

1.1.3. Таблицы выбора

Червячные одноступенчатые мотор-редукторы 7МЧ-М

93 7,1 2,5	– Число оборотов выходного вала n_2 [об/мин] жирным шрифтом – – Крутящий момент на выходном валу M_2 [Н.м] обычным шрифтом – – Коэффициент эксплуатации $F.S.$ курсивом –	n_2 M_2 <i>F.S.</i>
93 7,1 2,5	– рекомендованный производителем вариант с $1 < FS < 3,0$	25 17,5 0,9
	– не рекомендуемые для выбора варианты	-- – нет вариантов



В предлагаемых таблицах выбора, вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 и коэффициент эксплуатации $F.S.$ рассчитаны для $n_1 = 1400$ об/мин. Если в Вашем мотор-редукторе установлен электродвигатель с другой номинальной частотой вращения, то Вам необходимо связаться с нашей технической службой для более точного расчета параметров Вашего мотор-редуктора.

Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение <i>i</i>												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
<i>P₁</i> =0,09 кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,09/4—...														
7МЧ-М-28	—	200 3,6 >3	140 5,0 >3	93 7,1 2,5	70 9,1 1,8	50 11,3 1,8	35 15,2 1,1	29 17,1 1,0	25 17,5 0,9	20 19,3 0,6	18 22,1 0,5	14 26,4 0,3	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	3,9
7МЧ-М-40	—	—	—	—	—	50 11,7 >3	35 15,0 2,8	29 17,4 2,4	25 19,3 2,0	20 22,3 1,6	18 24,6 1,3	14 28,2 1,0	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	5,3
<i>P₁</i> =0,12 кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,12/4—...														
7МЧ-М-28	—	200 4,8 >3	140 6,6 2,7	93 9,5 1,9	70 12,1 1,3	50 15,1 1,3	35 20,3 0,8	—	—	—	—	—	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	5,1
7МЧ-М-40	—	—	—	—	—	50 15,6 3,1	35 20,0 2,1	29 23,3 1,7	25 25,7 1,5	20 29,8 1,2	18 32,7 1,0	14 37,7 0,8	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	6,5
7МЧ-М-50	—	—	—	—	—	—	—	29 24,9 3,1	25 27,5 2,6	20 30,4 2,1	18 34,1 1,7	14 38,5 1,1	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	7,8
<i>P₁</i> =0,18 кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,18/4—...														
7МЧ-М-28	—	200 7,2 2,5	140 9,9 1,8	93 14,2 1,3	70 18,2 0,9	—	—	—	—	—	—	—	<i>n₂</i> <i>M₂</i> <i>F.S.</i>	5,6



Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение i												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
7МЧ-М-40	---	---	---	93 14,4 3,1	70 18,4 2,1	50 23,4 2,1	35 30,0 1,4	29 34,9 1,2	25 38,5 1,0	20 44,7 0,8	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	7,0
7МЧ-М-50	---	---	---	---	---	50 24,4 3,5	35 31,4 2,3	29 37,3 2,0	25 41,3 1,7	20 45,6 1,4	18 51,1 1,1	14 57,7 0,7	n_2 M_2 $F.S.$	8,3
$P_1=0,25 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 0,25/4-...														
7МЧ-М-40	280 7,5 >3	200 10,1 >3	140 14,2 >3	93 20,0 2,2	70 25,6 1,5	50 32,5 1,5	35 41,6 1,0	29 48,5 0,8	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	8,5
7МЧ-М-50	---	---	---	93 20,0 >3	70 25,9 2,5	50 33,9 2,5	35 43,7 1,6	29 51,8 1,5	25 57,3 1,2	20 63,3 1,0	18 70,9 0,8	---	n_2 M_2 $F.S.$	9,8
7МЧ-М-60	---	---	---	---	---	50 33,9 4,1	35 45,0 3,0	29 51,8 2,5	25 57,3 2,1	20 65,7 1,9	18 72,3 1,5	14 83,6 1,0	n_2 M_2 $F.S.$	13,0
$P_1=0,37 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 0,37/4-...														
7МЧ-М-40	280 11,0 >3	200 15,0 3,0	140 20,9 2,2	93 29,5 1,5	70 37,9 1,0	50 48,1 1,0	35 61,6 0,7	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	9,0
7МЧ-М-50	---	---	140 21,2 >3	93 29,5 2,5	70 38,4 1,7	50 50,2 1,7	35 64,6 1,1	29 76,7 1,0	25 84,8 0,8	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	11,0
7МЧ-М-60	---	---	---	---	70 38,9 3,1	50 50,2 2,8	35 66,6 2,0	29 76,7 1,7	25 84,8 1,5	20 97,2 1,3	18 107,0 1,0	14 123,7 0,7	n_2 M_2 $F.S.$	13,0
7МЧ-М-70	---	---	---	---	---	---	35 71,7 >3	29 82,9 2,3	25 90,5 2,0	20 104,0 1,6	18 113,1 1,4	14 131,2 1,0	n_2 M_2 $F.S.$	15,0
$P_1=0,55 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 0,55/4-...														
7МЧ-М-50	280 16,0 2,8	200 22,6 >3	140 31,5 2,4	93 43,9 1,7	70 57,0 1,1	50 74,6 1,1	35 96,0 0,7	29 114,0 0,7	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	13,0
7МЧ-М-60	---	---	140 31,5 >3	93 45,6 2,9	70 57,8 2,1	50 74,6 1,9	35 99,0 1,4	29 114,0 1,1	25 126,1 1,0	20 144,4 0,8	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	15,0
7МЧ-М-70	---	---	---	---	70 60,8 3,2	50 78,8 2,7	35 106,5 2,2	29 123,2 1,5	25 134,5 1,3	20 154,9 1,1	18 168,1 0,9	---	n_2 M_2 $F.S.$	17,0



Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение i												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
7МЧ-М-85	—	—	—	—	—	—	35 108,0 >3	29 125,0 2,5	25 142,9 2,1	20 165,4 1,8	18 180,1 1,6	14 210,1 1,0	n_2 M_2 F.S.	21,0
$P_1=0,75 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 0,75/4—...														
7МЧ-М-50	280 23,0 >3	200 30,8 2,4	140 43,0 1,7	93 59,9 1,2	70 77,8 0,8	50 101,7 0,8	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	14,0
7МЧ-М-60	—	—	140 43,0 3,1	93 62,2 2,1	70 78,8 1,5	50 101,7 1,4	35 135,1 1,0	29 155,4 0,8	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	17,0
7МЧ-М-70	—	—	140 44,0 4,1	93 63,7 3,0	70 82,9 2,3	50 107,4 2,0	35 145,3 1,6	29 168,0 1,1	25 183,3 1,0	20 211,3 0,8	—	—	n_2 M_2 F.S.	18,0
7МЧ-М-85	—	—	—	—	70 83,9 >3	50 108,9 2,9	35 147,3 2,7	29 170,5 1,9	25 194,8 1,6	20 225,6 1,3	18 245,6 1,1	14 286,5 0,7	n_2 M_2 F.S.	22,0
$P_1=1,1 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 1,1/4—...														
7МЧ-М-60	280 34,0 >3	200 45,2 2,5	140 63 2,1	93 91,2 1,4	70 115,5 1,1	50 149,2 0,9	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	19,0
7МЧ-М-70	—	200 46,2 >3	140 64,5 2,8	93 93,4 2,0	70 121,6 1,6	50 157,6 1,4	35 213,1 1,1	29 246,3 0,8	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	21,0
7МЧ-М-85	—	—	—	93 93,4 3,1	70 123,1 2,6	50 159,7 2,0	35 216,1 1,9	29 250,0 1,3	25 285,7 1,1	20 330,9 0,9	—	—	n_2 M_2 F.S.	24,0
7МЧ-М-110	—	—	—	—	—	—	35 219,1 3,2	29 257,4 2,5	25 294,1 2,0	20 351,9 1,8	18 396,2 1,6	14 457,7 1,0	n_2 M_2 F.S.	52,0
$P_1=1,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 1,5/4—...														
7МЧ-М-60	280 46,0 2,7	200 61,6 1,8	140 85,9 1,5	93 124,3 1,0	70 157,6 0,8	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	21,0
7МЧ-М-70	—	200 63,0 2,6	140 88,0 2,0	93 127,4 1,5	70 165,8 1,2	50 214,9 1,0	35 290,6 0,8	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	22,0
7МЧ-М-85	—	200 63,0 >3	140 88,0 3,0	93 127,4 2,3	70 167,8 1,9	50 217,7 1,5	35 294,7 1,4	29 340,9 0,9	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	26,0
7МЧ-М-110	—	—	—	—	70 169,8 >3	50 217,7 2,9	35 298,8 2,3	29 350,9 1,8	25 401,1 1,5	20 479,9 1,3	18 540,2 1,2	14 624,1 0,8	n_2 M_2 F.S.	55,0

Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение i												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
7МЧ-М-130	---	---	---	---	---	---	35 311,0 3,7	29 361,0 2,6	25 406,8 2,5	20 479,9 1,8	18 515,7 1,6	14 624,1 1,2	n_2 M_2 $F.S.$	78,0
$P_i = 2,2 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 2,2/4-...														
7МЧ-М-70	280 66,0 2,7	200 92,4 1,8	140 129,1 1,4	93 186,8 1,0	70 243,1 0,8	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	28,0
7МЧ-М-85	---	200 92,4 2,8	140 129,1 2,1	93 186,8 1,5	70 246,1 1,3	50 319,3 1,0	35 432,2 0,9	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	32,0
7МЧ-М-110	---	---	140 130,6 >3	93 189,1 3,0	70 249,1 2,6	50 319,3 2,0	35 438,2 1,6	29 514,7 1,2	25 588,2 1,0	20 703,8 0,9	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	57,0
7МЧ-М-130	---	---	---	---	---	50 323,5 3,4	35 456,2 2,5	29 529,4 1,8	25 596,6 1,7	20 703,8 1,2	18 756,3 1,1	14 915,4 0,8	n_2 M_2 $F.S.$	69,0
7МЧ-М-150	---	---	---	---	---	---	35 462,2 3,6	29 536,8 2,7	25 613,5 2,3	20 714,3 1,7	18 780,3 1,5	14 945,4 1,2	n_2 M_2 $F.S.$	99,0
$P_i = 3,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 3,0/4-...														
7МЧ-М-70	280 91,0 1,9	200 126,1 1,3	140 176,0 1,0	93 254,8 0,7	---	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	34,0
7МЧ-М-85	---	200 126,1 2,1	140 176,0 1,5	93 254,8 1,1	70 335,6 1,0	50 435,5 0,7	35 589,3 0,7	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	38,0
7МЧ-М-110	---	200 126,1 4,2	140 178,0 3,0	93 257,8 2,2	70 339,7 1,9	50 435,5 1,5	35 597,5 1,2	29 701,9 0,9	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	60,0
7МЧ-М-130	---	---	---	93 260,9 3,7	70 343,8 2,8	50 441,2 2,5	35 622,1 1,8	29 721,9 1,3	25 813,6 1,2	20 959,7 0,9	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	73,0
7МЧ-М-150	---	---	---	---	---	50 452,6 3,2	35 630,3 2,7	29 732,0 2,0	25 836,5 1,7	20 974,0 1,3	18 1064 1,1	14 1289 0,9	n_2 M_2 $F.S.$	103
$P_i = 4,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин:}$ двигатель 4,0/4-...														
7МЧ-М-70	280 122,0 2,3	200 168,1 1,0	140 234,6 0,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	38,0
7МЧ-М-85	---	200 168,1 1,5	140 234,6 1,1	93 339,7 0,9	---	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	42,0



Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение i												Легенда	Масса, кг
	5:1	7:1	10:1	15:1	20:1	28:1	40:1	49:1	56:1	70:1	80:1	100:1		
7МЧ-М-130	---	---	---	---	---	---	35 311,0 3,7	29 361,0 2,6	25 406,8 2,5	20 479,9 1,8	18 515,7 1,6	14 624,1 1,2	n_2 M_2 $F.S.$	78,0
7МЧ-М-130	---	---	140 234,7 3,7	93 347,9 2,8	70 458,4 2,1	50 588,2 1,9	35 829,4 1,4	29 962,6 1,0	25 1085 0,9	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	81,0
7МЧ-М-150	---	---	---	---	70 458,4 3,1	50 603,5 2,4	35 840,3 2,0	29 975,9 1,5	25 1115 1,3	20 1299 0,9	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	101
$P_1=5,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 5,5/4\text{---}$														
7МЧ-М-110	---	200 231,1 2,3	140 326,4 1,6	93 472,7 1,2	70 622,8 1,0	50 798,3 0,8	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	80,0
7МЧ-М-130	---	200 233,7 3,5	140 326,4 2,7	93 478,3 2,0	70 630,3 1,5	50 808,8 1,4	35 1141 1,0	29 1324 0,7	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	83,0
7МЧ-М-150	---	---	140 330,1 3,8	93 483,9 2,9	70 630,3 2,3	50 829,8 1,7	35 1156 1,5	29 1342 1,1	25 1534 0,9	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	113
$P_1=7,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 7,5/4\text{---}$														
7МЧ-М-110	200 231,1 2,3	140 326,4 1,6	93 472,7 1,2	70 622,8 1,0	---	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	90,2
7МЧ-М-130	200 318,7 2,5	140 445,1 2,0	93 652,3 1,5	70 859,4 1,1	50 1103 1,0	35 1555 0,7	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	101
7МЧ-М-150	200 318,7 3,3	140 450,2 2,8	93 659,9 2,1	70 859,4 1,7	50 1132 1,3	35 1576 1,1	29 1830 0,8	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	131
$P_1=11 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 11,0/4\text{---}$														
7МЧ-М-150	200 467,4 2,3	140 660,3 1,9	93 967,9 1,5	70 1261 1,1	50 1660 0,9	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	143
$P_1=15 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин: двигатель } 15,0/4\text{---}$														
7МЧ-М-150	200 634,7 1,7	140 900,4 1,4	93 1320 1,1	70 1719 0,8	---	---	---	---	---	---	---	---	n_2 M_2 $F.S.$	173

Передаточное отношение 5:1 доступно к заказу для редукторов с межосевым расстоянием от 40 до 85 мм.