC	56	63	71	80	90 S	90 L
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	120/13	140/13	160/13,5	200/13,5	200/13,5	200/13,5
X1 (B14) / S	---	90/13	105/18,5	120/13,5	140/13,5	140/13,5
L (RN12)	103	103	103,5 (108,5)	103,5	103,5	103,5
L (RN13)	103	103	103,5 (108,5)	---	---	---

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстрходным) валом про-  
сим получить консультацию Службы технической поддержки.



RO	13	13	13	13	13	13
IEC	56	63	71	80	90 S	90 L
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	120/13	140/13	160/13,5	200/13,5	200/13,5	200/13,5
X1 (B14) / S	---	90/13	105/18,5	120/13,5	140/13,5	140/13,5
L (RO13)	197	197	197,5 (202,5)	197,5	197,5	197,5

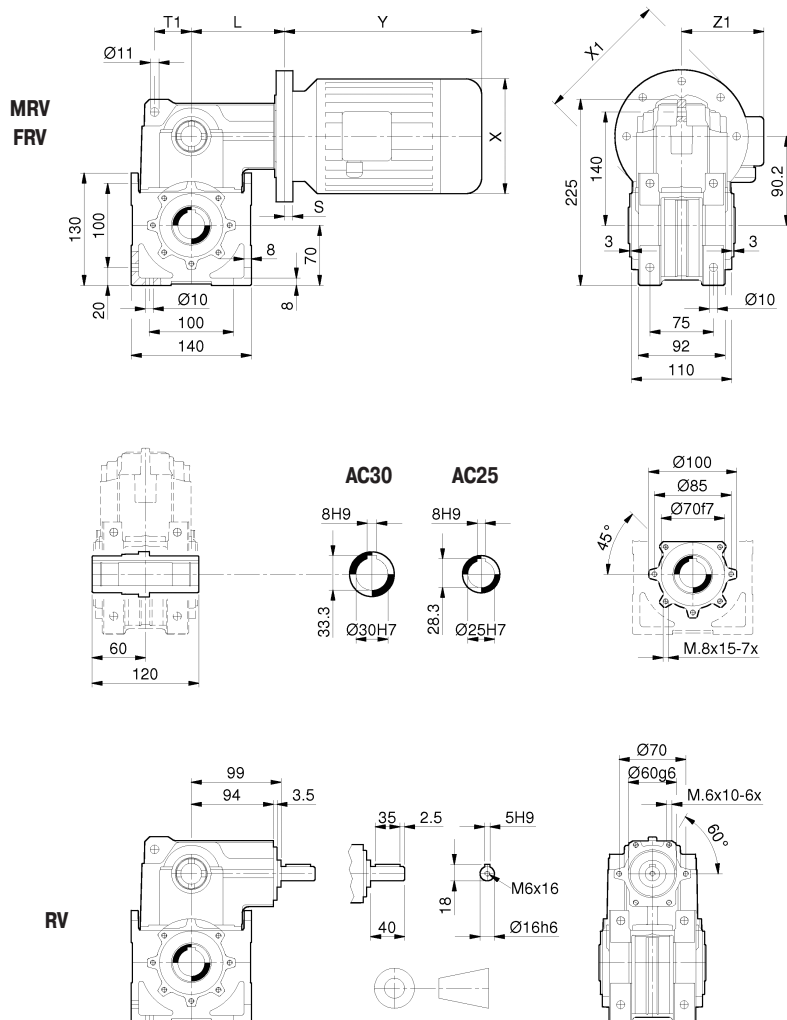
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**VR13**



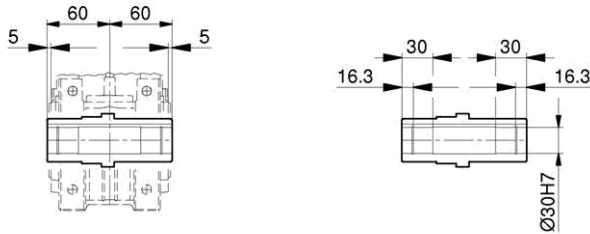
RV	13	13	13	13	13	13
IEC	56	63	71	80	90 S	90 L
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	120/13	140/13	160/13,5	200/13,5	200/13,5	200/13,5
X1 (B14) / S	---	90/13	105/18,5	120/13,5	140/13,5	140/13,5
L (RV13)	107	107	107,5 (112,5)	107,5	107,5	107,5

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

**Варианты исполнения выходного вала:**

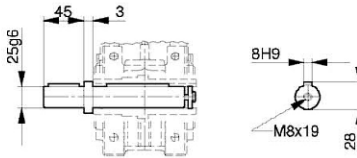
**R1**

**АС (полый выходной вал)**

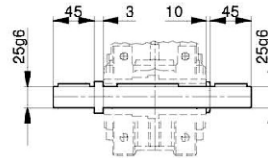


**Опции для выходного вала**

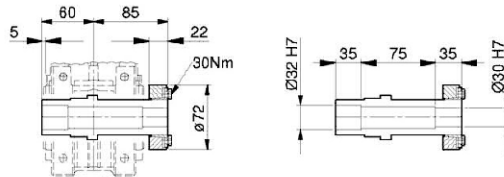
**AS**  
(односторонний  
выступающий вал)



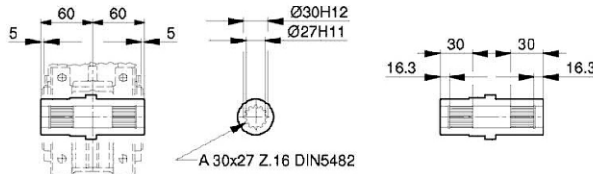
**AD**  
(двухсторонний  
выступающий вал)



**ACC**  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)



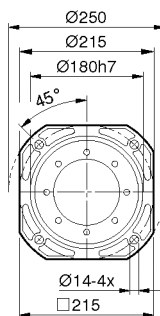
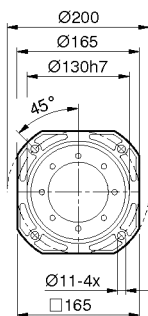
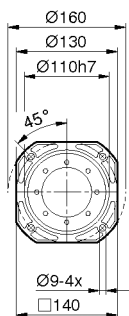
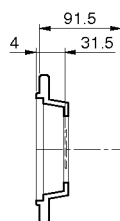
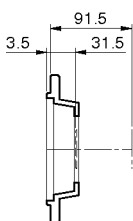
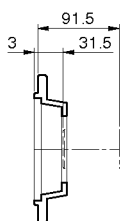
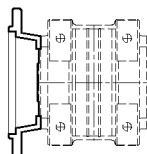
**ACS**  
(полный шлицевой  
выходной вал)



