

Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

3. Цилиндро-червячные двухступенчатые редукторы и мотор-редукторы

3.1 Цилиндро-червячные двухступенчатые редукторы 7ЦЧ-М и мотор-редукторы 7МЦЧ-М



2.1.3 Таблицы выбора

Цилиндро-червячные двухступенчатые мотор-редукторы 7МЦЧ-М

22,0 – Число оборотов выходного вала n_2 [об/мин] жирным шрифтом – n_2
 31 – Крутящий момент на выходном валу M_2 [Н.м] обычным шрифтом – M_2
 2,5 – Коэффициент эксплуатации $F.S.$ курсивом – $F.S.$

22,0 – рекомендованный производителем вариант с $I < FS < 2,8$
 31
 2,5
5,5 – не рекомендуемые для выбора варианты
 70
 0,9
 — – нет вариантов



В предлагаемых таблицах выбора, вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 и коэффициент эксплуатации $F.S.$ рассчитаны для $n_1=1400$ об/мин. Если в Вашем мотор-редукторе установлен электродвигатель с другой номинальной частотой вращения, то Вам необходимо связаться с нашей технической службой для более точного расчета параметров Вашего мотор-редуктора.

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение i											Легенда	Масса, кг
	44:1	63:1	95:1	126:1	176:1	252:1	309:1	353:1	441:1	504:1	630:1		
$P_1=0,09$ кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,09/4–...													
7МЦЧ-М-32/40	32,0 22 >3	22,0 31 2,5	15,0 38 1,9	11,0 47 1,3	8,0 56 1,2	5,5 70 0,9	—	—	—	—	—	n_2 M_2 $F.S.$	7,4
7МЦЧ-М-32/50	—	—	—	—	—	—	4,6 86 1,3	4,0 90 1,1	3,2 97 1,0	—	—	n_2 M_2 $F.S.$	8,7
$P_1=0,12$ кВт / 1400 об/мин: двигатель 0,12/4–...													
7МЦЧ-М-32/40	32,0 29 2,7	22,0 41 1,9	15,0 51 1,5	11,0 63 1,0	8,0 75 0,9	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 $F.S.$	8,6
7МЦЧ-М-32/50	—	—	—	—	—	5,5 100 1,2	4,6 115 1,0	—	—	—	—	n_2 M_2 $F.S.$	10,0

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение i											Легенда	Масса, кг	
	44:1	63:1	95:1	126:1	176:1	252:1	309:1	353:1	441:1	504:1	630:1			
$P_1=0,18 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 0,18/4-...														
7МЦЧ-М-32/40	32,0 44 1,8	22,0 62 1,3	15,0 76 1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	9,1	
7МЦЧ-М-32/50	—	—	—	11,0 98 1,2	8,0 118 1,2	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	11,0	
$P_1=0,25 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 0,25/4-...														
7МЦЧ-М-40/50	32,0 62 2,3	22,0 88 1,5	15,0 107 1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	12,0	
7МЦЧ-М-40/60	—	—	—	11,0 137 1,7	8,0 170 1,4	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	15,0	
7МЦЧ-М-40/70	—	—	—	—	—	5,5 230 1,3	4,6 265 1,0	4,0 275 0,9	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	16,0	
$P_1=0,37 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 0,37/4-...														
7МЦЧ-М-40/50	32,0 92 1,6	22,0 131 1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	13,0	
7МЦЧ-М-40/60	—	—	15,0 165 1,4	11,0 215 1,1	8,0 251 1,0	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	15,0	
7МЦЧ-М-40/70	—	—	—	—	—	5,5 346 0,9	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	17,0	
$P_1=0,55 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 0,55/4-...														
7МЦЧ-М-50/60	32,0 138 1,6	22,0 197 1,2	15,0 245 1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	18,0	
7МЦЧ-М-50/70	—	—	—	11,0 325 1,1	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	20,0	
7МЦЧ-М-50/85	—	—	—	—	8,0 394 1,3	5,5 525 1,0	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	24,0	
7МЦЧ-М-50/110	—	—	—	—	—	—	4,6 605 1,8	4,0 682 1,4	3,2 787 1,2	2,8 845 0,9	—	n_2 M_2 F.S.	51,0	
$P_1=0,75 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 0,75/4-...														
7МЦЧ-М-50/60	32,0 189 1,2	22,0 268 0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	20,0	
7МЦЧ-М-50/70	—	—	—	11,0 349 0,8	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	21,0	
7МЦЧ-М-50/85	—	—	—	—	8,0 537 0,9	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	25,0	
7МЦЧ-М-50/110	—	—	—	—	—	5,5 742 1,5	4,6 825 1,3	4,0 931 1,1	3,2 1075 0,9	—	—	n_2 M_2 F.S.	53,0	

Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

3. Цилиндро-червячные двухступенчатые редукторы и мотор-редукторы

3.1 Цилиндро-червячные двухступенчатые редукторы 7ЦЧ-М и мотор-редукторы 7МЦЧ-М



ПРИВОДНАЯ
ТЕХНИКА™

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение i									Легенда	Масса, кг
	44:1	58:1	63:1	78:1	95:1	126:1	176:1	252:1	309:1		
$P_1=1,1 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 1,1/4-...											
7МЦЧ-М-50/70	32,0 280 1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	22,0
7МЦЧ-М-50/85	—	—	22,0 404 1,3	—	15,0 505 1,0	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	27,0
7МЦЧ-М-50/110	—	—	—	—	—	11,0 678 1,6	8,0 827 1,4	5,5 1088 1,0	4,6 1210 0,9	n_2 M_2 F.S.	56,0
7МЦЧ-М-63/70	32,1 266 1,2	24 321 0,9	22,5 361 0,9	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	25,0
7МЦЧ-М-63/85	32,1 266 2,1	4 322 1,6	22,5 366 1,6	18,05 417 1,18	15 514 1,15	11,1 745 0,8	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	28,0
7МЦЧ-М-63/110	—	—	22,5 376 2,89	18,05 423 2,26	15 528 2,1	11,1 777 1,6	8,03 829 1,4	5,62 1071 1,0	—	n_2 M_2 F.S.	58,0
$P_1=1,5 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 1,5/4-...											
7МЦЧ-М-50/85	32,0 382 1,3	—	22,0 550 1,0	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	29,0
7МЦЧ-М-50/110	—	—	—	—	15,0 706 1,6	11,0 925 1,2	8,0 1128 1,0	—	—	n_2 M_2 F.S.	59,0
7МЦЧ-М-63/70	32,1 362 0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	26,0
7МЦЧ-М-63/85	32,1 367 1,55	24 433 1,19	22,5 512 1,15	18,05 561 0,8	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	32,0
7МЦЧ-М-63/110	32,1 367 2,6	24 444 2,25	22,5 512 2,1	18,05 569 1,68	15 720 1,55	11,1 932 1,32	8,03 1128 1,0	—	—	n_2 M_2 F.S.	62,0
$P_1=2,2 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 2,2/4-...											
7МЦЧ-М-63/85	32,1 521 1,09	24 632 0,8	22,5 717 0,8	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	36,0
7МЦЧ-М-63/110	32,1 528 1,7	24 650 1,54	22,5 736 1,48	18,05 832,2 1,15	15 1035 1,08	11,1 1332 0,9	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	66,0
$P_1=3,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 3,0/4-...											
7МЦЧ-М-50/110	25 956 1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	63,0
7МЦЧ-М-63/85	32,1 708 0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	38,0
7МЦЧ-М-63/110	32,1 717 1,3	24 912 1,09	22,5 1000 1,09	18,05 1168 0,8	15 1406 0,8	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	68,0
$P_1=4,0 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$: двигатель 4,0/4-...											
7МЦЧ-М-63/110	32,1 936 1,0	24 1162 0,85	22,5 1304 0,83	—	—	—	—	—	—	n_2 M_2 F.S.	76,0

Редукторы поставляются заправленными маслом и являются необслуживаемыми (замена масла **не требуется** в течение всего срока службы).