

### 1.2.3. Таблицы выбора

#### Червячные одноступенчатые мотор-редукторы VARVEL

<b>93</b>
7,1
2,5

– Число оборотов выходного вала  $n_2$  [об/мин] жирным шрифтом –

– Крутящий момент на выходном валу  $M_2$  [Н·м] обычным шрифтом –

– Коэффициент эксплуатации  $F.S.$  курсивом –

$n_2$
$M_2$
$F.S.$

<b>93</b>
7,1
2,5

– рекомендованный  
производителем вариант  
с  $1 < FS < 3,0$

<b>20</b>
700
0,9

– не рекомендуемые для  
выбора варианты

---
-----

– нет вариантов



В предлагаемых таблицах выбора, вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора  $T_2$  и коэффициент эксплуатации  $F.S.$  рассчитаны для  $n_1=1400$  об/мин. Если в Вашем мотор-редукторе установлен электродвигатель с другой номинальной частотой вращения, то Вам необходимо связаться с нашей технической службой для более точного расчета параметров Вашего мотор-редуктора.

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение $i$												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
$P_1=0,09$ кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,09/4–...														
SRT 28	--	200 3,6 >3	140 5,0 >3	<b>93</b> 7,1 2,5	70 9,1 1,8	50 11,3 1,8	35 15,2 1,1	29 17,1 1,0	25 17,5 0,9	20 19,3 0,6	18 22,1 0,5	14 26,4 0,3	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	3,9
SRT 40	--	--	--	--	--	50 11,7 >3	35 15,0 2,8	29 17,4 2,4	25 19,3 2,0	20 22,3 1,6	18 24,6 1,3	14 28,2 1,0	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	5,3
$P_1=0,12$ кВт / 1400 об/мин														
SRT 28	--	200 4,8 >3	140 6,6 2,7	<b>93</b> 9,5 1,9	70 12,1 1,3	50 15,1 1,3	35 20,3 0,8	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	5,1
SRT 40	--	--	--	--	--	50 15,6 3,1	35 20,0 2,1	29 23,3 1,7	25 25,7 1,5	20 29,8 1,2	18 32,7 1,0	14 37,7 0,8	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	6,5
SRT 50	--	--	--	--	--	--	--	29 24,9 3,1	25 27,5 2,6	20 30,4 2,1	18 34,1 1,7	14 38,5 1,1	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	7,8
$P_1=0,18$ кВт / 1400 об/мин														
SRT 28	--	200 7,2 2,5	140 9,9 1,8	<b>93</b> 14,2 1,3	70 18,2 0,9	--	--	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	5,6
SRT 40	--	--	--	<b>93</b> 14,4 3,1	70 18,4 2,1	50 23,4 2,1	35 30,0 1,4	29 34,9 1,2	25 38,5 1,0	20 44,7 0,8	--	--	$n_2$ $M_2$ $F.S.$	7,0



Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение $i$												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
SRT 50	--	--	--	--	--	50	35	29	25	20	18	14	$n_2$ $M_2$ F.S.	8,3
						24,4 3,5	31,4 2,3	37,3 2,0	41,3 1,7	45,6 1,4	51,1 1,1	57,7 0,7		
$P_1=0,25 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$														
SRT 40	280	200	140	93	70	50	35	29					$n_2$ $M_2$ F.S.	8,5
	7,5 >3	10,1 >3	14,2 >3	20,0 2,2	25,6 1,5	32,5 1,5	41,6 1,0	48,5 0,8	--	--	--	--		
SRT 50	--	--	--	93	70	50	35	29	25	20	18		$n_2$ $M_2$ F.S.	9,8
				20,0 >3	25,9 2,5	33,9 2,5	43,7 1,6	51,8 1,5	57,3 1,2	63,3 1,0	70,9 0,8			
SRT 60	--	--	--	--	--	50	35	29	25	20	18	14	$n_2$ $M_2$ F.S.	13,0
						33,9 4,1	45,0 3,0	51,8 2,5	57,3 2,1	65,7 1,9	72,3 1,5	83,6 1,0		
$P_1=0,37 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 0,37/4\text{--}...$														
SRT 40	280	200	140	93	70	50	35						$n_2$ $M_2$ F.S.	9,0
	11,0 >3	15,0 3,0	20,9 2,2	29,5 1,5	37,9 1,0	48,1 1,0	61,6 0,7	--	--	--	--	--		
SRT 50	--	--	140	93	70	50	35	29	25				$n_2$ $M_2$ F.S.	11,0
			21,2 >3	29,5 2,5	38,4 1,7	50,2 1,7	64,6 1,1	76,7 1,0	84,8 0,8	--	--	--		
SRT 60	--	--	--	--	70	50	35	29	25	20	18	14	$n_2$ $M_2$ F.S.	13,0
					38,9 3,1	50,2 2,8	66,6 2,0	76,7 1,7	84,8 1,5	97,2 1,3	107,0 1,0	123,7 0,7		
SRT 70	--	--	--	--	--	--	35	29	25	20	18	14	$n_2$ $M_2$ F.S.	15,0
							71,7 >3	82,9 2,3	90,5 2,0	104,0 1,6	113,1 1,4	131,2 1,0		
$P_1=0,55 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 0,55/4\text{--}...$														
SRT 50	280	200	140	93	70	50	35	29					$n_2$ $M_2$ F.S.	13,0
	16,0 2,8	22,6 >3	31,5 2,4	43,9 1,7	57,0 1,1	74,6 1,1	96,0 0,7	114,0 0,7	--	--	--	--		
SRT 60	--	--	140	93	70	50	35	29	25	20			$n_2$ $M_2$ F.S.	15,0
			31,5 >3	45,6 2,9	57,8 2,1	74,6 1,9	99,0 1,4	114,0 1,1	126,1 1,0	144,4 0,8	--	--		
SRT 70	--	--	--	--	70	50	35	29	25	20	18		$n_2$ $M_2$ F.S.	17,0
					60,8 3,2	78,8 2,7	106,5 2,2	123,2 1,5	134,5 1,3	154,9 1,1	168,1 0,9	--		
SRT 85	--	--	--	--	--	--	35	29	25	20	18	14	$n_2$ $M_2$ F.S.	21,0
							108,0 >3	125,0 2,5	142,9 2,1	165,4 1,8	180,1 1,6	210,1 1,0		

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение $i$												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
$P_1=0,75 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$ : двигатель 0,75/4...														
<b>SRT 50</b>	<b>280</b> 23,0 >3	<b>200</b> 30,8 2,4	<b>140</b> 43,0 1,7	<b>93</b> 59,9 1,2	<b>70</b> 77,8 0,8	<b>50</b> 101,7 0,8	--	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	14,0
<b>SRT 60</b>	--	--	<b>140</b> 43,0 3,1	<b>93</b> 62,2 2,1	<b>70</b> 78,8 1,5	<b>50</b> 101,7 1,4	<b>35</b> 135,1 1,0	<b>29</b> 155,4 0,8	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	17,0
<b>SRT 70</b>	--	--	<b>140</b> 44,0 4,1	<b>93</b> 63,7 3,0	<b>70</b> 82,9 2,3	<b>50</b> 107,4 2,0	<b>35</b> 145,3 1,6	<b>29</b> 168,0 1,1	<b>25</b> 183,3 1,0	<b>20</b> 211,3 0,8	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	18,0
<b>SRT 85</b>	--	--	--	--	<b>70</b> 83,9 >3	<b>50</b> 108,9 2,9	<b>35</b> 147,3 2,7	<b>29</b> 170,5 1,9	<b>25</b> 194,8 1,6	<b>20</b> 225,6 1,3	<b>18</b> 245,6 1,1	<b>14</b> 286,5 0,7	$n_2$ $M_2$ F.S.	22,0
$P_1=1,1 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$ : двигатель 1,1/4...														
<b>SRT 60</b>	<b>280</b> 34,0 >3	<b>200</b> 45,2 2,5	<b>140</b> 63 2,1	<b>93</b> 91,2 1,4	<b>70</b> 115,5 1,1	<b>50</b> 149,2 0,9	--	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	19,0
<b>SRT 70</b>	--	<b>200</b> 46,2 >3	<b>140</b> 64,5 2,8	<b>93</b> 93,4 2,0	<b>70</b> 121,6 1,6	<b>50</b> 157,6 1,4	<b>35</b> 213,1 1,1	<b>29</b> 246,3 0,8	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	21,0
<b>SRT 85</b>	--	--	--	<b>93</b> 93,4 3,1	<b>70</b> 123,1 2,6	<b>50</b> 159,7 2,0	<b>35</b> 216,1 1,9	<b>29</b> 250,0 1,3	<b>25</b> 285,7 1,1	<b>20</b> 330,9 0,9	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	24,0
<b>SRT 110</b>	--	--	--	--	--	--	<b>35</b> 219,1 3,2	<b>29</b> 257,4 2,5	<b>25</b> 294,1 2,0	<b>20</b> 351,9 1,8	<b>18</b> 396,2 1,6	<b>14</b> 457,7 1,0	$n_2$ $M_2$ F.S.	52,0
$P_1=1,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$ : двигатель 1,5/4...														
<b>SRT 60</b>	<b>280</b> 46,0 2,7	<b>200</b> 61,6 1,8	<b>140</b> 85,9 1,5	<b>93</b> 124,3 1,0	<b>70</b> 157,6 0,8	--	--	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	21,0
<b>SRT 70</b>	--	<b>200</b> 63,0 2,6	<b>140</b> 88,0 2,0	<b>93</b> 127,4 1,5	<b>70</b> 165,8 1,2	<b>50</b> 214,9 1,0	<b>35</b> 290,6 0,8	--	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	22,0
<b>SRT 85</b>	--	<b>200</b> 63,0 >3	<b>140</b> 88,0 3,0	<b>93</b> 127,4 2,3	<b>70</b> 167,8 1,9	<b>50</b> 217,7 1,5	<b>35</b> 294,7 1,4	<b>29</b> 340,9 0,9	--	--	--	--	$n_2$ $M_2$ F.S.	26,0
<b>SRT 110</b>	--	--	--	--	<b>70</b> 169,8 >3	<b>50</b> 217,7 2,9	<b>35</b> 298,8 2,3	<b>29</b> 350,9 1,8	<b>25</b> 401,1 1,5	<b>20</b> 479,9 1,3	<b>18</b> 540,2 1,2	<b>14</b> 624,1 0,8	$n_2$ $M_2$ F.S.	55,0