Габаритные размеры выходных фланцев

R1

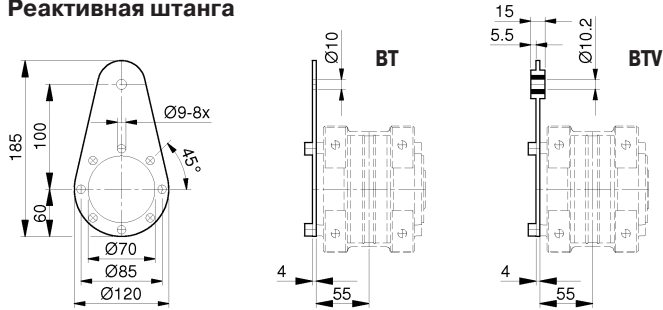
A



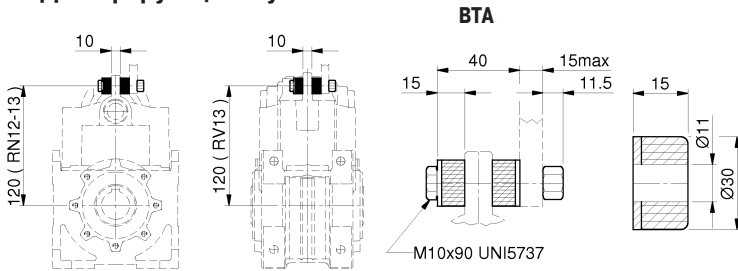
**Дополнительное оборудование:**

**R1**

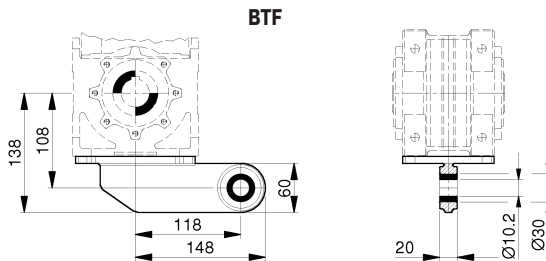
**Реактивная штанга**



**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

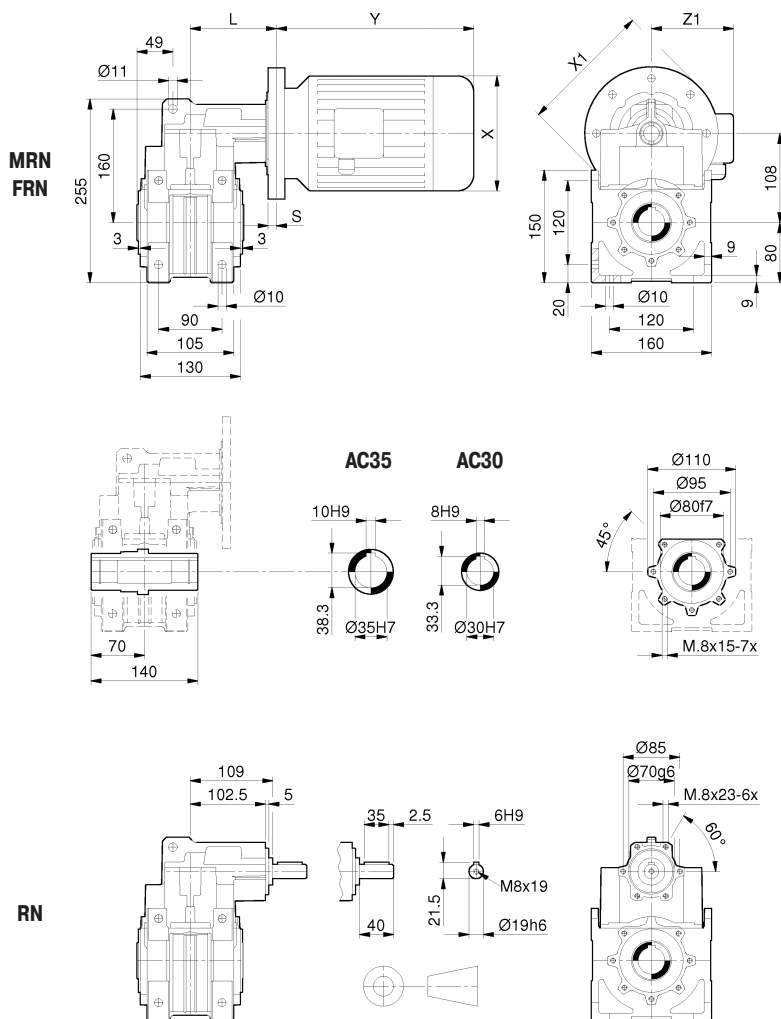


# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



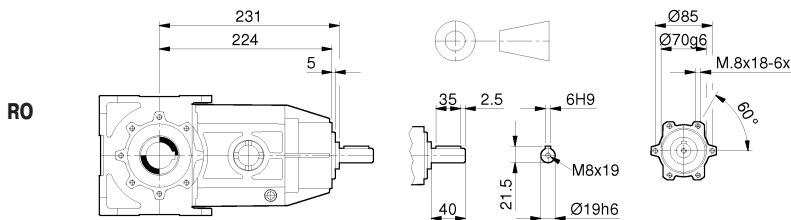
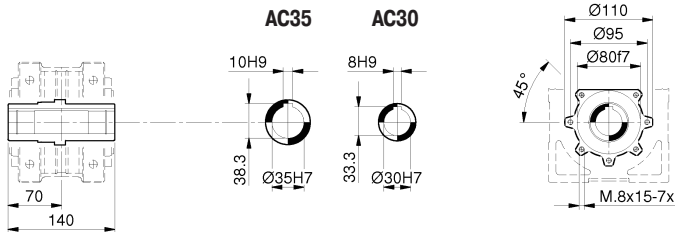
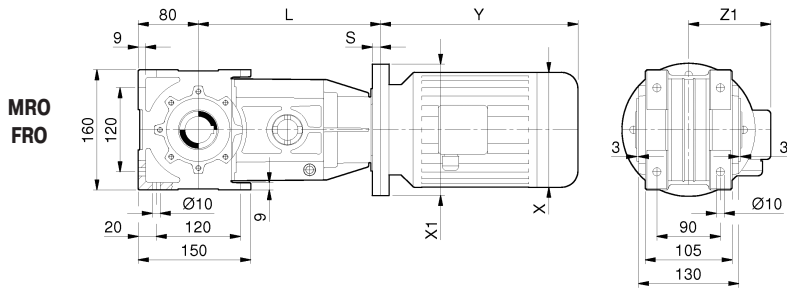
**RN22-23**



RN	22 / 23	22 / 23	22	22	22	22
IEC	Определяются выбором конкретного двигателя					
X / Y / Z1	140/220/121	159/238/138	176/255/149	176/280/149	195/314/160	219/328/172
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	105/15,5	120/17,5	140/17,5	140/17,5	160/15,5	160/15,5
L (RN22)	118	118 (120)	118 (120)	118 (120)	119 (118)	119 (118)
L (RN23)	118	118 (120)	---	---	---	---

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.





RO	23	23	23	23	23	23
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	105/15,5	120/17,5	140/17,5	140/17,5	160/15,5	160/15,5
L (RO23)	239,5	239,5 (241,5)	239,5 (241,5)	239,5 (241,5)	240,5 (239,5)	240,5 (239,5)

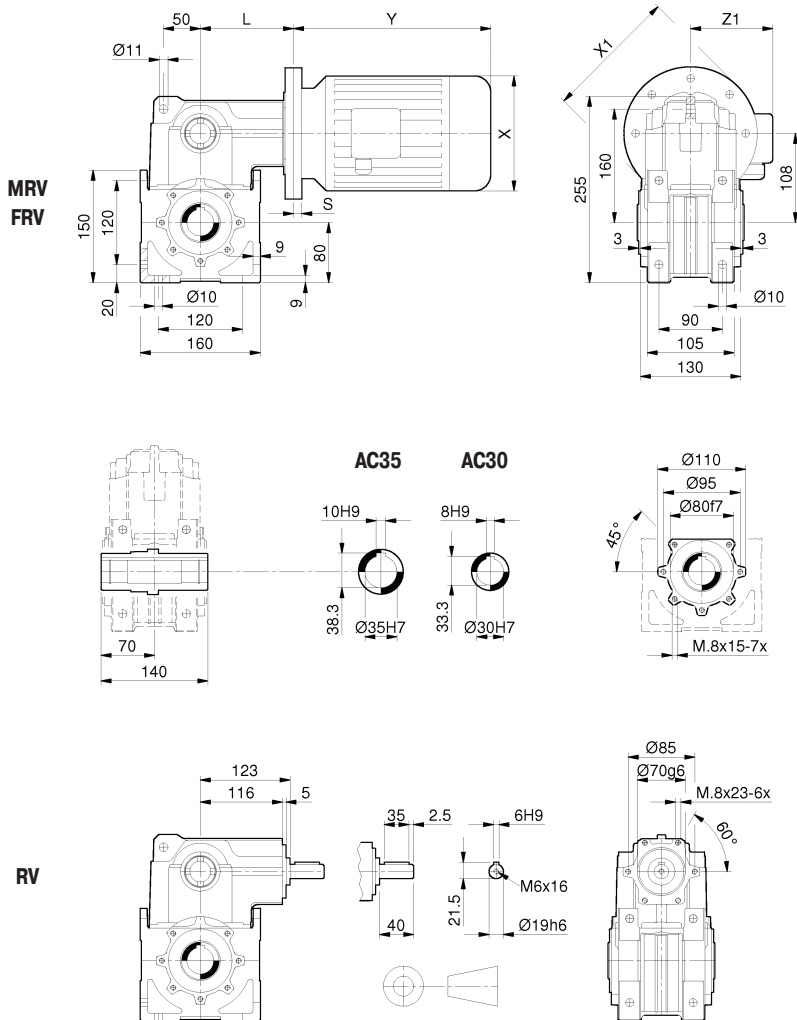
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**RV23**



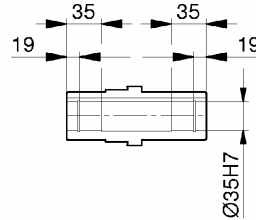
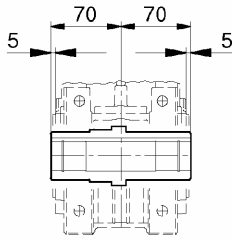
RV	23	23	23	23	23	23
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	105/15,5	120/17,5	140/17,5	140/17,5	160/15,5	160/15,5
L (RV23)	131,5	131,5 (133,5)	131,5 (133,5)	131,5 (133,5)	132,5 (131,5)	132,5 (131,5)

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

**Варианты исполнения выходного вала:**

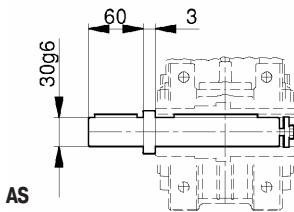
**R2**

**AC (полый выходной вал)**

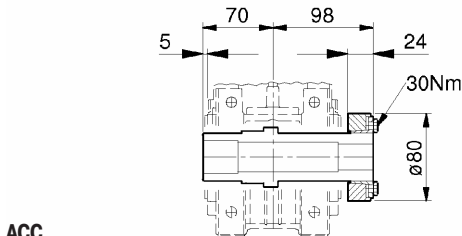
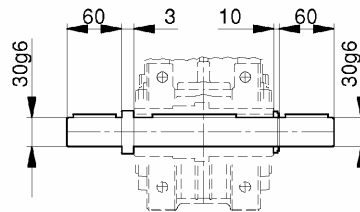
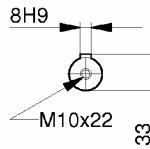


**AD  
(двухсторонний  
выступающий вал)**

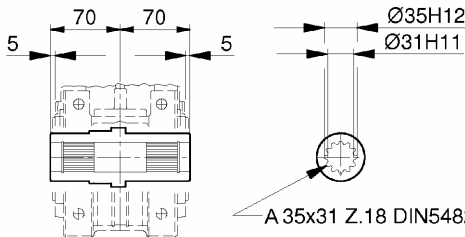
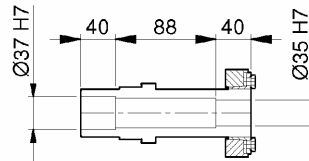
**Опции для выходного вала**



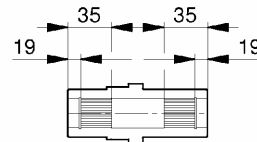
**AS  
(односторонний  
выступающий вал)**



