

3.2.3. Таблицы выбора

Червячные двухступенчатые мотор-редукторы VARVEL

9,3 48 1,3	– Число оборотов выходного вала n_2 [об/мин] жирным шрифтом – – Крутящий момент на выходном валу M_2 [Н.м] обычным шрифтом – – Коэффициент эксплуатации F.S. курсивом –	n_2 M_2 F.S.			
9,3 48 1,3	– рекомендованный производителем вариант с $1 < FS < 2,8$	<table border="1"> <tr><td style="text-align: center;">1,3</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">204</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0,8</td></tr> </table>	1,3	204	0,8
1,3					
204					
0,8					
	– не рекомендуемые для выбора варианты	<table border="1"> <tr><td style="text-align: center;">---</td></tr> </table>	---		

		– нет вариантов			



В предлагаемых таблицах выбора, вращающий момент на выходном валу мотор-редуктора T_2 и коэффициент эксплуатации F.S. рассчитаны для $n_1 = 1400$ об/мин. Если в Вашем мотор-редукторе установлен электродвигатель с другой номинальной частотой вращения, то Вам необходимо связаться с нашей технической службой для более точного расчета параметров Вашего мотор-редуктора.

Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение i											Легенда	Масса, кг	
	150:1	200:1	280:1	420:1	560:1	784:1	1120:1	1568:1	2240:1	2800:1	4000:1			5600:1
$P_1 = 0,09 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$														
SRT/RT 28/40	9,3 48 1,3	7,0 60 1,3	5,0 7,0 1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	6,4
SRT/RT 28/50	--	--	--	3,3 102 1,3	2,5 127 1,0	1,8 158 1,0	1,3 204 0,8	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	7,7
SRT/RT 28/60	--	--	--	--	--	--	--	0,9 232 1,1	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	9,4
SRT/RT 40/70	--	--	--	--	--	--	--	0,6 371 1,0	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	13,0
SRT/RT 40/85	--	--	--	--	--	--	--	--	0,5 447 1,3	0,4 565 1,0	0,3 688 0,7	--	n_2 M_2 F.S.	17,0

Часть 1. Редукторы и мотор-редукторы

3.2. Червячные двухступенчатые мотор-редукторы VARVEL



Тип мотор-редуктора	Передаточное отношение i											Легенда	Масса, кг	
	150:1	200:1	280:1	420:1	560:1	784:1	1120:1	1568:1	2240:1	2800:1	4000:1			
$P_1=0,12 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$														
SRT/RT 28/40	9,3 64 1,4	7,0 77 1,0	5,0 94 0,8	--	--	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	7,6	
SRT/RT 28/50	--	--	--	3,3 136 1,1	2,5 170 0,8	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	9,0	
SRT/RT 28/60	--	--	--	--	--	1,8 223 1,1	1,3 303 0,8	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	12,0	
SRT/RT 40/70	--	--	--	--	--	--	--	0,9 382 1,0	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	15,0	
SRT/RT 40/85	--	--	--	--	--	--	--	--	0,6 513 1,2	0,5 596 1,0	0,4 753 0,8	n_2 M_2 F.S.	17,0	
$P_1=0,18 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$														
SRT/RT 28/50	9,3 93 1,6	7,0 120 1,1	5,0 141 1,1	--	--	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	9,5	
SRT/RT 28/60	--	--	--	3,3 219 1,1	--	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	12,0	
SRT/RT 40/70	--	--	--	--	2,5 289 1,4	1,8 363 1,1	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	15,0	
SRT/RT 40/85	--	--	--	--	--	--	1,3 481 1,3	0,9 611 1,0	0,6 776 0,7	--	--	n_2 M_2 F.S.	19,0	
$P_1=0,25 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$														
SRT/RT 40/70	9,3 146 1,5	7,0 188 1,5	5,0 224 1,5	3,3 318 1,2	2,5 400 1,0	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	17,0	
SRT/RT 40/85	--	--	--	--	--	1,8 531 1,1	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	21,0	
SRT/RT 50/110	--	--	--	--	--	--	1,3 1045 1,2	0,9 709 1,9	0,6 1193 1,1	0,5 1289 0,9	--	n_2 M_2 F.S.	49,0	

Тип мотор- редуктора	Передаточное отношение i											Легенда	Масса, кг	
	150:1	200:1	280:1	420:1	560:1	784:1	1120:1	1568:1	2240:1	2800:1	4000:1			
<i>$P_1=0,37 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$</i>														
SRT/RT 40/70	9,3 217	7,0 278	5,0 332	--	--	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	17,0	
	2,1	1,3	1,1											
SRT/RT 40/85	--	--	--	3,3 493	2,5 622	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	21,0	
				1,2	1,0									
SRT/RT 50/110	--	--	--	--	--	--	1,3 1045	0,9 1295	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	50,0	
							1,2	1,1						
<i>$P_1=0,55 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$</i>														
SRT/RT 50/110	--	--	--	3,3 765	2,5 945	1,8 1225	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	51,0	
				1,1	1,3	1,5								
<i>$P_1=0,75 \text{ кВт} / 1400 \text{ об/мин}$</i>														
SRT/RT 50/110	--	--	--	3,3 1041	2,5 1289	--	--	--	--	--	--	n_2 M_2 F.S.	53,0	
				1,1	1,0									