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение $i$											Легенда	Масса, кг	
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1			100:1
<b><math>P_1=2,2 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}</math>: двигатель 2,2/4-...</b>														
SRT 70	<b>280</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>								$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	28,0
	66,0 2,7	92,4 1,8	129,1 1,4	186,8 1,0	243,1 0,8	--	--	--	--	--	--	--		
SRT 85	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>35</b>						$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	32,0
	--	92,4 2,8	129,1 2,1	186,8 1,5	246,1 1,3	319,3 1,0	432,2 0,9	--	--	--	--	--		
SRT 110	--	--	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>20</b>			$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	57,0
	--	--	130,6 >3	189,1 3,0	249,1 2,6	319,3 2,0	438,2 1,6	514,7 1,2	588,2 1,0	703,8 0,9	--	--		
<b><math>P_1=3,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}</math>: двигатель 3,0/4-...</b>														
SRT 70	<b>280</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>									$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	34,0
	91,0 1,9	126,1 1,3	176,0 1,0	254,8 0,7	--	--	--	--	--	--	--	--		
SRT 85	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>35</b>						$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	38,0
	--	126,1 2,1	176,0 1,5	254,8 1,1	335,6 1,0	435,5 0,7	589,3 0,7	--	--	--	--	--		
SRT 110	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>29</b>					$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	60,0
	--	126,1 4,2	178,0 3,0	257,8 2,2	339,7 1,9	435,5 1,5	597,5 1,2	701,9 0,9	--	--	--	--		
<b><math>P_1=4,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}</math>: двигатель 4,0/4-...</b>														
SRT 70	<b>280</b>	<b>200</b>	<b>140</b>										$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	38,0
	122,0 2,3	168,1 1,0	234,6 0,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
SRT 85	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>									$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	42,0
	--	168,1 1,5	234,6 1,1	339,7 0,9	--	--	--	--	--	--	--	--		
SRT 110	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>35</b>						$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	70,0
	--	168,1 3,1	237,4 2,2	343,8 1,6	452,9 1,4	580,6 1,1	796,7 0,9	--	--	--	--	--		
<b><math>P_1=5,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}</math>: двигатель 5,5/4-...</b>														
SRT 110	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>							$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	80,0
	--	231,1 2,3	326,4 1,6	472,7 1,2	622,8 1,0	798,3 0,8	--	--	--	--	--	--		
<b><math>P_1=7,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}</math></b>														
SRT 110	--	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>50</b>							$n_2$ $M_2$ <i>F.S.</i>	90,2
	--	231,1 2,3	326,4 1,6	472,7 1,2	622,8 1,0	798,3 0,8	--	--	--	--	--	--		