**ACC  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)**

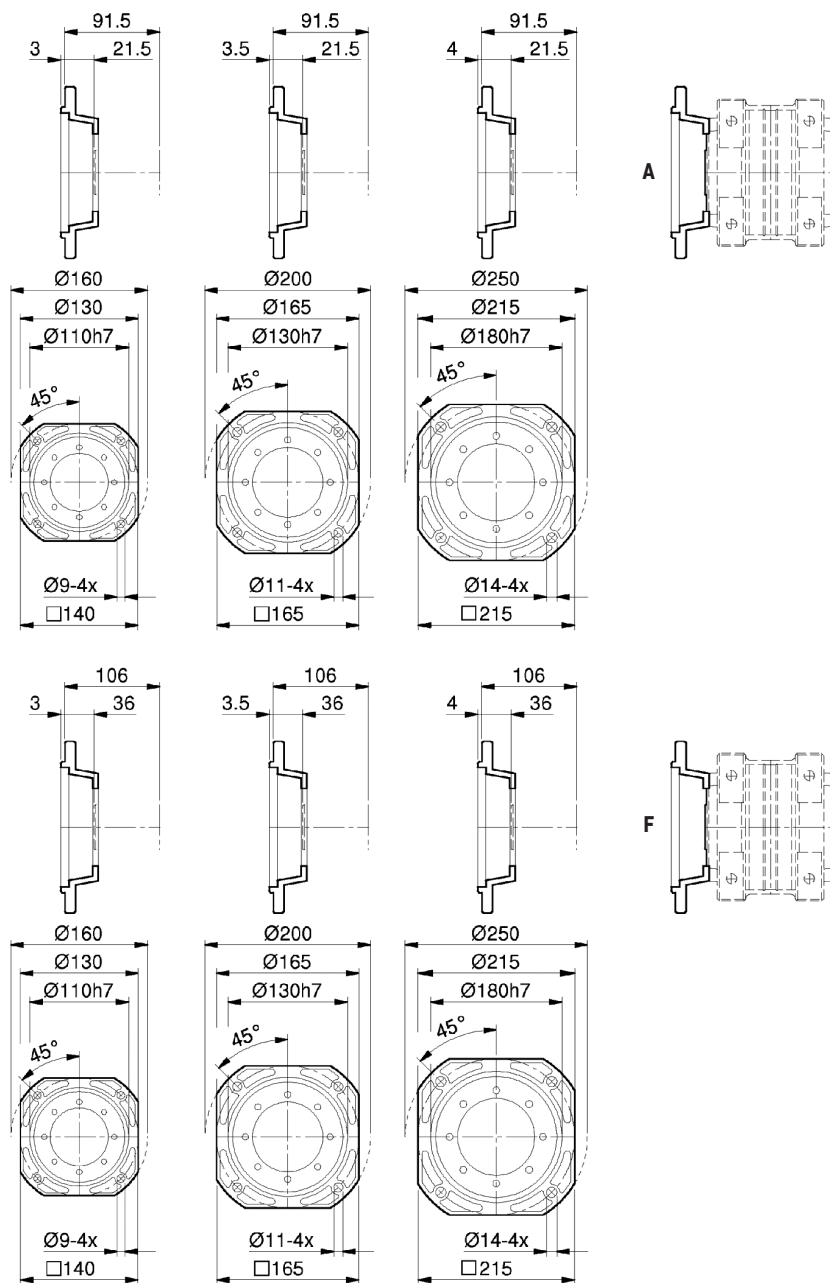


**ACS  
(полный шлицевой  
выходной вал)**



Габаритные размеры выходных фланцев

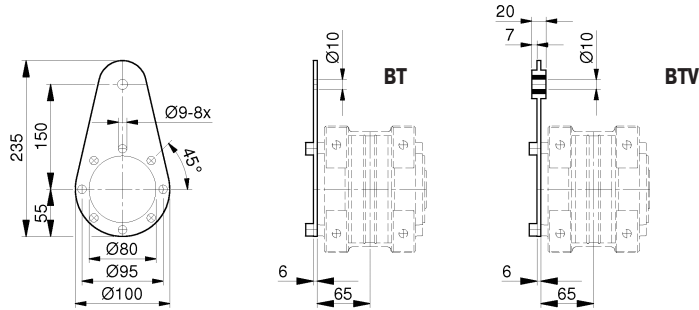
R2



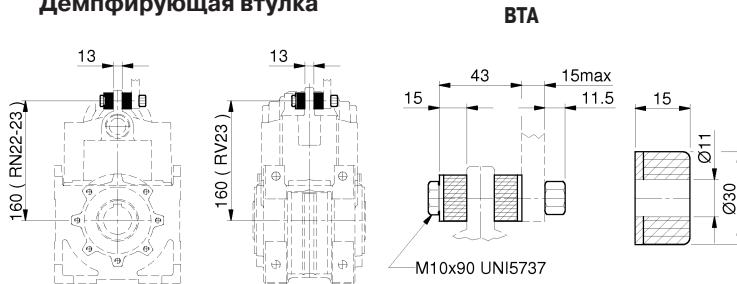
**Дополнительное оборудование:**

**R2**

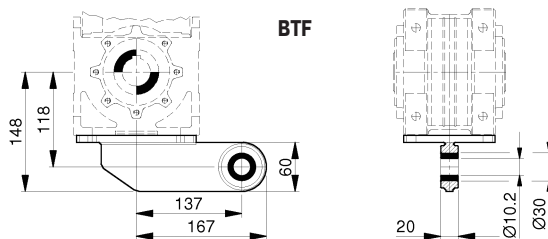
**Реактивная штанга**



**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

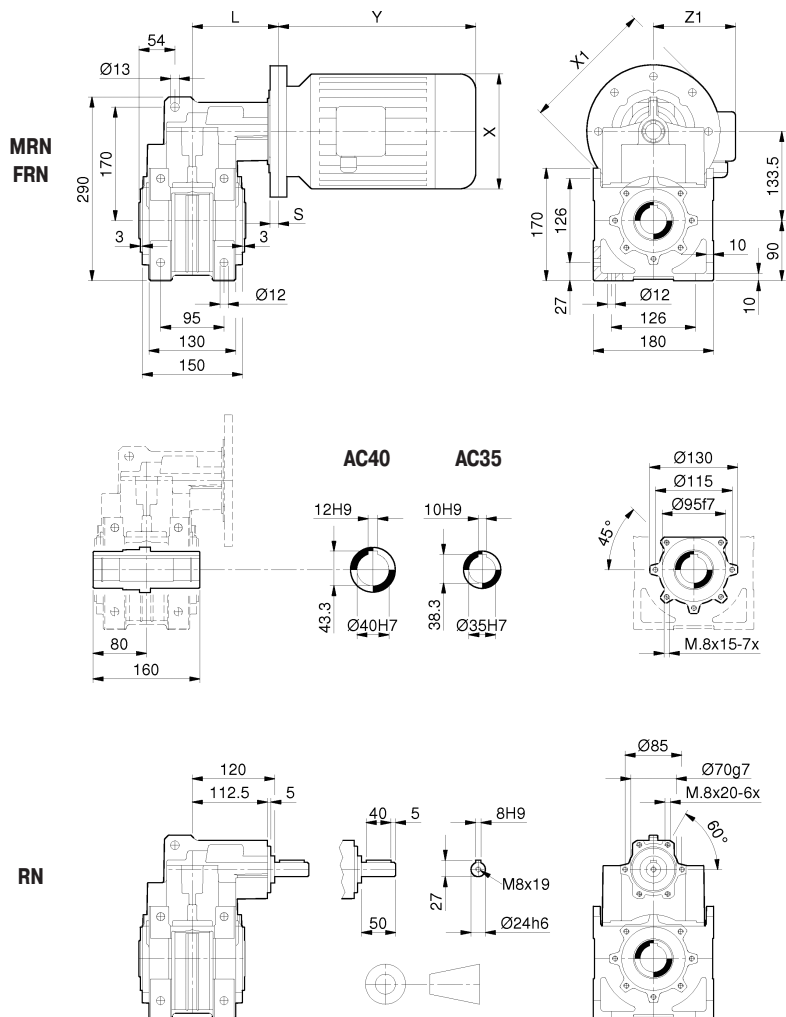


## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы

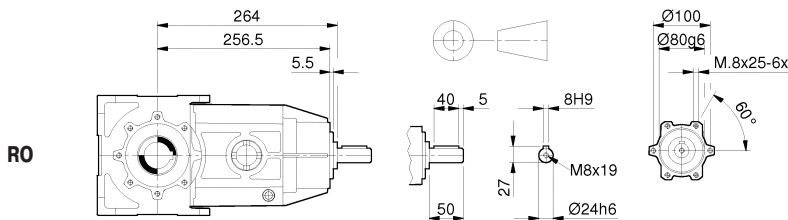
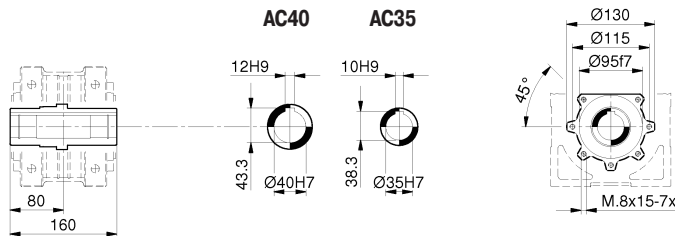
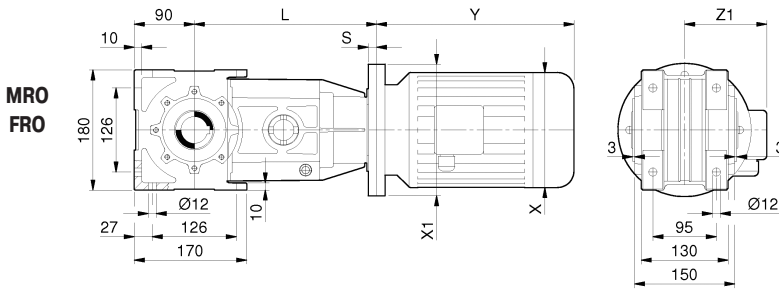


**RN32-33**



RN	32 / 33	32 / 33	32 / 33	32 / 33	32	32
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	105/15,5	120/17,5	140/17,5	140/17,5	160/15,5	160/15,5
L (RN32)	128	128 (130)	128 (130)	128 (130)	129 (128)	129 (128)
L (RN33)	128	128 (130)	128 (130)	128 (130)	---	---

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.



RO	33	33	33	33	33	33
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/18,5	200/18,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	---	120/15,5	140/15,5	140/15,5	160/15,5	160/15,5
L (RO33)	272	272	275 (272)	275 (272)	273 (272)	273 (272)

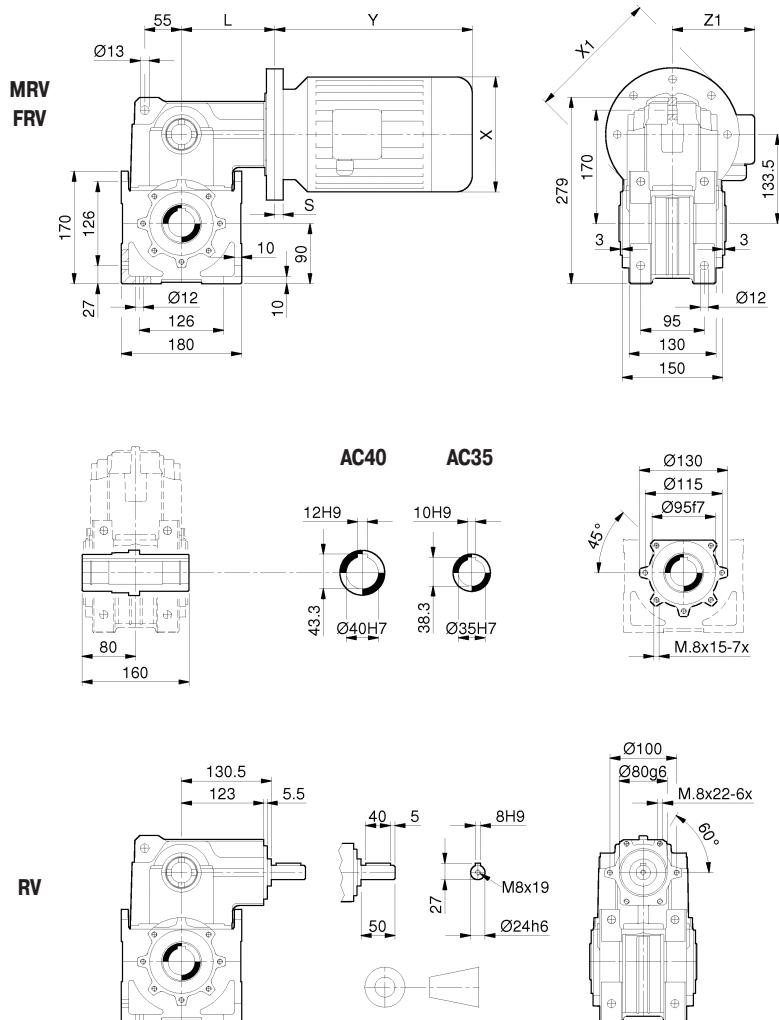
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом про-  
сим получить консультацию Службы технической поддержки.

# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**RV33**



RV	33	33	33	33	33	33
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя					
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5
X1 (B14) / S	---	120/15,5	140/17,5	140/17,5	160/15,5	160/15,5
L (RV33)	138,5	144,5	138,5 (141,5)	138,5 (141,5)	139,5 (138,5)	139,5 (138,5)

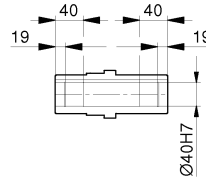
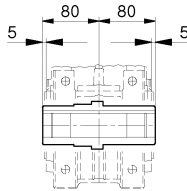
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом про-  
сим получить консультацию Службы технической поддержки.



**Варианты исполнения выходного вала:**

**R3**

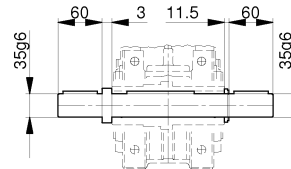
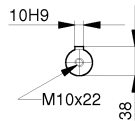
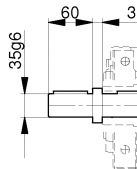
**АС (полый выходной вал)**



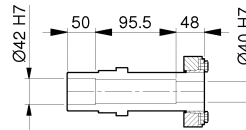
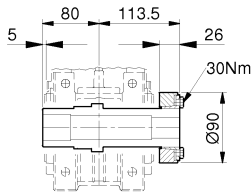
**AS**  
(односторонний  
выступающий вал)

**Опции для выходного вала**

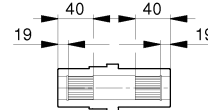
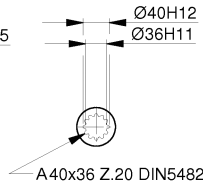
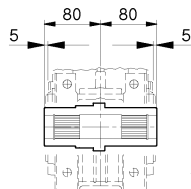
**AD**  
(двухсторонний  
выступающий вал)



**ACC**  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)

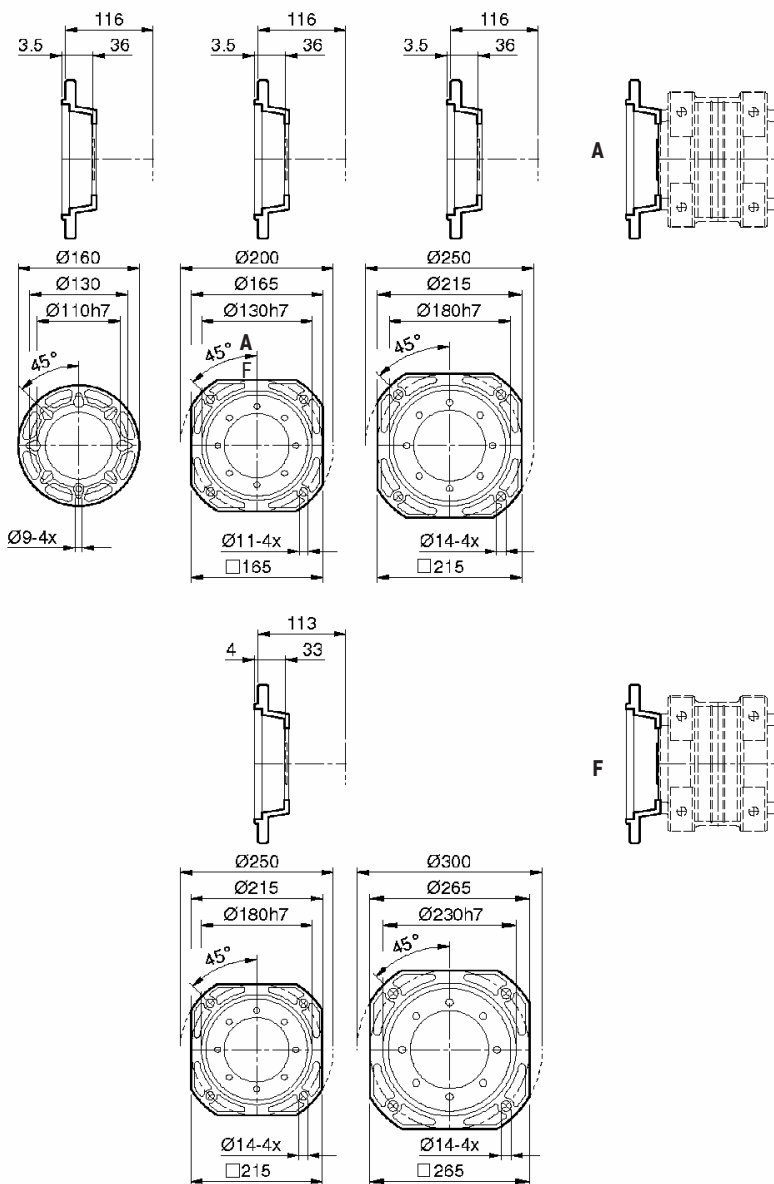


**ACS**  
(полный шлицевой  
выходной вал)



Габаритные размеры выходных фланцев

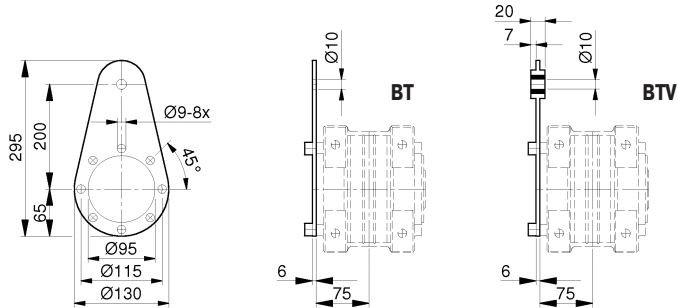
R3



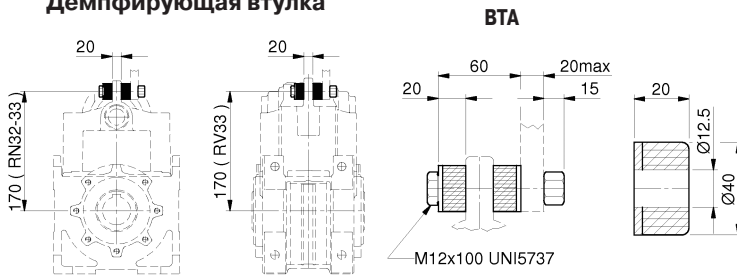
**Дополнительное оборудование:**

**R3**

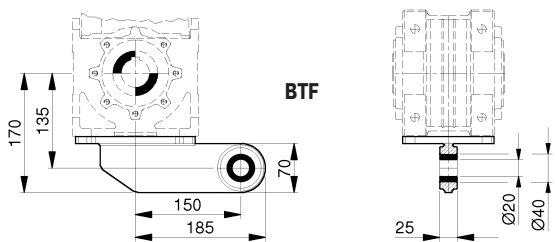
**Реактивная штанга**



**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

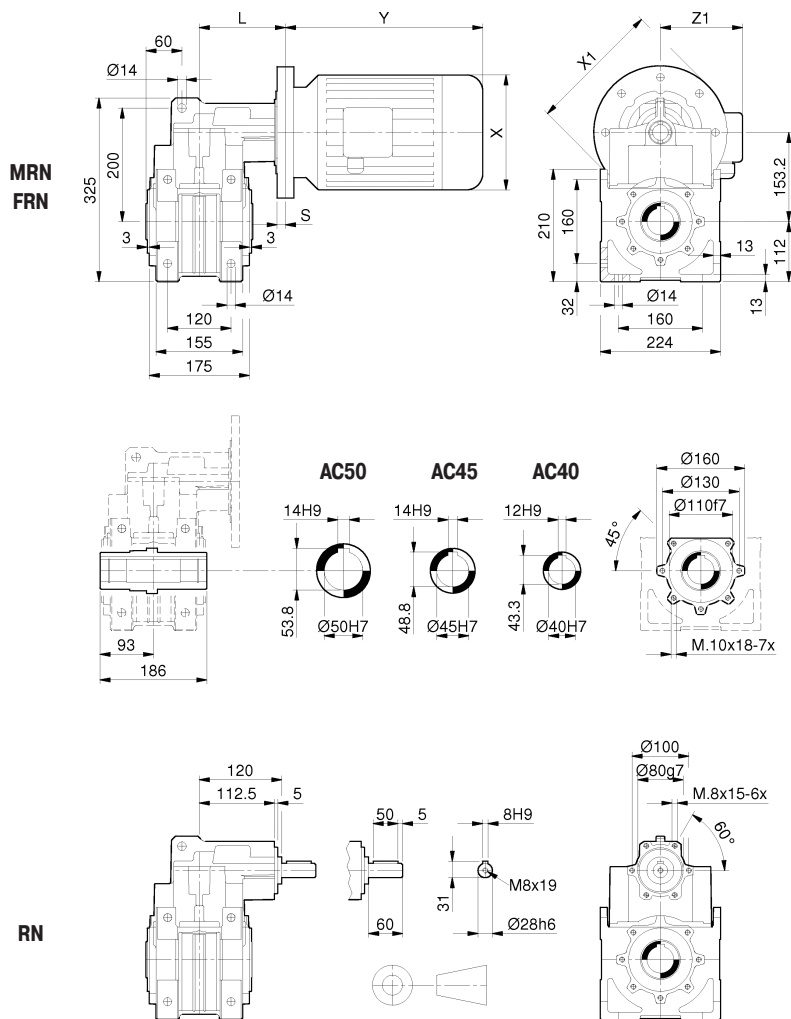


# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы

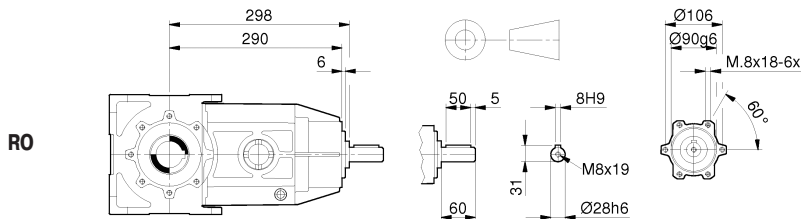
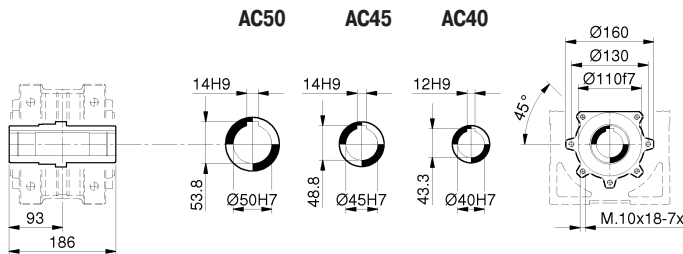
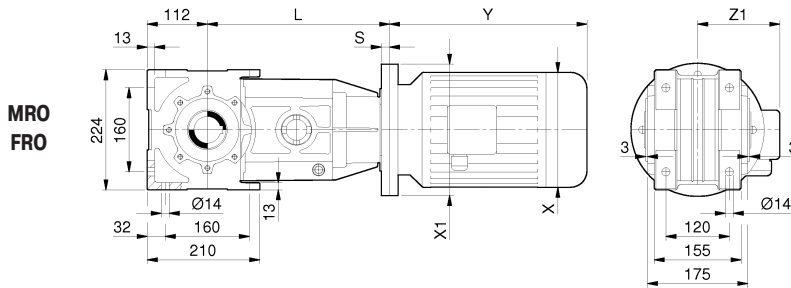


**RN42-43**



RN	42 / 43	42 / 43	42 / 43	42 / 43	42 / 43	42	42
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S/M (IEC)
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	160/15,5	200/15,5	200/15,5	200/15,5	250/16,5	250/16,5	300/18,5
X1 (B14) / S	---	120/15,5	140/18,5	140/18,5	160/15,5	160/15,5	200/15,5
L (RN42)	148	148	148 (151)	148 (151)	149 (148)	149 (148)	151 (148)
L (RN43)	148	148	148 (151)	148 (151)	149 (148)	---	---

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.



RO	43	43	43	43	43	43	43
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S/ M (IEC)
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	160/18	200/18	200/18	200/18	250/18,5	250/18,5	300/18
X1 (B14) / S	---	---	---	---	160/18	160/18	200/18
L (RO43)	308	308	308 (310)	308 (310)	308,5 (308)	308,5 (308)	327,5
							---

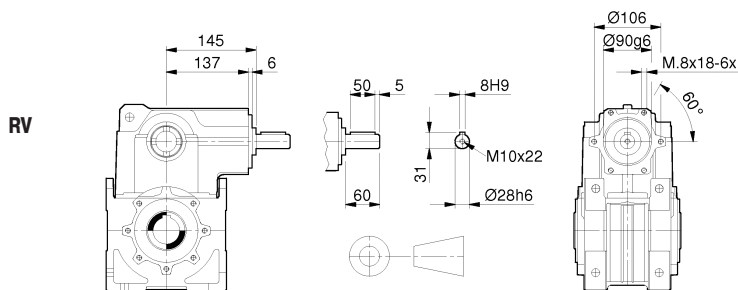
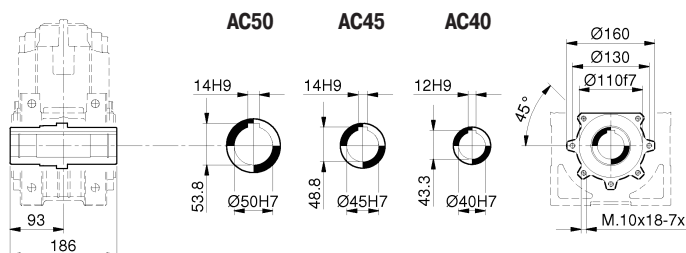
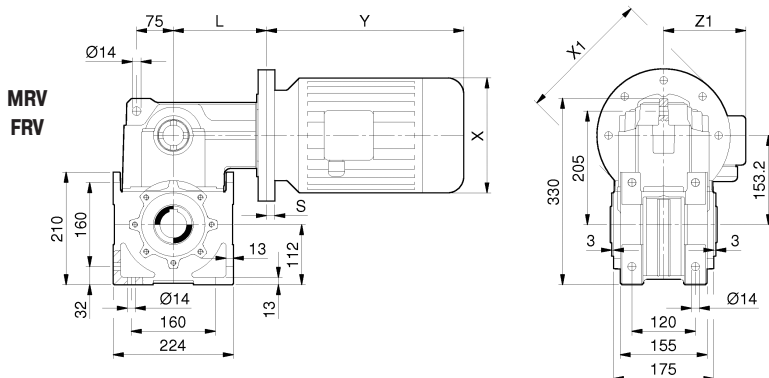
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**RV43**



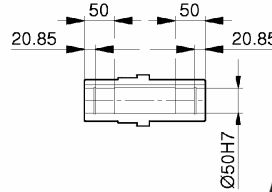
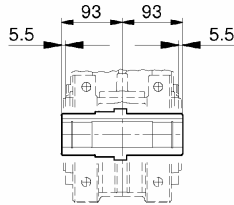
RV	43	43	43	43	43	43	43
IEC	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S/ M (IEC)
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	160/18	200/18	200/18	200/18	250/18,5	250/18,5	300/18
X1 (B14) / S	---	---	---	---	160/18	160/18	200/18
L (RV43)	155	155	155 (157)	155 (157)	155,5 (155)	155,5 (155)	174,5

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

**Варианты исполнения выходного вала:**

**R4**

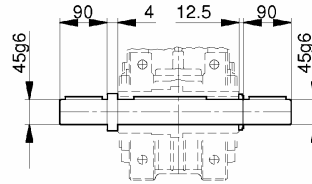
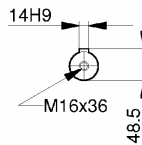
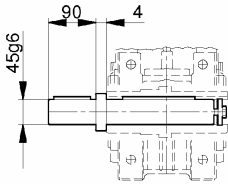
**АС (полый выходной вал)**



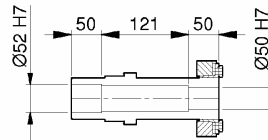
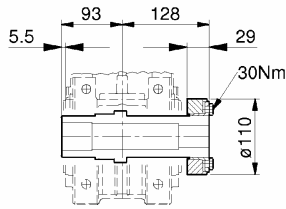
**AS**  
(односторонний  
выступающий вал)

**Опции для выходного вала**

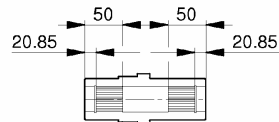
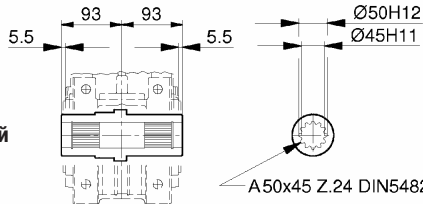
**AD**  
(двухсторонний  
выступающий вал)



**ACC**  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)

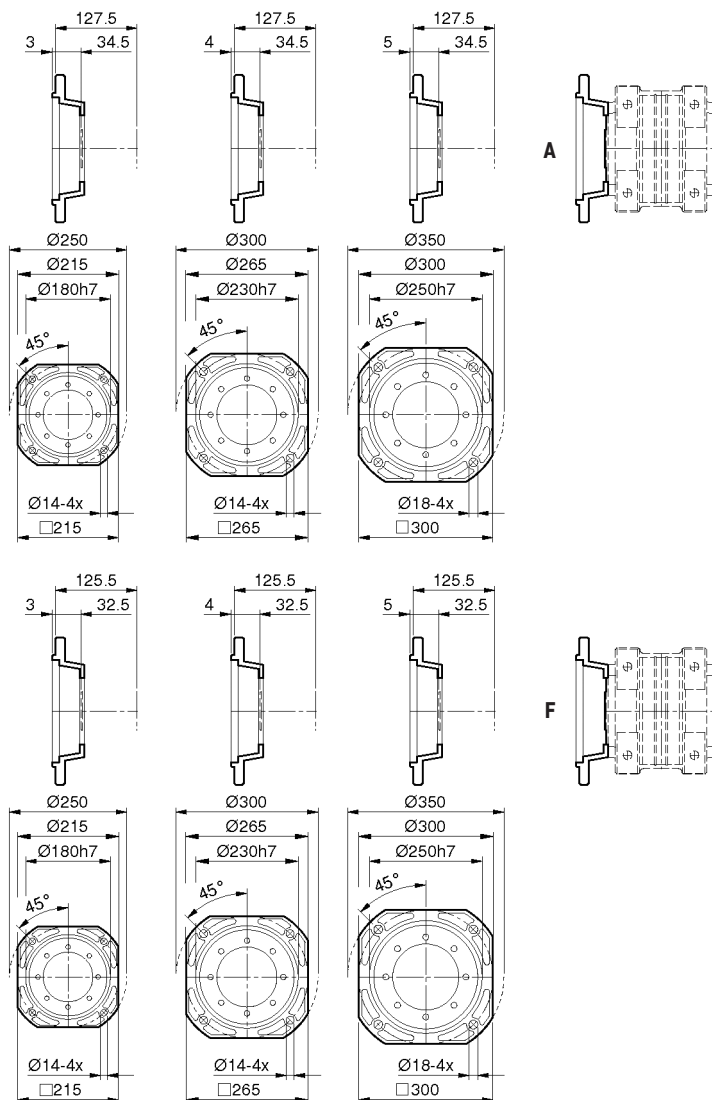


**ACS**  
(полный шлицевой  
выходной вал)



Габаритные размеры выходных фланцев

R4

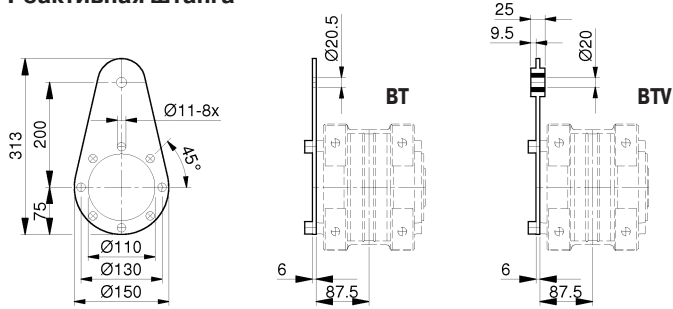




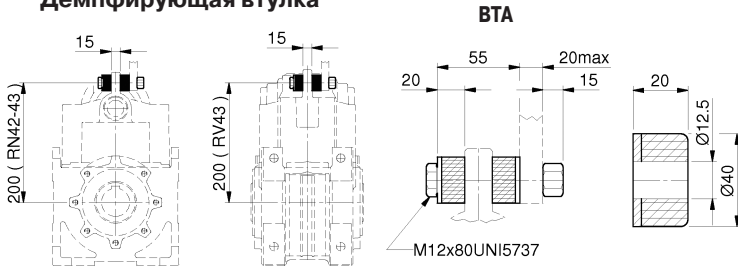
**Дополнительное оборудование:**

**R4**

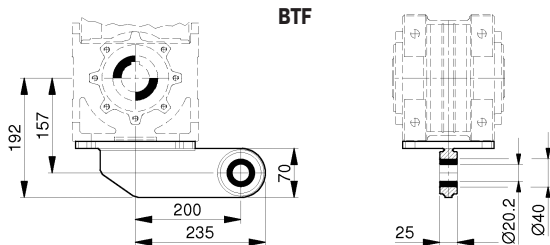
**Реактивная штанга**



**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

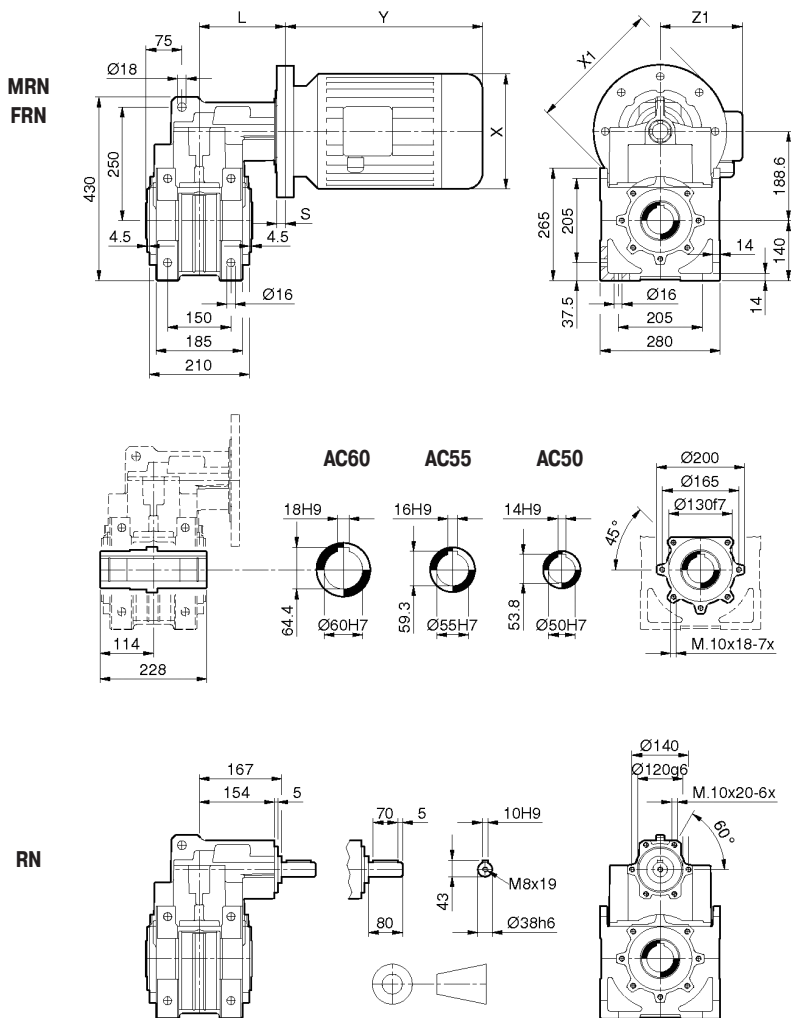


## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы

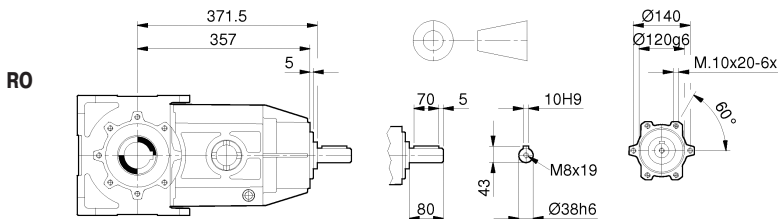
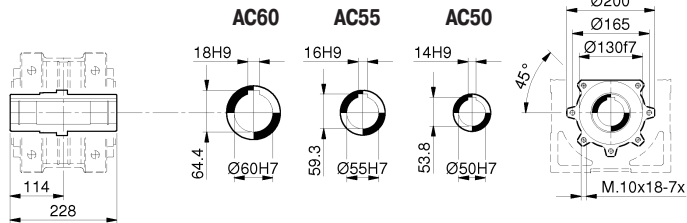
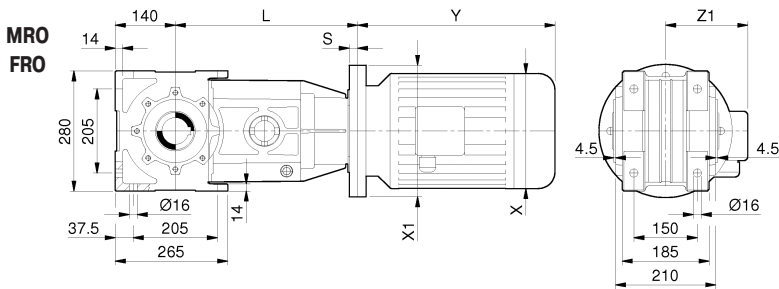


**RN52-53**



RN	52 / 53	52 / 53	52 / 53	52 / 53	52 / 53	52	52
IEC	80	90 S / L	100	112	132 S / M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (RN52)	176	176	176	176	176	189 (176)	189 (176)
L (RN53)	176	176	176	176	176	---	---

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом про-  
сум получить консультацию Службы технической поддержки.



RO	53	53	53	53	53	53	53
IEC	80	90 S / L	100	112	132 S / M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (R053)	379	379	379	379	379	392 (379)	392 (379)

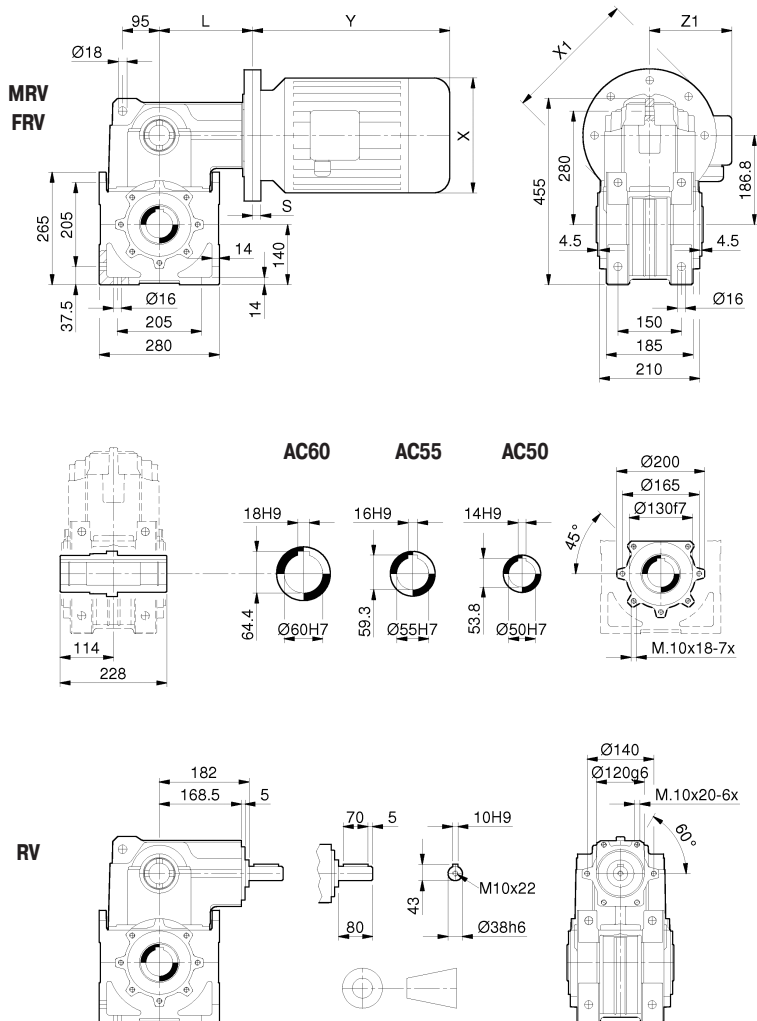
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

## Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

### 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**RV53**



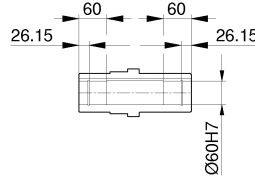
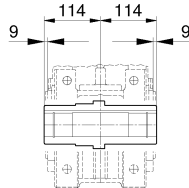
RV	53	53	53	53	53	53	53
IEC	80	90 S / L	100	112	132 S / M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (RV53)	190,5	190,5	190,5	190,5	190,5	203,5 (190,5)	203,5 (190,5)

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

**Варианты исполнения выходного вала:**

R5

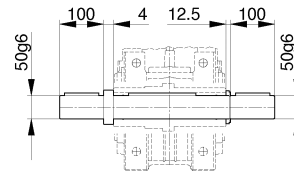
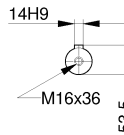
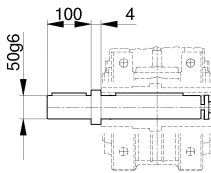
**АС (полый выходной вал)**



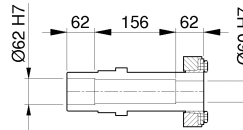
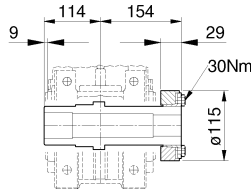
**AS**  
(односторонний  
выступающий вал)

**AD**  
(двухсторонний  
выступающий вал)

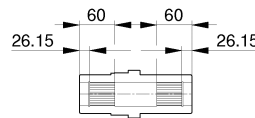
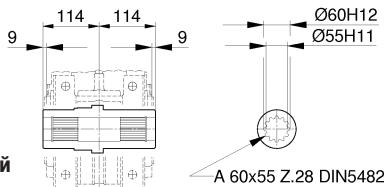
**Опции для выходного вала**



**ACC**  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)



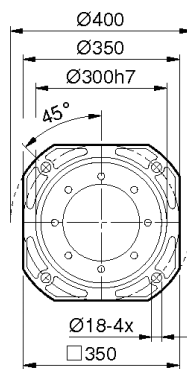
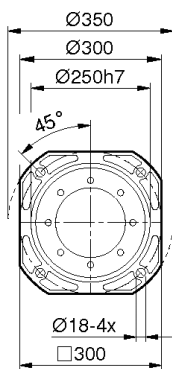
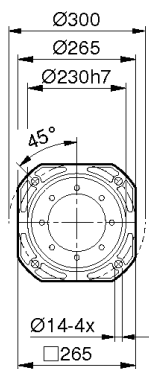
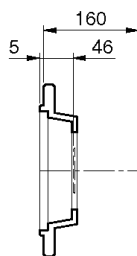
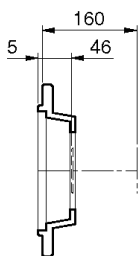
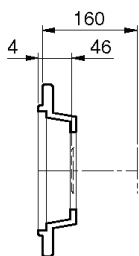
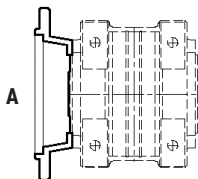
**ACS**  
(полный шлицевой  
выходной вал)



Входные присоединительные размеры редукторов соответствуют DIN (раздел 1.2) По вопросам связанным с возможностью поставки редукторов с тем или иным входным исполнением просим связаться со специалистами ЗАО «НТЦ «Приводная Техника».

Габаритные размеры выходных фланцев

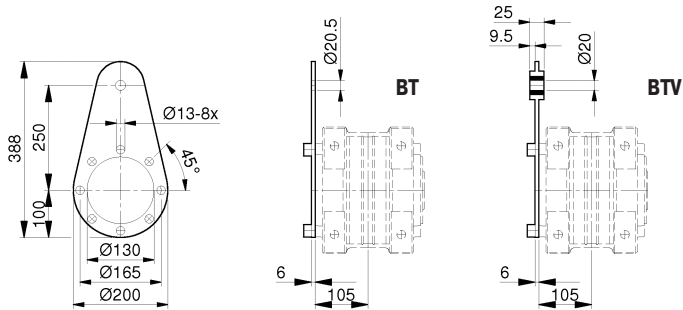
R5



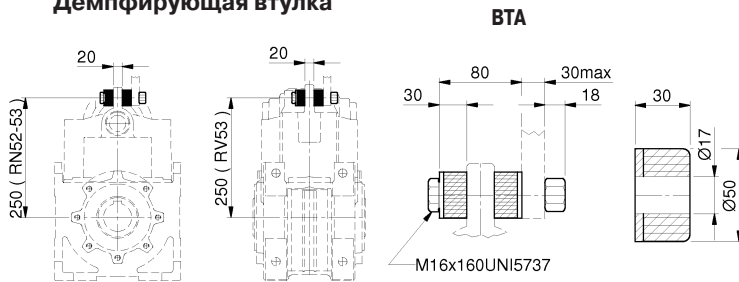
**Дополнительное оборудование:**

**R5**

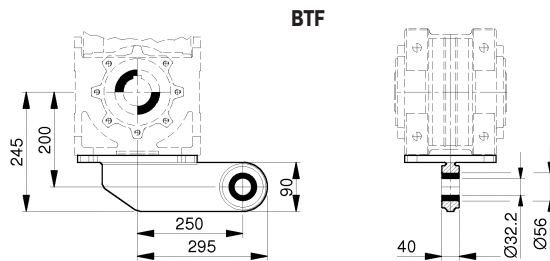
**Реактивная штанга**



**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

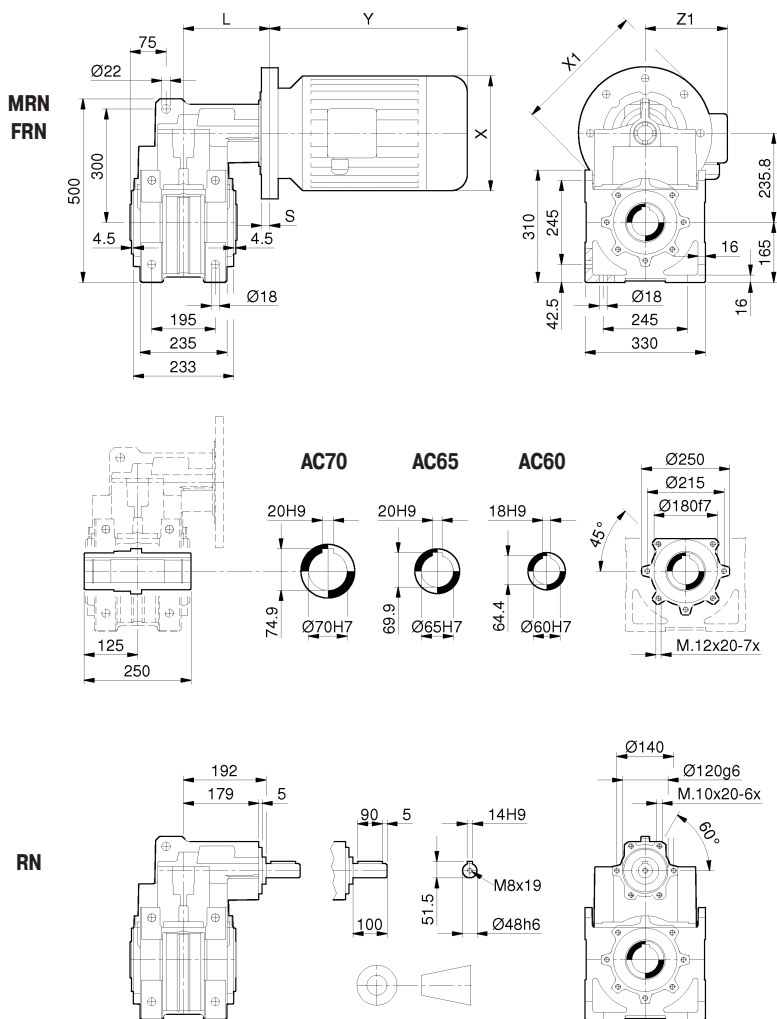


# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



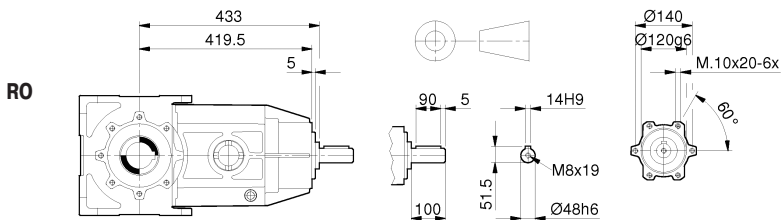
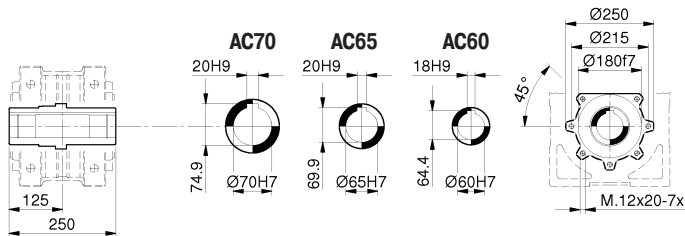
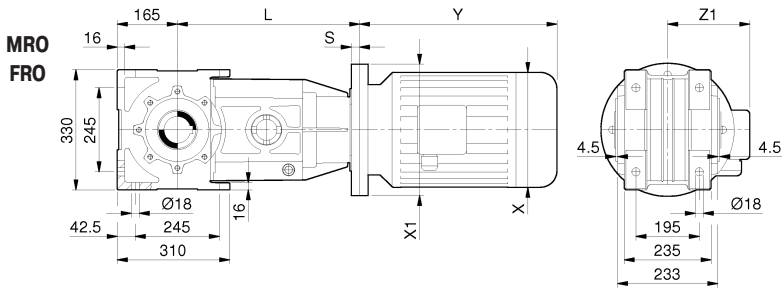
**RN62-63**



RN	62 / 63	62 / 63	62 / 63	62 / 63	62 / 63	62 / 63	62
IEC	80	90 S / L	100	112	132 S / M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (RN62)	201	201	201	201	201	214 (201)	214 (201)

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом про-  
сим получить консультацию Службы технической поддержки.





RO	63	63	63	63	63	63	63
IEC	80	90 S/L	100	112	132 S/M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (RO63)	421,5	421,5	421,5	421,5	421,5	434,5 (421,5)	434,5 (421,5)

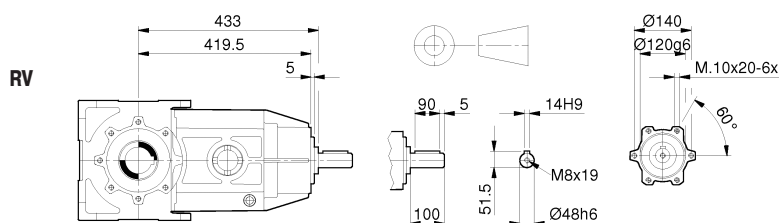
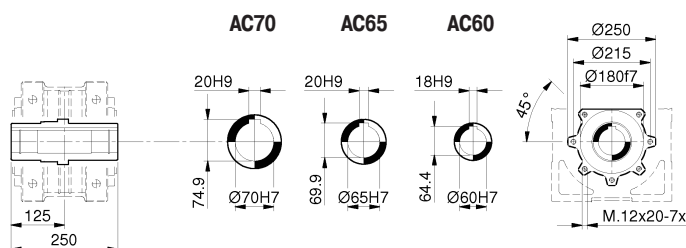
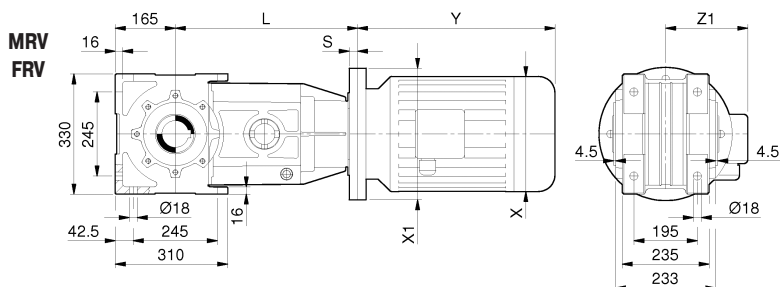
\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстроходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

# Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

## 4.5. Насадные цилиндрические и коническо-цилиндрические мотор-редукторы



**RV63**



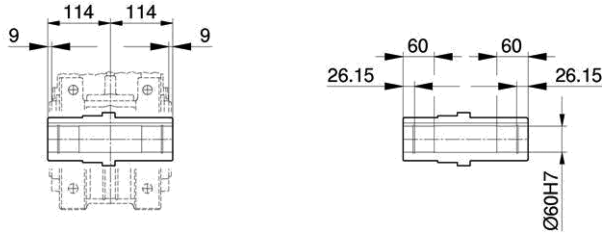
RV	63	63	63	63	63	63	63
IEC	80	90 S / L	100	112	132 S / M	160	180
X / Y / Z1	Определяются выбором конкретного двигателя						
X1 (B5) / S	200/22	200/22	250/22	250/22	300/22	350/35	350/35
X1 (B14) / S	---	---	---	---	200/22	---	---
L (RV63)	205,5	205,5	205,5	205,5	205,5	218,5 (205,5)	218,5 (205,5)

\* При проектировании оборудования с использованием редуктора с выступающим входным (быстрходным) валом просим получить консультацию Службы технической поддержки.

**Варианты исполнения выходного вала:**

**R6**

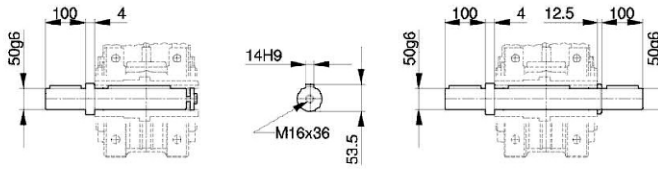
**АС (полый выходной вал)**



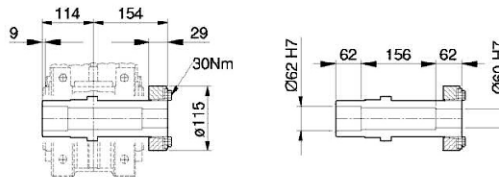
**AS**  
(односторонний  
выступающий вал)

**Опции для выходного вала**

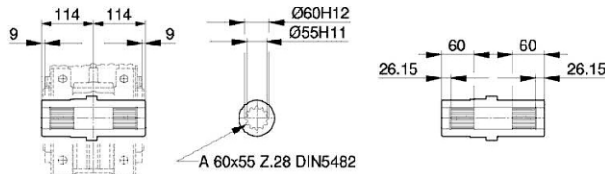
**AD**  
(двухсторонний  
выступающий вал)



**ACC**  
(полый выходной вал  
с обжимной муфтой)

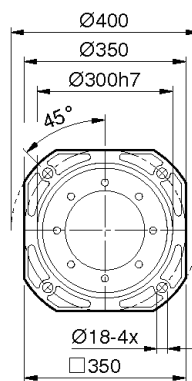
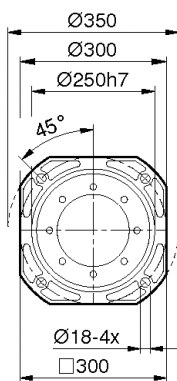
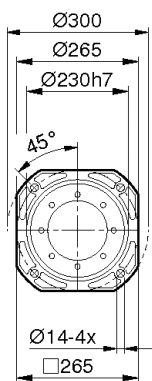
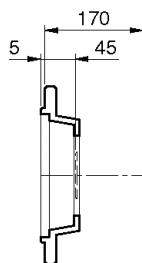
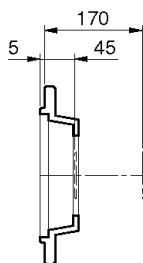
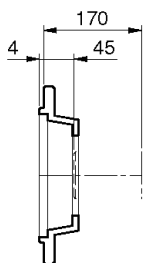
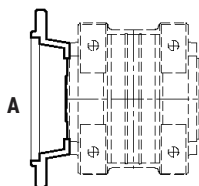


**ACS**  
(полный шлицевой  
выходной вал)



Габаритные размеры выходных фланцев

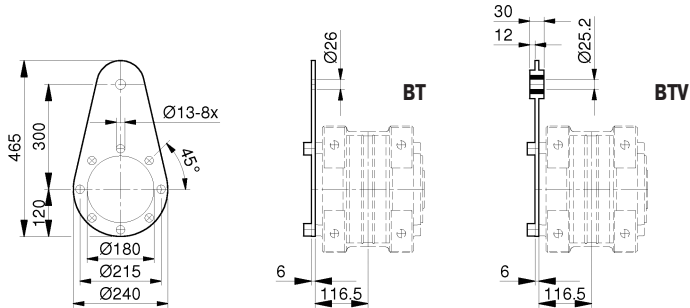
R6



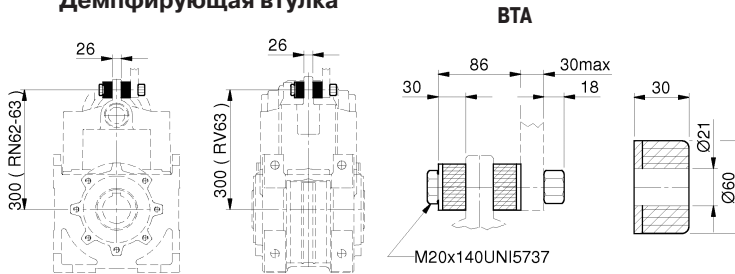
**Дополнительное оборудование:**

**R6**

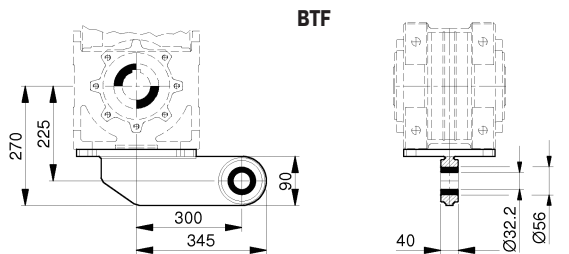
**Реактивная штанга**



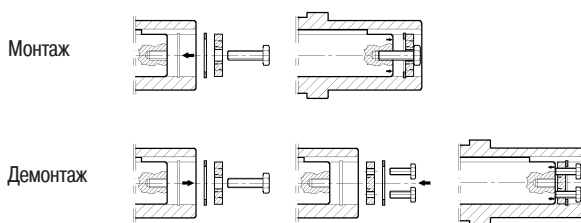
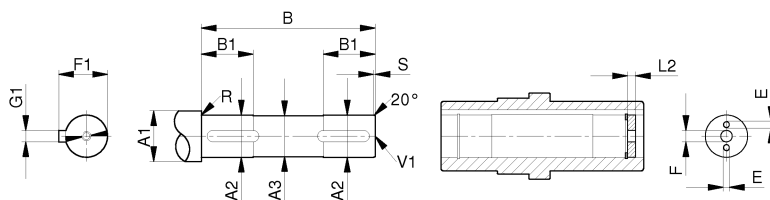
**Демпфирующая втулка**



**Реактивный рычаг**

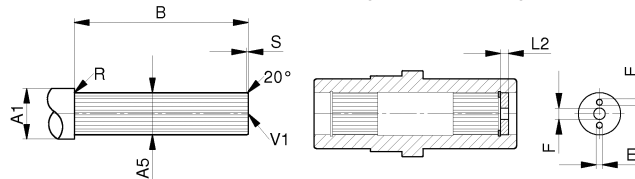
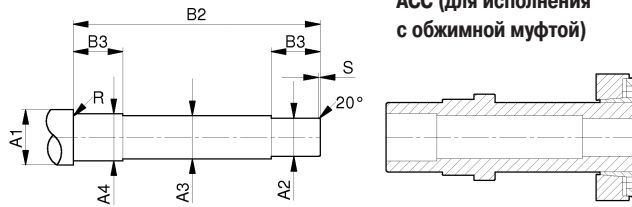


**Монтаж и демонтаж приводного вала:**

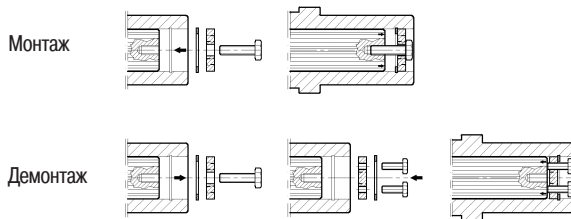


Габарит	A1	A2	A3	B	B1	E	F	F1	G1	L2	R	S	V1
1	40	<b>30</b>	29	98	35	M6	11	33	8	5,5	1	2	M10x22
	35	<b>25</b>	24	98	35	M6	9	28	8	5,5	1	2	M8x19
2	45	<b>35</b>	34	113,5	40	M8	11	38	10	7	1	2	M10x22
	40	<b>30</b>	29	113,5	40	M6	11	33	8	7	1	2	M10x22
3	50	<b>40</b>	39	133,5	45	M8	13	43	12	7	1	2	M12x28
	45	<b>35</b>	34	133,5	45	M8	11	38	10	7	1	2	M10x22
4	60	<b>50</b>	49	155,5	55	M10	17	53,5	14	8	1,5	3	M16x36
	55	<b>45</b>	44	155,5	55	M10	17	48,5	14	8	1,5	3	M16x36
	50	<b>40</b>	39	155,5	55	M8	13	43	12	8	1,5	3	M12x28
5	75	<b>60</b>	59	185	65	M12	17	64	18	12,5	2	4	M16x36
	70	<b>55</b>	54	185	65	M12	17	59	16	12,5	2	4	M16x36
	65	<b>50</b>	49	185	65	M10	17	53,5	14	12,5	2	4	M16x36
6	85	<b>70</b>	69	205	70	M12	21	74,5	20	12,5	2	4	M20x42
	80	<b>65</b>	64	205	70	M12	21	69	18	12,5	2	4	M20x42
	75	<b>60</b>	59	205	70	M12	21	64	18	12,5	2	4	M16x36

**Монтаж и демонтаж приводного вала:**



\*A5 = B ... x ...  
**DIN 5482**



Габарит	A1	A2	A3	A4	A5	B	B2	B3	E	F	L2	R	S	V1
1	40	30	29	32	30x27	98	144	34	M6	11	5,5	1	2	M8x19
2	45	35	34	37	35x31	113,5	167	39	M8	11	7	1	2	M10x22
3	50	40	39	42	40x36	133,5	189	49	M8	13	7	1	2	M10x22
4	60	50	49	52	50x45	155,5	220	49	M10	17	8	1,5	3	M16x36
5	75	60	59	62	60x55	185	267	49	M12	17	12,5	2	4	M16x36
6	85	70	69	72	70x64	205	294	49	M12	21	12,5	2	4	M20x42